



Dossier du BHI No. S3/3055

LETTRE CIRCULAIRE 34/2011
30 mai 2011

**89^{ème} SESSION DU COMITE DE LA SECURITE MARITIME (MSC89)
DE L'ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE (OMI)**

Référence: LC 28/2011 du BHI en date du 28 mars (Résultats du COMSAR15)

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1 La 89^{ème} session du Comité de la sécurité maritime de l'OMI (MSC89) s'est tenue au Siège de l'OMI à Londres du 11 au 20 mai 2011. Le Président et l'adjoint technique pour l'hydrographie y représentaient l'OHI

Rapport du COMSAR15

2 Le rapport du COMSAR15 (COMSAR15/16 - items urgents seulement), qui est disponible sur le site web de l'OHI, a été examiné au cours de la réunion. Le MSC89 a pris les mesures suivantes qui sont pertinentes pour l'OHI :

- .1 Approbation du projet révisé de Manuel NAVTEX;
- .2 Approbation de la publication de la circulaire COMSAR révisée sur les coordonnées opérationnelles des coordinateurs NAVAREA;
- .3 Autorisation du Secrétariat de l'OMI de publier d'autres révisions à la circulaire COMSAR mentionnée ci-dessus à réception des informations à jour d'un coordinateur NAVAREA ou de l'OHI ;
- .4 Approbation du projet de texte de la résolution de l'Assemblée sur le Service mondial d'information et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie qui sera présenté à la 27^{ème} session de l'Assemblée de l'OMI en novembre 2011 pour adoption.

3 Le MSC, au titre du point 14 de l'ordre du jour sur l'assistance technique, a pris note du document MSC89/INF.10 présenté par l'OHI qui rend compte de la coopération permanente entre l'OMI, l'OHI et d'autres organisations internationales en matière de questions relatives à l'assistance technique et au renforcement des capacités.

Anomalies de fonctionnement identifiées dans le cadre des ECDIS

4 Le MSC a examiné le document MSC89/24/2 présenté par l'OHI qui rend compte des résultats de l'atelier tenu au BHI, à Monaco, les 15 et 16 février 2011 ainsi que le document MSC89/24/3 présenté par l'Australie, le Canada, le Chili, le Japon, la Norvège, le Royaume-Uni, la Chambre internationale de la marine marchande (ICS) et la Fédération internationale des associations de capitaines de navires (IFSMA), qui émettent des commentaires sur la soumission de l'OHI. Le MSC a pris note des informations fournies ainsi que des actions demandées et a convenu que cette question devrait être examinée par la 57^{ème} session du Sous-comité de la sécurité de la navigation (NAV57) qui se tiendra au Siège de l'OMI à Londres du 6 au 10 juin 2011.

Election du Président et du Vice-Président du MSC pour 2012

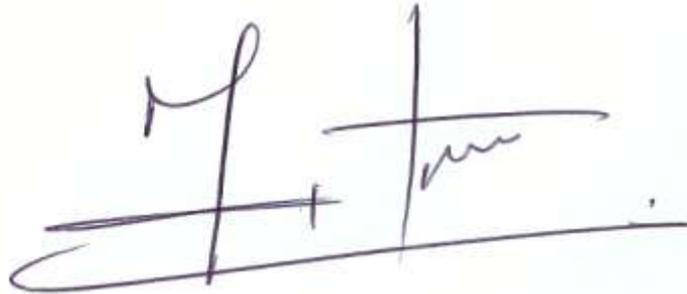
5 L'actuel président du MSC, M. Neil Ferrer (Philippines), a annoncé qu'il ne se représenterait pas à la ré-élection en 2012. Le MSC a élu le capitaine de vaisseau Breinholt (Danemark) en tant que président et le capitaine de vaisseau M. Segar (Singapour) en tant que vice-président pour 2012.

Rapport du MSC89 et dates retenues pour le MSC90

6 Le rapport complet du MSC 89 (MSC89/25) sera posté sur le site web de l'OHI dès sa publication par l'OMI. Il est actuellement prévu que la 90^{ème} session du MSC se tiendra au Siège de l'OMI à Londres du 16 au 25 mai 2012.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération.

Pour le Comité de direction,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a horizontal line and a vertical line, with a smaller signature below it.

Vice-amiral Alexandros MARATOS
Président