

ENTREES OBSOLETES ET PLUS UTILISEES DANS LA INT 1 ET LA M-4

- Références :
- A. Carte INT 1 « Symboles, abréviations et termes utilisés sur les cartes marines », version anglaise (édition allemande/anglaise de 1996)
 - B. Spécifications de l'OHI pour les cartes marines, Partie B de la M-4.

Monsieur le Directeur,

Le Service hydrographique allemand (BSH) effectue actuellement une révision de la version officielle en langue anglaise de la Carte INT 1 « *Symboles, abréviations et termes utilisés sur les cartes marines* ». La publication INT 1 vient compléter la M-4 « *Règlement de l'OHI pour les cartes internationales (INT) et Spécifications de l'OHI pour les cartes marines* » dont la tenue à jour est assurée par le groupe de travail sur la standardisation des cartes et sur les cartes papier (CSPCWG) du Comité CHRIS de l'OHI. Le CSPCWG s'est engagé dans une révision à long terme de la Partie B de la M-4.

Lors de la réunion du CSPCWG tenue du 3 au 5 novembre 2004 au Bureau, il a été proposé de tirer partie de la révision actuelle de la INT 1 pour supprimer les symboles utilisés pour les cartes avec réseaux (section IS 20-42) et d'annuler la section B-600 de la M-4.

Il a également été proposé que quelques autres symboles soient désormais mentionnés comme obsolètes dans la INT 1, et supprimés de la M-4 à l'occasion de la révision en cours. Il s'agit en particulier des IS 10 (RC), IS 13 (station Consol) et IS 16 (Aero RC).

La INT 1 ne contient pas d'exemple de rose de compas à points. Toutefois, une référence y est encore faite au paragraphe B.261.2 de la M-4. Le CSPCWG envisage de la supprimer à l'occasion de la révision actuelle de la Partie B de la M-4.

Le CSPCWG souhaite également que le préfixe 'I' qui précède les sections de la INT 1 portant des lettres, ainsi que les références à l'ancienne « liste-type des symboles et abréviations » de la colonne 5 soient supprimés. On pense que les lettres des sections de la INT 1 sont à présent suffisamment établies pour que la période de transition à laquelle il est fait référence dans l'introduction à la INT 1, soit considérée comme terminée. De la même manière, la « liste-type » n'est désormais plus utilisée.

Afin d'aider le BSH et le CSPCWG à progresser dans ses travaux de révision de la INT 1 et de la M-4, il vous est demandé de compléter le bulletin joint en annexe. Dans la mesure où les travaux relatifs à la INT 1 sont déjà bien avancés, nous vous remercions de bien vouloir faire parvenir au BHI le formulaire dûment complété, **avant le 9 février 2005**, c'est-à-dire dans un délai de trois mois, conformément à la Spécification B-160. Les résultats de cette enquête seront communiqués dans une lettre circulaire ultérieure.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,

Vice-amiral Alexandros MARATOS
Président

ENTREES OBSOLETES ET PLUS UTILISEES DANS LA INT 1 ET LA M-4

Formulaire de réponse

(à faire parvenir au BHI info@ihb.mc avant le 9 février 2005)

Etat membre :

		OUI	NON
1	Approuvez-vous que les entrées de la INT 1 pour les cartes à réseaux (IS 20-42) soient supprimées ?		
2	Approuvez-vous que la section B-600 de la M-4 soit supprimée ?		
3	Approuvez-vous que le symbole IS 10 (RC) soit désormais mentionné comme obsolète dans la INT 1 et, par la suite, supprimé de la M-4 ?		
4	Approuvez-vous que le symbole IS 13 (station Consol) soit désormais mentionné comme obsolète dans la INT 1 et, par la suite, supprimé de la M-4?		
5	Approuvez-vous que le symbole IS 16 (Aero RC) soit désormais mentionné comme obsolète dans la INT 1 et, par la suite, supprimé de la M-4?		
6	Approuvez-vous que la référence faite aux roses de compas à points soit supprimée de la M-4?		
7	Approuvez-vous que le préfixe « I » et les références à la « liste-type des symboles et abréviations » dans la colonne 5 soient supprimés ?		

Commentaires / Propositions :

.....

Nom / Signature: Date:

E-mail: