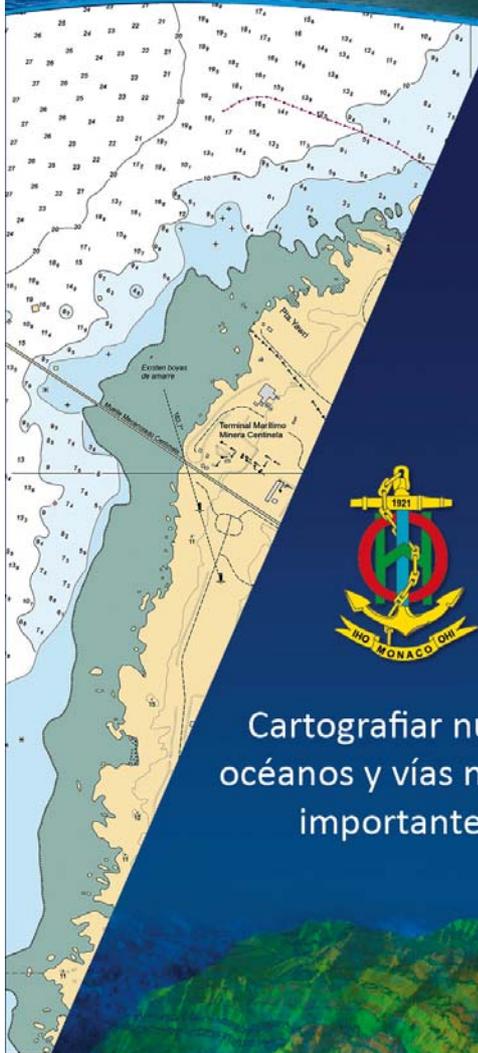


DÍA MUNDIAL DE LA HIDROGRAFÍA

21 de junio 2017



Cartografiar nuestros mares,
océanos y vías navegables - más
importante que nunca

En septiembre del 2015, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó su Agenda del 2030 para el Desarrollo Sostenible, cuyo Objetivo 14 es: "Conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible"

ANNEX

BOLETIN DE PRENSA

21 DE JUNIO, DIA MUNDIAL DE LA HIDROGRAFÍA

La Asamblea General de las Naciones Unidas, en el punto del Orden del Día sobre los Océanos y Ley del Mar, adoptó la Resolución A/60/30 de fecha 29 de Noviembre del 2005, que instaura el 21 de Junio como el **Día Mundial de la Hidrografía**, conmemoración que se celebrará anualmente y cuyo propósito es difundir el trabajo que esta disciplina implica, además de aumentar la cobertura de información hidrográfica globalmente, instando a todos los Estados a promover una navegación segura, especialmente en las zonas de navegación internacional, los puertos y donde existan zonas marítimas vulnerables o protegidas.

La celebración del Día Mundial de la Hidrografía permite nuevamente, la oportunidad de aumentar la sensibilidad pública sobre el rol vital que representa la hidrografía para nuestra sociedad. El trabajo hidrográfico desarrollado por las Oficinas Hidrográficas Nacionales; el quehacer de las industrias involucradas; los colaboradores expertos y la comunidad científica, desea ser destacado por la OHI, la cual ha seleccionado como tema central para la celebración de este año 2017, el siguiente:

"Cartografiar nuestros mares, océanos y vías navegables - más importante que nunca"

La comunidad hidrográfica internacional reconoce que el conocimiento de los mares, los océanos y las vías navegables es limitado. Sólo el 10% de los océanos del mundo y aproximadamente el 50% de las aguas costeras mundiales han sido medidos directamente. La cobertura de los levantamientos hidrográficos es particularmente insuficiente en el Caribe, en los Océanos Índico y Pacífico y en las regiones polares, pero todas las zonas del mundo presentan algunas áreas desconocidas, incluyendo las aguas de numerosos Estados costeros desarrollados.

El impacto que genera el desconocimiento hidrográfico

Además del indiscutible impacto económico, social y ambiental que genera el riesgo de un accidente marítimo debido a que no todos los peligros a la navegación se encuentren cartografiados, la falta de conocimiento de las profundidades y naturaleza del fondo marino tienen una influencia en muchas otras áreas. La revelación de que el área de búsqueda del avión desaparecido de la compañía Malasian Airlines MH370 era 1.500 metros más profunda de lo que se había mostrado previamente en los mapas oceánicos y que incluía numerosas montañas y cañones submarinos, es un ejemplo de lo poco que se conoce del fondo del océano.

Tal ausencia de conocimiento tiene un impacto en el estudio del movimiento del agua del océano, así como en el tendido óptimo de cables y tuberías submarinos, y en otros muchos aspectos del medio ambiente marino. En estas zonas costeras, la ausencia de datos hidrográficos compromete la capacidad de definir las fronteras marítimas, de desarrollar y administrar infraestructuras e instalaciones costeras y de predecir los efectos de fenómenos naturales, como los tsunamis, las mareas tormentosas, las corrientes y la variabilidad del clima.

Contribución del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) durante el año 2017

El SHOA constituye el representante del Estado de Chile ante la OHI y desde su establecimiento en el 1874 tiene por misión principal proporcionar los elementos técnicos y las informaciones y asistencias técnicas destinadas a dar seguridad a la navegación en las vías fluviales y lacustres, aguas interiores, mar territorial y en la alta mar contigua al litoral de Chile.

Del mismo modo, constituye el servicio oficial, técnico y permanente del Estado, en todo lo que se refiere a hidrografía; levantamiento hidrográfico marítimo, fluvial y lacustre; cartografía náutica, elaboración y publicación de cartas de navegación de aguas nacionales, oceanografía, planificación y coordinación de todas las actividades oceanográficas nacionales relacionadas con investigaciones físico-químicas, mareas, corrientes y maremotos, geografía náutica, navegación, astronomía, señales horarias oficiales, aerofotogrametría aplicada a la carta náutica.

Corresponde también al SHOA, contribuir mediante la investigación al desarrollo y fomento de otras actividades nacionales e internacionales afines, que sean de interés para el país. Por tal razón y para materializar el compromiso anterior, durante el año calendario 2017 se ha considerado la ejecución de los siguientes levantamientos hidrográficos:

- Canal y Angostura Kirke.
- Canal Fallos y Ladrillero (en 3 fases)
- Bahías Darwin y Ana Pink
- Bahía Chincui – Maullín
- Islas Shetland del Sur. Isla Rey Jorge a isla Livingston

A su vez, para el presente año, se publicarán las siguientes cartas náuticas:

- 5112 Punta Ángeles a rada Quintay (NE)
- 5212 Puerto Constitución y Rada Llico (NE)
- 6241 Bahía y Puerto Corral (NE)
- 13112 Canal Beagle – Estero Fouque (NE)
- 15340 – 9103 Bahía Markmann a Bahía Andvord (N - INT)

Como complemento a lo anterior, al SHOA le compete asegurar la aplicación de las normas internacionales que han de cumplirse en la ejecución de los levantamientos hidrográficos y batimétricos que llevan a cabo empresas particulares para proyectos específicos de desarrollo y mantención y cuya data constituye también un insumo para mejorar el conocimiento de la batimetría nacional. Esta actividad ha estado concentrada en la inspección y certificación de información correspondiente a diferentes regiones a lo largo del país.

En esta nueva conmemoración del Día Mundial de la Hidrografía, el SHOA reafirma su compromiso de continuar proveyendo los datos, informaciones, productos y servicios hidrográficos que permitan contribuir al desarrollo sustentable de los programas nacionales, conforme a los intereses y prioridades de Chile y de la comunidad internacional.

===== 000 =====

