



Dossier du BHI No.S3/3055

LETTRE CIRCULAIRE 103/2012
3 décembre 2012

**COMPTE RENDU DE LA 91^{ème} SESSION
DU COMITE DE LA SECURITE MARITIME DE L'OMI**

- Références:
- A. LC du BHI 36/2012 en date du 27 mars 2012 – *Résultat de la 16^{ème} session du sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI (COMSAR 16)*
 - B. LC du BHI 70/2012 en date du 12 juillet 2012 – *58^{ème} session du sous-comité de la sécurité de la navigation de l'OMI*

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. La 91^{ème} session du Comité de la sécurité maritime (MSC 91) de l'Organisation maritime internationale (OMI) s'est déroulée au siège de l'OMI à Londres, du 26 au 30 novembre. L'OHI y était représentée par le président Robert WARD et l'adjoint au directeur David WYATT.
2. Les paragraphes suivants traitent des questions d'intérêt particulier pour l'OHI.
3. Le MSC a approuvé le programme révisé de formation à l'utilisation de l'ECDIS qui avait été finalisé à la 43^{ème} session du sous-comité des normes de formation et de veille (STW 43) du MSC, plus tôt dans l'année.
4. Le MSC a également abordé d'autres questions liées à l'hydrographie et à la cartographie marine, dont celles découlant de la 58^{ème} session de son sous-comité sur la sécurité de la navigation (NAV 58). Les principaux items incluaient l'adoption d'un grand nombre de nouvelles mesures d'organisation du trafic maritime, de dispositifs de séparation du trafic et de systèmes obligatoires de comptes rendus de navires. Le MSC a pris note des progrès qui ont été réalisés dans l'élaboration d'un plan d'application de la stratégie en matière d'e-navigation et du projet de texte révisé sur la politique en matière d'aides à la navigation AIS et le développement des symboles associés. Le MSC a également reconduit les groupes de travail par correspondance chargés de faire avancer ces deux questions.
5. Après de longs débats, le MSC a approuvé la circulaire SN.1/Circ.312 sur les anomalies de fonctionnement des ECDIS, et a pris note du résultat d'une réunion qui a eu lieu entre le secrétariat de l'OMI et les fabricants des équipements ECDIS d'origine et d'un atelier ultérieur qui a été organisé et présidé par le secrétariat de l'OHI pour continuer à résoudre les anomalies de fonctionnement identifiées dans les ECDIS. Le Comité a demandé instamment aux propriétaires, gestionnaires et commandants de navires d'utiliser les informations fournies sur le site web de l'OHI et sur les sites web des différents fabricants d'ECDIS pour faire en sorte que les systèmes ECDIS soient tenus à jour afin de répondre aux normes applicables les plus récentes. Le MSC a pris bonne note des informations fournies par le Japon sur la mesure prise par les fabricants d'ECDIS japonais pour résoudre les anomalies de fonctionnement identifiées dans leurs équipements plus anciens.

6. Après d'autres discussions, le MSC a approuvé une proposition du Royaume-Uni d'inclure les questions relatives à l'ECDIS dans l'ordre du jour des futures sessions du NAV et a convenu, prenant en considération la nécessité de résoudre la question des anomalies des ECDIS le plus tôt possible, de l'inclure dans l'ordre du jour de la prochaine session du NAV en 2013.

7. Le MSC a également examiné un certain nombre de questions découlant de la 16^{ème} session de son sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage (COMSAR 16). Le MSC a approuvé la mesure prise par COMSAR d'inviter la Commission électrotechnique internationale (CEI), avec l'assistance de l'Organisation internationale de télécommunications mobiles par satellites (IMSO) et du Comité International Radio-Maritime (CIRM), à définir une interface de données pour les terminaux SafetyNET/Inmarsat, semblable à celle qui existe actuellement pour NAVTEX. Cette interface pourrait alors être utilisée par les fabricants de terminaux Inmarsat C et de systèmes de visualisation pour la navigation, tels que l'ECDIS.

8. Le MSC 91 a achevé ses travaux par un long débat sur la proposition de réorganisation de la structure des comités de l'OMI.

9. Le MSC a réélu à l'unanimité le commandant Christian BREINHOLT (Danemark) en tant que président et le commandant M. SEGAR (Singapour) en tant que vice-président pour 2013.

10. Le rapport complet du MSC 91 (MSC 91/22) sera mis en ligne sur le site web de l'OHI dès qu'il sera publié par l'OMI. Il est actuellement prévu de tenir la 92^{ème} session du MSC au siège de l'OMI, à Londres, du 12 au 21 juin 2013.

Veuillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,



Robert WARD
Président