



Dossier du BHI No. S1/1900/A

LETTRE CIRCULAIRE 13/2013
14 février 2013

JOURNEE MONDIALE DE L'HYDROGRAPHIE 2013
PREPARATIFS

Référence: LC du BHI 69/2012 du 11 juillet – *Journée mondiale de l'hydrographie (JMH) 2012*
et thème de la JMH 2013

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. Dans la lettre circulaire en référence, le Comité de direction proposait comme thème de la Journée mondiale de l'hydrographie 2013 (JMH 2013) « *L'hydrographie – à l'appui de l'économie bleue* ». Aucune objection à cette proposition n'a été reçue de la part des Etats membres et, en conséquence, le Comité de direction confirme pour 2013 ce thème qui vise à fournir aux Etats membres l'opportunité de sensibiliser l'opinion à l'importance et l'utilité de l'hydrographie pour les questions autres que la sécurité et, en particulier, de souligner les bénéfices économiques que les gouvernements, le secteur privé et le secteur public peuvent obtenir en appuyant les programmes hydrographiques au niveau national.

2. Le Comité de direction invite les Etats membres à utiliser le thème de la JMH de cette année pour sensibiliser l'opinion à l'importance économique des programmes hydrographiques dans les économies nationales et pour promouvoir le rôle de chaque service hydrographique national et le rôle de l'OHI.

3. Dans le cadre de la JMH-2013, le Bureau organisera:

- Une page dédiée sur le site web de l'OHI, sur laquelle seront publiés les documents et autres informations relatives aux célébrations et que les Etats membres pourront utiliser selon que de besoin.
- Une note d'information que les Etats membres pourront utiliser à l'appui de leurs célébrations et qui est jointe en annexe A à la présente lettre. Elle est également publiée sur le site web de l'OHI.
- Une conférence de presse et des interviews locales mettant en valeur le thème de la Journée.
- Diverses autres activités en liaison avec les établissements scolaires locaux afin de les sensibiliser davantage à l'hydrographie, à la portée et à la signification de la JMH ainsi qu'au thème des célébrations.
- Une réception à laquelle Son Altesse Sérénissime le Prince ALBERT II de Monaco, les membres de son gouvernement et autres autorités et représentants des missions diplomatiques, d'autres organisations et de l'industrie maritime locale seront conviés.

4. Il est, en outre, prévu de tenir la réunion annuelle de l'OHI et de la Commission européenne à une date proche de la JMH 2013, afin de souligner les liens entre le thème de la JMH de cette année et les axes stratégiques de l'initiative européenne « Connaissance du milieu marin 2020 » (réf. : LC 97/2012 du 15 novembre).

5. Il est demandé aux Etats membres d'adresser le plus rapidement possible au BHI toute présentation réalisée dans le cadre de leur JMH 2013 nationale aux fins de publication sur le site web de l'OHI. Ceci permettra la diffusion la plus large possible du matériel de promotion et d'accompagnement de cet évènement.

6. Le Comité de direction accueillera également favorablement tout commentaire et toute suggestion destinés à améliorer l'organisation et l'accompagnement de cet évènement annuel. En outre, le Comité de direction invite les Etats membres à proposer des thèmes pour la célébration de la JMH de 2014.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mustafa IPTES', with a stylized flourish at the end.

Mustafa IPTES
Directeur

Annexe A: JMH-2013 – Note d'information.

JOURNEE MONDIALE DE L'HYDROGRAPHIE

21 juin 2013

Tous les ans, le 21 juin, l'Organisation hydrographique internationale célèbre la Journée mondiale de l'hydrographie qui fournit l'occasion d'accroître la prise de conscience générale quant au rôle vital que joue l'hydrographie dans la vie de chacun d'entre nous.

L'hydrographie – à l'appui de l'économie bleue

Cette année, le thème de la Journée mondiale de l'hydrographie, qui coïncide avec le 92^{ème} anniversaire de la création de l'OHI est : ... « *L'hydrographie – à l'appui de l'économie bleue* ».

Le terme « *économie bleue* » signifie... *la somme de toutes les activités économiques liées aux océans, aux mers, aux ports et havres et aux zones côtières.*¹

Toutes les activités humaines menées en mer – que ce soit à la surface ou en profondeur – dépendent de la connaissance de la profondeur et de la nature du fond marin, de l'identification de tous les dangers qui peuvent exister et de la compréhension des marées et des courants. Le rôle des hydrographes et des spécialistes en cartographie marine de par le monde est d'obtenir et de diffuser ces connaissances hydrographiques. Parmi tous les travaux engagés pour élaborer et soutenir *l'économie bleue*, ceux des hydrographes sont essentiels.

Le potentiel de l'économie bleue

Les mers et les océans contribuent largement à l'économie mondiale.

Les mers et les océans occupent 71% de la surface mondiale et plus de 90% du commerce mondial est acheminé par voie maritime.

Les mers et les océans, y compris le fond et le sous-sol marins, représentent d'importantes ressources en matière d'alimentation, de minéraux, d'énergie, d'eau, de biomédecine et d'infrastructures, lesquelles, en retour, créent des richesses pour les particuliers et les nations.

L'économie bleue représente beaucoup plus que les traditionnelles activités de base que sont la pêche, le commerce maritime et le transport de passagers. Elle inclut également sans toutefois s'y limiter:

- L'aquaculture
- La biomédecine
- Les navires et la construction navale
- Les câbles et les pipelines
- La gestion côtière
- La défense et la sécurité
- Le dessalement et le traitement des eaux
- Les loisirs nautiques
- L'énergie marémotrice et les minéraux
- Les sciences et l'observation des océans
- Les opérations portuaires
- La robotique et les sous-marins
- Le développement de la ligne de côte
- Les télécommunications
- Le tourisme
- Les plates-formes flottantes très larges
- La météorologie et la climatologie

Tous ces importants secteurs maritimes en développement peuvent créer des emplois et des richesses.

Données économiques

Voici quelques données économiques sur les avantages directement liés à une utilisation sûre, efficace et durable des mers.

¹ Telle que définie par *The Maritime Alliance* www.themaritimealliance.org, à partir de *The National Report: State of the US, Ocean and Coastal Economies, 2009*.

- Les passagers de navires de croisière dépensent au moins 100 dollars EU par jour passé à terre. Pour un navire de croisière type, cela représente plus d'un quart de million de dollars par jour passé dans un port.
Cruise Line Industry Association
- D'ores et déjà les océans fournissent au moins 15% des protéines animales pour environ 3 milliards de personnes, l'aquaculture (élevage) des poissons et des plantes aquatiques représente plus de 106 milliards de dollars EU, l'industrie halieutique, quant à elle, fournit l'alimentation de plus de plus de 540 millions de personnes.
UN Food and Agriculture Organization
- Plus de 95% du trafic téléphonique mondial et des données intercontinentales passent par les câbles sous-marins. L'acheminement sûr et adéquat des câbles dépend de l'hydrographie.
Submarine Cables and the Oceans – Connecting the World. UNEP-WCMC, 2009
- Les cartes à haute résolution des zones de pêche de coquilles Saint-Jacques en Nouvelle-Ecosse, Canada, ont permis de réduire de 70% la pêche au chalut, d'accroître la productivité, d'éviter les perturbations du fond marin et d'appuyer la gestion durable des activités de pêche.
Clearwater Seafoods Ltd; 2002
- Les fermes éoliennes au large sont de plus en plus compétitives par rapport aux sources d'énergie fossile et nucléaire.
Green Economy in a Blue World-Synthesis Report; UNEP and others, 2012
- Pour chaque nouvel emploi, les activités économiques portuaires génèrent en principe au moins un deuxième emploi indirect. En ce qui concerne les industries de haute technologie, cet effet multiplicateur peut atteindre 5 ou 6.
Moretti E. "Local Multipliers", American Economic Review, May 2012
- Les études économiques montrent que le rapport coût/bénéfice pour les investissements nationaux en hydrographie et en cartographie marine est toujours positif et peut dépasser 1 sur 10.
Benefit-Cost Assessment of the Canadian hydrographic Service, Brinkman & Calverley, 1992; Analysis of the Economic Benefits of the Provision of Hydrographic Services in the APEC Region, APP & Globalworks, 2002 Ireland: Infomar Marine Mapping Study, Price Waterhouse Coopers, 2008 Scoping the Value of NOAA's Coastal Mapping Program; Leveson Consulting, 2012
- Pour la plupart des navires, un supplément de 30cm de profondeur d'eaux navigables permet de transporter au moins 2 000 tonnes supplémentaires de fret. .

Tableaux types de tonnage par centimètre

Manque de données hydrographiques pour appuyer l'économie bleue

Meilleures cartes de la Lune et de Mars ...

Depuis des millénaires, les mers et les océans nous ont nourri, fourni l'énergie et les matières premières, régulé la température et nous ont permis d'en profiter de multiples façons. Cependant, une grande partie reste encore à explorer – seuls moins de 10% des mers du globe ont été systématiquement hydrographiées. Au début du 21^{ème} siècle, nous possédons des cartes à plus haute résolution de la Lune et de Mars que de la plupart de nos mers et de nos océans.² Alors qu'un grand nombre de routes commerciales mondiales sont représentées sur les cartes, les nouveaux bâtiments de plus grande envergure exigent des levés hydrographiques plus précis. En dehors des routes commerciales régulières, tout développement pose de plus en plus de problèmes du fait qu'il existe peu ou pas de données hydrographiques sur lesquelles s'appuyer. La planification de l'espace maritime qui englobe non seulement les eaux navigables mais l'ensemble du domaine maritime, y compris la ligne de côte, est encore plus exigeante.

Rôles des hydrographes et des spécialistes en cartographie marine

Les hydrographes travaillent dans les secteurs public et privé. Les hydrographes nationaux effectuent généralement des levés pour améliorer les cartes marines et fournir des données de base qualifiées pour les systèmes d'informations géospatiales. Les hydrographes du secteur privé participent souvent à des tâches spécialisées incluant des levés pour les pipelines et les câbles sous-marins, l'installation de structures offshore incluant les parcs éoliens, les plateformes pétrolières et gazières et les levés pour les nouveaux ports. Ils effectuent également des levés sous contrat pour améliorer les cartes.

² Introduction à l'édition du Centenaire de l'Atlas numérique de la GEBCO.

Equipement Les hydrographes utilisent des échosondeurs, des sonars à haute définition à bord des navires, des lasers à bord des aéronefs et parfois des images satellite pour obtenir des mesures de profondeurs précises et exactes. Ils ont également besoin d'être compétents dans la détermination précise de la position et dans les mesures des courants et des marées.

Cartes marines Les spécialistes en cartes marines collectent des informations à partir des levés hydrographiques et d'autres sources et les portent sur les cartes marines et sur les autres produits et services géospatiaux maritimes. Traditionnellement, les cartes marines sont imprimées sur papier mais elles sont aujourd'hui publiées de plus en plus sous la forme de cartes électroniques numériques également. Ces cartes utilisent les normes internationales établies par l'OHI pour s'assurer qu'elles peuvent être utilisées et comprises par tous les navigateurs –dans le monde entier.

Rôle de l'OHI

Le rôle principal de l'OHI, en tant qu'autorité internationale compétente en matière d'hydrographie, de cartographie marine et de questions associées, consiste à améliorer la fourniture en temps voulu de données, de produits et de services hydrographiques appropriés dans toutes les parties du monde. Ceci vient directement en appui à l'économie bleue. Ce rôle inclut la tenue à jour des normes internationales pour aider à assurer que les navigateurs et les autres utilisateurs de données hydrographiques puissent utiliser et comprendre aisément les données.

Normes Les normes de l'OHI couvrent un large éventail, depuis la définition de la formation et de l'expérience requise par les hydrographes et les spécialistes en cartographie marine, *via* les normes minimums pour le recueil des données et leur représentation sur les cartes, jusqu'à la diffusion rapide des renseignements de sécurité maritime aux navires à la mer. Les références relatives aux applications non reliées à la navigation des informations hydrographiques, telles que la C-17 qui couvre les infrastructures des données spatiales maritimes et la C-51, le Manuel sur les aspects techniques de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer sont également publiées et tenues à jour par l'OHI. En outre, l'OHI fournit d'autres références relatives à l'hydrographie telles que le dictionnaire hydrographique en trois langues et un manuel d'hydrographie. Elaborer des normes et les faire reconnaître et utilisées demande une large coopération internationale et l'implication de nombreuses autres organisations.

Coopération régionale Un autre rôle de l'OHI est d'aider à coordonner et améliorer la coopération au sein des activités hydrographiques entre pays sur une base régionale et entre les régions aux fins de fournir des services fiables et cohérents aux navigateurs et aux décideurs. Ceci est principalement accompli *via* les pays membres de l'OHI qui ont créé 15 commissions hydrographiques régionales lesquelles coordonnent les services cartographiques à travers presque l'ensemble du monde.

Renforcement des capacités L'OHI possède un programme actif de renforcement des capacités aux fins d'aider les pays à développer et améliorer leurs capacités hydrographiques. Les projets de renforcement des capacités sont souvent établis en collaboration avec d'autres organisations internationales et avec la participation croissante de l'industrie.
