



**GRUPO DE TRABAJO SOBRE LA REVISIÓN  
DEL PLAN ESTRATÉGICO (SPRWG)  
1.ª REUNIÓN DEL GRUPO DE REDACCIÓN  
Mónaco, 30-31 de enero**

**Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019**

Tarea 1.4.2	Desarrollar y proponer el Programa de Trabajo, el Presupuesto y el Plan Estratégico futuros de la OHI
-------------	---

La 1.ª Reunión del Grupo de Redacción del Grupo de Trabajo de la OHI sobre la Revisión del Plan Estratégico (SPRWG) se celebró en Mónaco, del 30 al 31 de enero, y contó con la presencia de 12 participantes de ocho Estados Miembros. El Secretario General Mathias JONAS y el Adjunto a los Directores Alberto COSTA NEVES representaron a la Secretaría de la OHI.



*Los Participantes de la 1.ª Reunión del Grupo de Redacción del Grupo de Trabajo sobre la Revisión del Plan Estratégico (SPRWG)*

La 1.ª Asamblea de la OHI dio instrucciones al Consejo de la OHI de efectuar una revisión completa del Plan Estratégico de la OHI y de proporcionar un proyecto de Plan revisado a tiempo para la 2.ª Sesión de la Asamblea, en el 2020. En la fase actual de evaluación de su



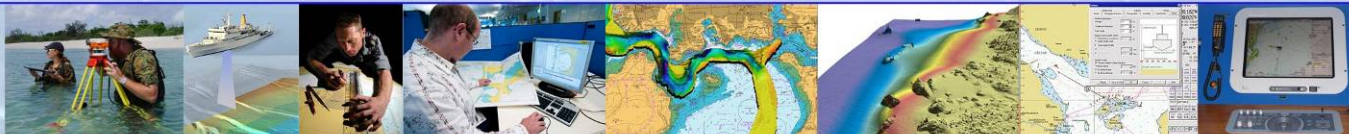
alcance, el Grupo de Redacción revisó el contexto estratégico actual y futuro en el que opera la OHI, adelantando el trabajo efectuado por correspondencia.

Los participantes consideraron la definición del éxito de la OHI para el 2026, identificaron deficiencias en el Plan existente, y visualizaron los objetivos, los modos y los medios adecuados que podrían tratar esas deficiencias. La reunión identificó criterios para evaluar el éxito y para proponer prioridades para la OHI, consideró la inter-relación con otros elementos de gestión como el presupuesto, el plan de trabajo y los indicadores de rendimiento.

La reunión consideró el entorno internacional y la relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los Principios Rectores compartidos para la Gestión de Información Geoespacial de las Naciones Unidas. Se discutió también sobre la cooperación con otras organizaciones internacionales y sobre el trabajo conjunto existente. Se consideró una estructura moderna de comunicación como elemento crítico para el éxito del Plan Estratégico de la OHI.

Entre otros factores considerados estaban la necesidad de desarrollar publicaciones náuticas en el marco de la S-100, la ciber seguridad y el control de calidad de los datos, el aumento de la cobertura batimétrica y el conocimiento de la forma del fondo marino, y la mejora de la creación de capacidades.

La próxima reunión del Grupo de Redacción se efectuará al mismo tiempo que la próxima reunión del Comité de Coordinación Inter-Regional (IRCC11), en Génova, Italia, del 3 al 5 de junio del 2019.



17.ª REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE LA REVISIÓN DE DOCUMENTOS DEL SUBCOMITÉ DE LA OHI SOBRE EL SERVICIO MUNDIAL DE ALERTAS NÁUTICAS (DRWG17)  
Londres, Reino Unido, 29-31 de enero

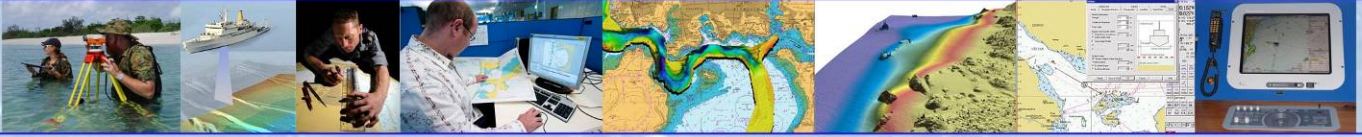
**Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019**

Tarea 3.5.2	Reuniones del SC SMAN/DRWG
-------------	----------------------------

El Grupo de Trabajo sobre la Revisión de Documentos (DRWG) del Subcomité de la OHI sobre el Servicio Mundial de Avisos Náuticos (SC SMAN), que está continuando su revisión y mantenimiento de la documentación del SMAN, se reunió en la sede de la Organización Marítima Internacional (OMI) en Londres, Reino Unido, del 29 al 31 de enero, bajo la Presidencia del Sr. Peter DOHERTY (EE.UU.). La reunión se celebró durante la semana siguiente a la 6.ª Sesión del Subcomité de Navegación, comunicaciones y búsqueda y salvamento de la OMI (NCSR 6), para aprovechar la presencia de los Miembros del GT que habían asistido previamente a las reuniones del NCSR (Canadá, EE. UU., Nueva Zelanda, Noruega, OMI, Organización Meteorológica Mundial (OMM), Organización Internacional de Satélites Móviles (IMSO), *Inmarsat*, *Iridium* y la OHI). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores David WYATT.

Se revisaron los resultados de la 6.ª sesión del Subcomité de Navegación, comunicaciones y búsqueda y salvamento de la OMI (NCSR 6) correspondientes al SC SMAN. Estos incluyeron el trabajo de varios Grupos de Correspondencia y de grupos que desarrollan directrices de equipo, en el que los miembros del SC SMAN deberían estar implicados.

Como consecuencia de las decisiones tomadas en la 99.ª sesión del Comité de Seguridad Marítima (MSC 99) y en el NCSR 6, en particular la homologación de *Inmarsat Fleet Safety* y del servicio por satélite *Iridium* como servicios móviles por satélite reconocidos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), el DRWG completó una revisión exhaustiva del Manual Internacional SafetyNET para incluir detalles de los servicios *Fleet Safety* y los resultados de la migración de las constelaciones de satélites I3 a I4. El proyecto de las revisiones será considerado en la 11.ª reunión del SC SMAN (SMAN11), que se celebrará del 26 al 30 de agosto del 2019 en Halifax, Canadá, y será posteriormente sometido a la 7.ª sesión del NCSR, prevista del 15 al 24 de enero del 2020. El DRWG también generó el proyecto de la versión provisional preliminar del manual de servicios por satélite de *Iridium*, que apoyará el trabajo realizado por *Iridium* durante la fase inicial de evaluación operativa de su servicio. El proyecto de manual será sometido al MSC 101 para su aprobación. Después de adquirir una experiencia operacional inicial, se proyecta llevar a cabo una revisión adicional del manual de *Iridium* en el DRWG18, como preparación para su sumisión a la 12.ª reunión del SC SMAN (WWNWS12) en el 2020.

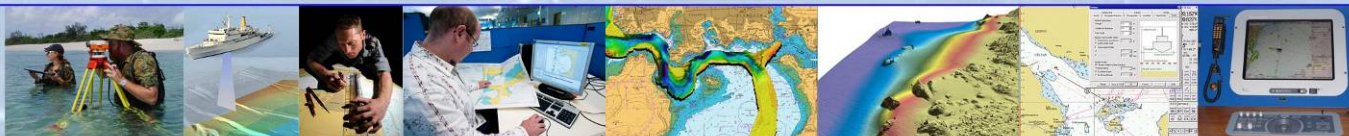


*Los participantes del DRWG17 en la sede de la OMI*

El DRWG también examinó el proyecto de orden del día de la 11.<sup>a</sup> sesión del SC SMAN como preparación para la reunión de agosto del 2019 y señaló que el próximo documento que debía ser revisado en su totalidad era el Manual NAVTEX de la OMI, revisión que comenzará en el DRWG18, en el 2020.

Todos los documentos de la reunión están disponibles en el sitio web de la OHI ([https://www.iho.int/mtg\\_docs/com\\_wg/CPRNW/CPRNW\\_Doc-review/DRWG17/DRWG17.htm](https://www.iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/CPRNW_Doc-review/DRWG17/DRWG17.htm)).

Los documentos, enviados por el DRWG al SMAN11, estarán disponibles en la página del SMAN del sitio web de la OHI. La celebración de la próxima reunión del DRWG está prevista provisionalmente del 28 al 30 de enero del 2020 en la OMI, en Londres.



## 6.ª SESIÓN DEL SUBCOMITÉ DE NAVEGACIÓN, COMUNICACIONES Y BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA OMI

Londres, Reino Unido, 16 al 25 de enero

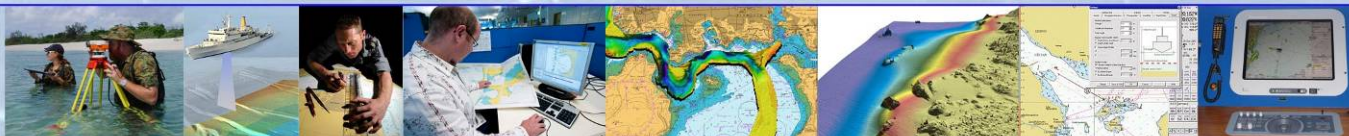
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2019	
Tarea 1.1.8.4	Mantener la relación con la Organización Marítima Internacional (OMI), incluyendo la asistencia a la reunión del SC NCSR

El Subcomité de Navegación, Comunicaciones y Búsqueda y Salvamento (NCSR) es un órgano subordinado del Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la Organización Marítima Internacional (OMI). La 6.ª sesión del Subcomité (NCSR 6) se celebró en la sede de la OMI en Londres, Reino Unido, del 16 al 25 de enero del 2019. La OHI estuvo representada por el Director Abri KAMPFER, el Adjunto a los Directores David WYATT, el Sr. Peter DOHERTY, Presidente del Subcomité de la OHI sobre el Servicio Mundial de Avisos Náuticos (SC SMAN), y el Sr. Christopher JANUS, Jefe de División, Vigilancia Marítima de la NGA - NAVAREA IV/XII. También asistieron a la reunión varios representantes de Servicios Hidrográficos, como miembros de su delegación nacional.



*La 6ª Reunión del NCSR de la OMI en sesión plenaria*

El NCSR 6 aprobó el proyecto de Circular MSC sobre el Procedimiento para la presentación de documentos que contengan propuestas para el establecimiento de, o las enmiendas a, los sistemas de organización del tráfico o los sistemas de notificación de buques, y además se aprobaron dos medidas de organización del tráfico y tres áreas de precaución, y todas ellas serán remitidas al MSC para su adopción en su 101.ª sesión (MSC 101), en junio del 2019. El Subcomité invitó a las partes interesadas a verificar las modificaciones de una medida de organización del tráfico y a enviar comentarios al MSC 101. El Subcomité recibió informes del Presidente del Panel NAVTEX de la OMI y el Presidente del SC SMAN de la OHI informó sobre las actividades del Subcomité.



Con respecto a los asuntos relativos a la navegación, el NCSR 6 aprobó el proyecto de resolución acerca de las enmiendas al MSC.191 (79) sobre *Normas de Funcionamiento para la presentación de información náutica en las pantallas de navegación de a bordo*, que incluía un apéndice ampliado de las Directrices de sobre el Modalidad-N. El Subcomité aprobó el proyecto del documento SN.1/Cir.243/Rev.2 sobre *Directrices para la presentación de símbolos, términos y abreviaturas náuticos*. El NSCR 6 aprobó el proyecto de Circular MSC sobre *Descripciones iniciales de los Servicios marítimos en el contexto de la navegación-e*, que incluía un anexo conteniendo todos los proyectos de descripciones presentados por los organismos coordinadores hasta la fecha. El Subcomité aprobó el proyecto de Circular MSC sobre la *Orientación para equipos de navegación y comunicaciones destinados a ser utilizados en buques que operan en aguas polares*. Todos estos proyectos serán enviados al MSC 101 para la aprobación del Comité y su posterior adopción.

En lo que respecta a los asuntos relativos al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), el Subcomité aprobó el restablecimiento de un Grupo de Trabajo por correspondencia sobre la modernización del SMSSM, teniendo en cuenta el progreso en la revisión de los

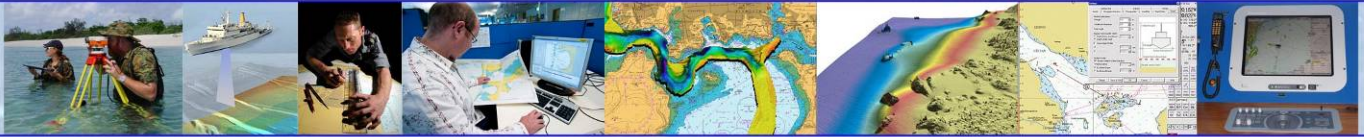


*Delegaciones de la OHI y de la OMM en el NCSR 6 de la OMI*

Capítulos III y IV del Convenio SOLAS y en las enmiendas asociadas y consecuentes a los instrumentos existentes diferentes de SOLAS. El Subcomité invitó a los Estados Miembros y a las organizaciones internacionales a presentar propuestas en una sesión posterior para abordar los problemas relacionados con la supervisión de los mensajes de Llamada de Grupo Mejorada (LLGM) en un entorno de múltiples proveedores. El NCSR 6 aprobó las revisiones al Manual SafetyNET relativas a la homologación

del Servicio de Seguridad de la Flota y para que estas revisiones sean publicadas como orientación provisional en una Circular MSC. El Subcomité aprobó las enmiendas propuestas a las Resoluciones A.705 (17), según enmendada, - *Recomendación sobre la difusión de información sobre seguridad marítima*, A.706 (17), según enmendada, - *Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos*, y A.1051 (27) - *Documento orientativo sobre el Servicio mundial de información y avisos meteorológicos y oceanográficos de la OMI y la OMM* - sujeto a la consideración final de texto en el MSC 101 antes de la aprobación y adopción finales. El Subcomité aprobó los Términos de Referencia revisados para el Panel Coordinador Internacional SafetyNET y estuvo de acuerdo en que se cambiase el nombre del Panel al de Panel Coordinador de la OMI de Llamadas de Grupo Mejoradas (LLGM), en consonancia con el Panel Coordinador actual NAVTEX de la OMI. El NCSR 6 aprobó los proyectos de revisión de los Términos de Referencia para la 15.ª reunión del Grupo de Expertos OMI/UIT, cuya celebración está prevista en la OMI, del 8 al 12 de julio del 2019, y el

proyecto de la posición de la OMI relativa a los puntos del orden del día de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones del 2019 (CMR-19).



El Sr. Ringo LAKEMAN, Países Bajos, y el Sr. Nigel CLIFFORD, Nueva Zelanda, fueron reelegidos como Presidente y Vice-Presidente del Subcomité, respectivamente, para su séptimo período de sesiones (NCSR 7), cuya celebración está prevista en la sede de la OMI, del 15 al 24 de enero del 2020. El informe completo del NCSR 6 (NCSR 6/23) estará disponible en el sitio web de IMODOCS (<https://webaccounts.imo.org/>) cuando sea publicado.