



Dossier du BHI N° S3/3084

LETTRE CIRCULAIRE 61/2011
30 septembre 2011

**3^{ème} REUNION DU SOUS-COMITE
SUR LE SERVICE MONDIAL D'AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION (SC-SMAN)**

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1 La troisième réunion du SC-SMAN s'est déroulée au BHI, à Monaco, du 13 au 16 septembre 2011, sous la présidence de M. Peter DOHERTY (USA-NGA). Vingt-sept délégués venus de 17 Etats membres de l'OHI, du Bureau hydrographique international (BHI), de l'Organisation maritime internationale (OMI), de l'Organisation météorologique mondiale (OMM) et d'Inmarsat Global Ltd. y participaient. Les délégués comprenaient des représentants de 12 coordinateurs NAVAREA, un coordinateur de sous-zone et deux coordinateurs de sous-zones et quatre coordinateurs nationaux.

2 L'ensemble des documents de la réunion sont disponibles sur le site web de l'OHI, à l'adresse suivante : http://iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/WWNWS3/WWNWS3.htm. Le rapport complet de la réunion sera disponible sur ce site dès sa finalisation. Suit un court résumé des principales questions abordées lors de la réunion.

Documentation relative au SMAN

3 Après approbation de COMSAR15, puis adoption par le MSC89, du manuel NAVTEX, la 3^{ème} réunion du SC-SMAN (SC-SMAN3) a centré son attention sur une révision approfondie de la documentation relative au SMAN pour assurer une parfaite cohérence des directives ainsi que de la terminologie utilisée dans l'ensemble des documents. D'autres travaux à ce sujet sont prévus lors de la 10^{ème} réunion du GT chargé de la révision du Document qui se tiendra au Siège de l'OMI à Londres au cours de la semaine qui suivra le COMSAR16. Les travaux seront ensuite finalisés lors de la 4^{ème} réunion du SMAN avant soumission aux Etats membres, à l'OMM et à l'OMI. Tous les projets de documents seront disponibles sur la page du SMAN du site web de l'OHI et les Etats membres sont invités à faire parvenir leurs commentaires au Président et au BHI.

Elargissement du SC-SMAN pour couvrir les eaux arctiques

4 Des rapports ont été reçus en provenance des nouvelles zones NAVAREA dans les eaux arctiques qui confirment que celles-ci sont entrées de façon satisfaisante en capacité opérationnelle totale (FOC), le 1er juin 2011, comme prévu.

Briefing SMDSM/RSM

5 Le sous-comité a reçu les auto-évaluations en matière de RSM de l'ensemble des 21 zones NAVAREA et de la sous-zone de la mer Baltique. Des rapports ont également été reçus du président du groupe de coordination NAVTEX de l'OMI, du groupe SafetyNET de l'OMI, de l'Organisation maritime internationale (OMI), de l'Organisation météorologique mondiale (OMM) et d'Inmarsat Global Ltd., qui participaient tous à la réunion.

6 La 3ème réunion du SMAN a reçu un document de la NAVAREA I qui propose certaines modifications en matière de format et de contenu à l'Annexe 8 du Plan cadre du SMDSM de l'OMI. Les modifications ont été approuvées par la réunion et il a été convenu qu'une proposition de modification de l'Annexe 8 sera soumise au COMSAR16.

Cours de formation sur le renforcement des capacités dans le domaine des RSM

7 La réunion a reçu un rapport sur les deux cours de formation RSM en Australie et Brésil qui ont été dispensés depuis la dernière réunion. Il est prévu d'organiser un cours supplémentaire pour la CHPSO en 2012. La réunion a adressé ses remerciements au Royaume-Uni et aux USA pour leur soutien important en faveur de ces cours de formation.

8 Plusieurs zones NAVAREA ont exprimé leur préoccupation quant au fait que, suite à leur formation RSM, certains étudiants ne sont pas restés longtemps à un poste approprié avant d'évoluer et que, dans plusieurs cas, les communications ont été coupées très tôt. La 3ème réunion du SC-SMAN a jugé qu'il serait approprié d'exiger une période obligatoire dans un poste approprié avant d'être accepté à un cours. Il a été convenu que le BHI devrait soulever cette question auprès de l'OHI et également à la réunion de formation inter-organisations sur le renforcement des capacités qui doit se tenir en octobre.

Nomination du vice-président

9 La réunion a élu à l'unanimité au poste de vice-président le capitaine de vaisseau (Ret.) Alain ROUAULT du Service hydrographique et océanographique de la Marine française (SHOM).

Centième anniversaire du naufrage du Titanic

10 Le Président a indiqué que le 15 avril 2012 marquerait la date du centième anniversaire du naufrage du Titanic, accident qui a joué un rôle décisif dans la création du SMDSM, comme nous le savons aujourd'hui. La réunion a approuvé une proposition du Président portant sur la rédaction et la diffusion, le 15 avril 2012, d'un message approprié *via* SafetyNET et NAVTEX. Les délégués ont été invités à soumettre des projets de message qui seront examinés et finalisés à la réunion sur la révision du Document en mars 2012.

Rapport de la 3ème réunion du SC-SMAN à COMSAR 16 de l'OMI

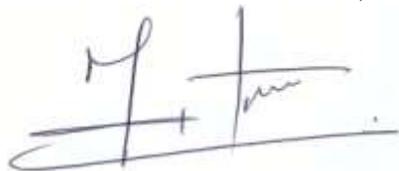
11 Il est prévu que le BHI et le président du SC-SMAN prépareront un court rapport sur les résultats de la 3ème réunion du SC-SMAN, à partir de la présente lettre circulaire, pour soumission à COMSAR 16.

Prochaine réunion

12 La 4ème réunion du SC-SMAN aura lieu à Tokyo (Japon), du 24 au 28 septembre 2012. Les informations relatives à cette réunion seront adressées à l'ensemble des membres du SC-SMAN et disponibles sur le site web de l'OHI, en temps utile.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération.

Pour le Comité de direction,



Vice-amiral Alexandros MARATOS
Président