



Dossier du BHI N° S3/3084

LETTRE CIRCULAIRE 09/2014
21 janvier 2014

**CINQUIEME REUNION DU SOUS-COMITE SUR LE SERVICE MONDIAL
D'AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION (SMAN)**

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. La cinquième réunion du sous-comité SMAN (SMAN-5) s'est tenue au Bureau hydrographique international de Monaco, du 1^{er} au 4 octobre, sous la présidence de M. Peter Doherty (Etats-Unis). Quarante-deux délégués de 22 Etats membres de l'OHI, du Bureau hydrographique international (BHI), de l'Organisation météorologique mondiale (OMM), de l'Organisation internationale de télécommunications mobiles par satellites (IMSO), d'Inmarsat Global Ltd. et d'Iridium Satellite LLC participaient à la réunion. Les délégués incluaient des représentants des 19 coordinateurs NAVAREA, un coordinateur de sous-zone et cinq coordinateurs nationaux.

2. Tous les documents de la réunion sont disponibles sur le site web de l'OHI, à la page suivante : http://iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/WWNWS5/WWNWS5.htm. Le rapport complet de la réunion sera mis à disposition sur ce site, dès qu'il sera finalisé. Vous trouverez ci-dessous un court résumé des principaux points débattus lors de cette réunion.

Documentation du SMAN

3. Le sous-comité a été informé que tous les documents pertinents, relatifs aux renseignements sur la sécurité maritime (RSM) ont à présent été adoptés par l'OMI et qu'il est maintenant prévu de les examiner pour s'assurer qu'ils soient à 100% cohérents entre eux et non pas de proposer de nouveaux sujets importants à ce stade. Il a été noté que les sessions d'examen intensives d'une semaine qui ont suivi le COMSAR de l'OMI, au cours de ces dernières années, ont abouti à des documents de qualité, à présent disponibles.

4. Tous les projets de documents en cours de préparation par le sous-comité seront disponibles à la page SMAN du site web de l'OHI et les Etats membres sont invités à soumettre tout commentaire éventuel au président du sous-comité et au BHI. L'examen de tous les changements ou amendements suggérés et des travaux supplémentaires seront entrepris à la 12^{ème} réunion du GT chargé de la révision du document, laquelle se tiendra au cours de la semaine qui suit la première session du sous-comité de la navigation, des communications, de la recherche et du sauvetage (NCSR) au siège de l'OMI, à Londres, à la mi-juillet. Les travaux seront ensuite finalisés à la réunion suivante du SMAN, avant soumission aux Etats membres, à l'OMM et à l'OMI.

5. Le directeur Gilles Bessero a présenté un aperçu du modèle de structure de données géospatiales de la S-100 qui sous-tend la carte électronique de navigation (ENC) de nouvelle génération. Le sous-comité a décidé de créer un groupe de travail visant à élaborer une spécification de produit pour les renseignements sur la sécurité maritime basée sur la S-100.

Briefing SMDSM / RSM

6. Le sous-comité a reçu les rapports d'auto-évaluation en matière de RSM de l'ensemble des 21 NAVAREA. Le président a accepté d'aider les coordinateurs NAVAREA, par l'intermédiaire du BHI, à obtenir l'aide des coordinateurs nationaux pour faire en sorte que toutes les responsabilités de SOLAS en matière de RSM soient assumées. Des rapports ont été reçus du président du groupe NAVTEX de l'OMI, du groupe SafetyNET de l'OMI et de l'OMM, tous représentés à la réunion. Inmarsat Global Ltd a fourni un rapport qui incluait un exposé complet sur l'« Inmarsat Fleet Broadband » et le Service de données sur la sécurité maritime (MSDS).

7. Le sous-comité a reçu des explications sur les annexes 7 et 8 du plan cadre du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM). Il a été noté que la responsabilité des mises à jour incombe au groupe SafetyNET international de l'OMI. Les changements au format de présentation des annexes ont été soulignés. Il a été demandé aux coordinateurs NAVAREA d'envoyer tous les changements proposés à l'annexe 8 au président du groupe SafetyNET international pour examen, avant de les soumettre officiellement à l'OMI. En cas d'approbation, le président fournira des instructions sur la manière de soumettre les changements à l'OMI. Les coordinateurs NAVAREA ont été encouragés à développer des relations plus actives entre eux et avec les coordinateurs NAVTEX nationaux, non seulement pour la tenue à jour de l'annexe 7 mais également dans l'intérêt des utilisateurs du NAVTEX, en général.

8. Les résultats de la 59^{ème} session du sous-comité de la sécurité de la navigation (NAV) de l'OMI ont été présentés, en particulier la mise au point d'une politique et de nouveaux symboles pour les aides à la navigation du système d'identification automatique (AIS) qui résulte des travaux du groupe de correspondance des aides à la navigation AIS du NAV. Le sous-comité a été averti de l'utilisation potentielle des AIS pour diffuser les RSM, ainsi que la garde côtière des Etats-Unis en avait débattu, à la réunion annuelle 2013 de la Commission radiotechnique pour les services maritimes (RTCM). Il a été recommandé au sous-comité SMAN de surveiller la diffusion des RSM via les AIS, pour que les services SMAN ne soient pas compromis.

9. La coordination de la couverture NAVTEX en mer Méditerranée a été discutée. Le président du groupe international de coordination NAVTEX de l'OMI a demandé instamment aux Etats de la mer Méditerranée de travailler ensemble à l'établissement d'accords opérationnels sur l'échange et la diffusion des RSM dans le cadre des zones de services NAVTEX.

10. Le directeur général adjoint de l'IMSO a présenté une vue d'ensemble des exercices de planification des mesures d'urgence d'INMARSAT. Le sous-comité a demandé qu'un exercice entre les NAVAREA IV/XII et les NAVAREA XVII/XVIII soit entrepris aux fins de tester la capacité de diffusion des avertissements sans interruption des uns pour les autres. Il doit être rendu compte des résultats au SMAN-6. Le sous-comité a également reçu un dossier complet sur l'état actuel et le développement futur du système satellitaire Iridium.

Cours de formation sur les RSM dans le cadre du renforcement des capacités

11. La réunion a noté que le premier des deux cours sur les RSM a eu lieu du 20 au 22 mai à La Trinité, en soutien à la Commission hydrographique de la Méso-Amérique et de la mer des Caraïbes (CHMAC). Dix-huit étudiants de 13 pays différents y ont participé. Le second cours sur les RSM a été dispensé en Afrique du Sud, du 16 au 18 décembre, en soutien à la Commission hydrographique de l'Afrique et des îles australes (CHAIA). Douze étudiants de 10 pays différents y ont participé. Un seul cours est actuellement programmé pour l'année 2014. Il sera dispensé pour la Commission

hydrographique du pacifique sud-ouest (CHPSO), en Nouvelle-Zélande, en août 2014, à la suite du SMAN-6. La réunion a remercié le Royaume-Uni, la France et les États-Unis pour leur soutien important à ces cours de formation et le travail effectué pour entretenir le matériel de formation afin d'assurer son homogénéité avec les manuels et la documentation d'appui amendés.

Rapport du SMAN-5 au NCSR 1 de l'OMI

12. Il est prévu que le BHI et le président du sous-comité du SMAN prépareront un rapport succinct sur les résultats du SMAN 5, à partir de cette lettre circulaire, pour soumission au NCSR 1.

Prochaine réunion

13. Le SMAN-6 se tiendra à Wellington, Nouvelle-Zélande, du 18 au 22 août 2014. Il est prévu que cette réunion se déroule en même temps que la réunion de l'atelier sur le renforcement des services de sécurité maritime de l'OMM et des coordinateurs de METAREA, aux mêmes dates et lieu. C'est la première fois que les réunions se dérouleront en parallèle et cela devrait être très bénéfique pour les deux organisations. Un ordre du jour commun sera établi pour utiliser au mieux le temps disponible. Les informations relatives à la réunion seront adressées à l'ensemble des membres du SMAN et seront disponibles sur le site web de l'OHI en temps voulu. Tous les coordinateurs nationaux de RSM sont encouragés à participer aux réunions du SMAN afin d'enrichir leur expérience et d'interagir avec les coordinateurs NAVAREA et METAREA.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Iptes', is centered on the page.

Mustafa Iptes
Directeur