



Dossier du BHI N° S3/3084

LETTRE CIRCULAIRE 21/2015  
9 mars 2015

**DIFFUSION DES RENSEIGNEMENTS DE SECURITE MARITIME  
MANUEL SAFETYNET INTERNATIONAL DE L'OMI  
Nouvelle édition**

Références : A. LC de l'OHI 66/2014 du 17 septembre – *Sixième réunion du sous-comité sur le service mondial d'avertissements de navigation*  
B. LC de l'OHI 78/2014 du 1er décembre – *Rapport sur la 94<sup>ème</sup> session du comité de la sécurité maritime de l'OMI*

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. Dans le contexte de son examen holistique de la documentation pertinente, le sous-comité de l'OHI sur le service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN) a entrepris de réviser le texte du manuel SafetyNET international de l'OMI. Suite à la dernière réunion du sous-comité tenue en septembre 2014 à Wellington, Nouvelle-Zélande (référence A), les travaux sur cette révision sont à présent terminés. Un représentant de l'Organisation météorologique mondiale (OMM) a pleinement participé à la révision. Le SC-SMAN a également reçu des conseils et des directives du Secrétariat de l'Organisation maritime internationale (OMI).

2. La révision a pris en compte les changements adoptés par l'OMI relatifs aux résolutions de l'OMI A.705(17) – *Diffusion de renseignements sur la sécurité maritime*, et A.706(17) – *Document de base OMI/OHI du service mondial d'avertissements de navigation*, telles qu'amendées. Ces changements sont entrés en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2015. La révision a également tenu compte des révisions adoptées par l'OMI relatives au manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les renseignements de sécurité maritime, lesquelles doivent entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2016 (référence B).

3. Outre les changements décrits ci-dessus, le SC-SMAN a saisi l'occasion de corriger un certain nombre d'erreurs typographiques et d'actualiser certains noms de systèmes et d'équipements.

4. Le projet de texte révisé du manuel SafetyNET international de l'OMI est disponible (*en anglais seulement*) sur le site web de l'OHI à la section « Document Review » de la page WWNWS-SC

([http://www.iho.int/srv1/index.php?option=com\\_content&view=article&id=437&Itemid=395&lang=en](http://www.iho.int/srv1/index.php?option=com_content&view=article&id=437&Itemid=395&lang=en)). Une version avec suivi de modifications, laissant apparaître les changements et une version finalisée y sont présentées. Tout Etat membre qui souhaite recevoir un exemplaire papier de ces documents doit prendre contact avec le BHI.

5. Le Comité de direction du BHI a l'intention d'adresser le projet révisé du manuel SafetyNET international de l'OMI au Secrétariat de l'OMM pour solliciter son accord en vue d'une soumission conjointe à la troisième session du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 3) qui doit se tenir en mars 2016. Le document doit être soumis au Secrétariat de l'OMI avant la mi-décembre 2015 pour être examiné par le NCSR 3. Le Comité de direction demande donc aux Etats membres de faire parvenir au BHI, le cas échéant, leurs commentaires sur le projet de manuel SafetyNET révisé, **avant le 20 mai 2015**, avec une copie au secrétaire du GT sur la révision des documents du SMAN, M. Larry Bennett ([Larry.Bennett@UKHO.gov.uk](mailto:Larry.Bennett@UKHO.gov.uk)).

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Comité de direction,



Mustafa IPTES  
Directeur