



Dossier du BHI N° S3/3075

LETTRE CIRCULAIRE 36/2012
27 mars 2012

**RESULTAT DE LA 16^{ème} SESSION
DE L'ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE (OMI)
SOUS-COMITE DES RADIOCOMMUNICATIONS ET DE LA RECHERCHE ET DU
SAUVETAGE (COMSAR 16)**

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

- 1 COMSAR 16 a eu lieu au siège de l'OMI à Londres, du 12 - 16 mars 2012.
- 2 Le vice-amiral Alexandros Maratos (Président), Steve Shipman, (AD) et Peter Doherty (USA - président du SMAN) ont représenté l'OHI. Les coordinateurs NAVAREA suivants étaient représentés : NAVAREA I (RU); NAVAREA II (France); NAVAREA IV et XII (USA); et NAVAREA XIX (Norvège).
- 3 Cette occasion a été mise à profit pour organiser une courte réunion afin de discuter de sujets d'intérêt commun avec M. Andrew Winbow, nouveau directeur de la Division de la sécurité maritime de l'OMI.

SMDSM

- 4 COMSAR 16 a examiné, entre autres, les documents suivants :
 - a) COMSAR 16/3/2 présenté par l'OHI rendant compte des conclusions de la 3^{ème} réunion du sous-comité SMAN de l'OHI tenu au BHI, à Monaco, du 13 au 16 septembre 2011. Bonne note a été prise du rapport.
 - b) COMSAR 16/3/3 présenté par l'OHI, l'Organisation météorologique mondiale (OMM) et l'Organisation internationale de télécommunications mobiles par satellites (IMSO) proposant la suppression de la circulaire 36 de COMSAR sur la diffusion d'avertissements de tsunamis et autres catastrophes naturelles, à compter du 1^{er} janvier 2013 lors de l'entrée en vigueur de la publication SMAN finale révisée, le manuel NAVTEX. Le retrait de la circulaire a été approuvé.
 - c) COMSAR 16/3/4 présenté par l'OHI, l'OMM et l'IMSO proposant des amendements à l'annexe 8 de la circulaire 1382 de MSC.1 sur les services SafetyNET internationaux au sein du SMDSM. Les amendements proposés ont été approuvés et l'Annexe 8 révisée va être transmise à MSC90 aux fins d'adoption.
 - d) COMSAR 16/3/7 présenté par le président du groupe de coordination NAVTEX de l'OMI (M. Guy Beale - coordinateur du RU et de NAVAREA 1) rendant compte des questions actuelles traitées par le groupe. Le rapport a été pris en compte et le sous-comité a exprimé sa gratitude au CF Tim Sewell, ancien président du groupe, pour ses travaux pendant toutes ces années.

e) COMSAR 16/3 sur le rapport du CG sur l'Exercice permettant de déterminer la nécessité d'une révision des éléments et procédures du système de détresse et de sécurité en mer SMDSM et d'en définir la portée." Le sous-comité a préparé un projet de plan de travail pour la « Révision et modernisation du SMDSM » à soumettre à MSC 90 aux fins d'adoption. Il est prévu que l'examen soit terminé au cours de la période 2013 - 2015 et que le plan de modernisation entre en vigueur au cours de la période 2015 - 2017.

e-Navigation

5 Le sous-comité a examiné le document COMSAR 16/11 sur le rapport du CG sur le développement d'un plan d'implémentation de l'e-Navigation. COMSAR a été chargé de réviser et de terminer l'analyse des manques concernant des points dans son domaine de responsabilité. Cette révision de l'analyse des manques sera envoyée au sous-comité de la sécurité de la navigation qui dirige les travaux sur l'e-Navigation.

Anomalies de fonctionnement identifiées dans l'ECDIS

6 Le sous-comité a examiné le document COMSAR 16/16 présenté par le RU, l'OHI, la Chambre internationale de commerce (ICS) et la Fédération internationale des Associations de patrons de navires (IFSMA) rendant compte des anomalies récemment identifiées dans le fonctionnement de l'ECDIS et demandant notamment une assistance pour communiquer ces informations aux navigateurs. L'OHI a indiqué qu'elle examinerait ce point lors de sa réunion sur la révision du document SMAN et qu'elle ferait des propositions à COMSAR 17. Dans l'intervalle, le président du sous-comité SMAN fera tout son possible pour s'assurer que ces messages soient diffusés par tous les coordinateurs de zones NAVAREA. Davantage d'informations sur ce sujet sont contenues dans la LC 33/2012 du BHI.

Rapport COMSAR 16

7 Le rapport complet du document COMSAR16/17 présenté au Comité de la sécurité maritime (MSC) sera posté à la page du site web de l'OHI qui contient les documents de l'OMI dès sa publication par l'OMI.

GT du SMAN sur la documentation SMAN

8 Afin de tirer parti de la présence de membres à COMSAR 16, le GT sur la révision du document du SMAN, dirigé par M. Peter Doherty (USA - président du SMAN), a organisé une réunion au siège de l'OMI au cours de la semaine qui a suivi COMSAR. Des représentants de France, d'Italie, du RU, des USA, de l'OMM, d'Inmarsat et du BHI ont participé à la réunion. La révision a concerné l'ensemble de la documentation SMAN avec pour objectif d'assurer l'uniformité de la terminologie. Des amendements aux résolutions A.705(17), telle qu'amendée « *Diffusion de renseignements sur la sécurité maritime* » et A.706(17), telle qu'amendée, « *Service mondial d'avertissements de navigation* » seront examinés par le SC SMAN avant leur soumission aux Etats membres de l'OHI pour soumission ultérieure à COMSAR 17, en 2013. Des projets d'amendements au Manuel sur les RSM visant à inclure la question des anomalies ECDIS, voir paragraphe 6 ci-dessus, ont été préparés. Toutefois, après avoir considéré l'adoption, en décembre 2011, de la résolution A.1051(27) « *Service mondial de renseignements et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie (WMMIWS)* », il a été estimé qu'une importante restructuration du manuel sur les RSM était nécessaire et que ceci nécessiterait davantage de temps. Il est prévu que les révisions du manuel sur les RSM, du manuel du SafetyNET international et du manuel NAVTEX seront préparées dans le cadre d'une soumission à COMSAR 18, en 2014.

9 Le GT a également examiné le projet d'ordre du jour SMAN4, actualisé la « liste d'actions » de SMAN3, préparé un message de navigation sur le centenaire du naufrage du Titanic en 1912 avec

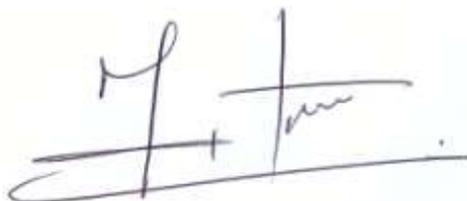
l'intention que toutes les zones NAVAREA le diffusent, à 2h20 le 15 avril, heure à laquelle le Titanic a sombré, et, comme demandé par SMAN3, le GT a également préparé un projet révisé d'un document sur un « plan d'urgence » pour finalisation lors de SMAN4.

COMSAR 17

10 Il est provisoirement prévu que COMSAR 17 se tienne au siège de l'OMI, à Londres, du 21 au 25 janvier 2013. Le GT du SMAN sur la documentation SMAN se réunira ensuite au siège de l'OMI dans la semaine qui suit COMSAR17. Cette date bien antérieure à celle généralement fixée pour COMSAR 17 signifie que seulement deux semaines s'écouleront entre la fin de SMAN4 et la date finale de soumission à COMSAR 17 des projets d'amendements aux résolutions A.705 et A.706 (voir paragraphe 8 ci-dessus). Il est donc prévu que le SMAN termine cette révision par correspondance, et que l'examen ultérieur des Etats membres de l'OHI, de l'OMM et de l'IMSO se fasse avant la réunion SMAN4.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'A. Maratos', written over a light blue horizontal line.

Vice-amiral Alexandros MARATOS
Président