



Dossiers du BHI N° S3/0112 + S3/0123

LETTRE CIRCULAIRE No. 11/2005  
21 janvier 2005

## TSUNAMI EN ASIE

Référence : lettre circulaire No. 2/2005 du 5 janvier 2005

Monsieur le Directeur,

A l'invitation du Secrétaire Général de l'OMI, le président du Comité de direction et le Secrétaire Général de l'AIMS ont participé à une réunion, au siège de l'OMI (Londres). Les besoins des Etats touchés par la catastrophe du tsunami, du point de vue de la sécurité de la navigation, ont été discutés et un plan d'actions futures conjoint a été convenu. Les besoins signalés aux trois Organisations par les Agences nationales officielles de la région ont été présentés et discutés. L'OHI a souligné ses actions visant à évaluer les dommages causés à l'infrastructure hydrographique et les besoins en matière de levés dans les zones touchées par le tsunami, l'AIMS a exposé les dégâts causés aux aides à la navigation et l'OMI la situation de différents ports. Les discussions ont clairement mis en évidence le fait, qu'à ce stade, il n'est pas possible d'établir une liste concrète des besoins.

Les participants ont approuvé la proposition de l'OHI relative à la nécessité d'une révision immédiate des documents OMI/OHI traitant de la diffusion des avertissements de navigation par le biais du NAVTEX et du SafetyNET. En conséquence, le sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage (COMSAR) de l'OMI, dont la 9<sup>e</sup> session doit avoir lieu du 7 au 11 février, acceptera des documents sur cette question jusqu'au 28 janvier. Le Bureau travaille en étroite coopération avec M. Peter Doherty (USA), président du CDARN de l'OHI et du groupe de travail COMSAR OMI traitant des RSM, afin de présenter, au nom de l'OHI, un article proposant des amendements/améliorations qui aboutiront à une meilleure coordination et réponse à la menace de tsunami. Un court débat a porté sur la disponibilité d'un système d'avertissements NAVAREA OMI/OHI dans le cadre de la structure d'alerte de la COI contre les tsunamis et des actions spécifiques seront décidées lors de la réunion COMSAR.

A la suite de la réunion de Londres, un communiqué de presse a été préparé au nom des trois Organisations, ainsi qu'un document sur le résultat de la réunion qui sera présenté par le Secrétariat de l'OMI à la réunion COMSAR et un autre article qui sera présenté par le Directeur de la Division de la sécurité maritime de l'OMI, au nom des trois Organisations, lors de la conférence mondiale sur la réduction des catastrophes à Kobe, Japon. Ces trois documents (en anglais) ont été postés sur le site Web de l'OHI, sous le titre "Tsunami disaster information in SE Asia" (informations sur la catastrophe du tsunami en Asie du SE).

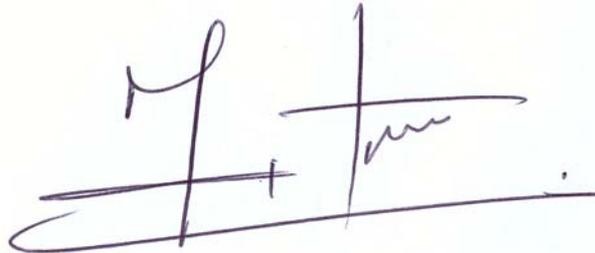
La soumission de l'OHI à COMSAR concernant les RSM est également disponible sur ce site.

Le BHI continue de communiquer avec les Services hydrographiques des Etats de la région afin de recueillir les informations nécessaires au soutien et à la coordination de toute action nécessaire. Les présidents de la CHOIS et de la CHAO, qui se réuniront en février, ont inclus un point dans l'ordre du jour afin de discuter des besoins et de déterminer des actions de suivi. Le Bureau a été satisfait d'apprendre que le Sri Lanka acceptait l'aide de l'Allemagne afin de l'aider à surmonter les problèmes provoqués par le tsunami. La Thaïlande a informé le Bureau de certains problèmes mineurs concernant les aides à la navigation et la sédimentation dans les chenaux des provinces de Phuket, Krabi et Phang-gna ainsi que des travaux de remise en état actuellement effectués.

Le Bureau vous tiendra informé des développements relatifs à cette question.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,

A handwritten signature in purple ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a horizontal line and a vertical line, with a small flourish at the end.

Vice-amiral Alexandros MARATOS  
Président