

**Dossier del BHI No. S3/2750**

**CIRCULAR No. 38/2004  
21 de Junio del 2004**

**VANDALISMO EN LAS BOYAS DE DATOS METEOROLÓGICOS  
Y OCEANOGRÁFICOS**

Estimado Director,

La Organización Meteorológica Mundial (OMM) ha escrito a la OHI solicitando su asistencia para reducir el vandalismo continuo en las boyas que recogen sus datos. Estas boyas proporcionan datos marinos de observación que son esenciales para la seguridad marítima, para los estudios del clima mundial y para muchas otras aplicaciones que son valiosas para los navegantes. Se adjuntan, para su información, un artículo sobre este tema publicado en el Informe de la 19ª Reunión del Panel de Cooperación sobre las Boyas de Datos (PCBD), en Octubre del 2003, y un artículo del sitio Web de la NOAA: [www.dbcp.noaa.gov/dbcp](http://www.dbcp.noaa.gov/dbcp).

Se solicita a los Estados Miembros que informen sobre este tema a la mayor audiencia marítima posible.

En nombre del Comité Directivo  
Atentamente,

*(original firmada)*

Vice-Almirante Alexandros MARATOS  
Presidente

Anexos: Informe de la 19ª Reunión del Panel de Cooperación sobre las Boyas de Datos (PCBD) – Listado del sitio Web de la NOAA.

**DECIMONOVENA SESION DEL  
PANEL DE COOPERACIÓN SOBRE LAS  
BOYAS DE DATOS**

Angra dos Reis, Brasil, 20-24 de Octubre del 2003

***INFORME FINAL***

**Informe No. X de la Reunión JCOMM**

### 8.6.3 *Vandalismo*

8.6.3.1 El panel recordó que, en la DBCP-18, había discutido sobre el problema continuo del vandalismo en las boyas de datos oceánicos, en particular sobre una propuesta de Mr. K. PREMKUMAR (India) para anunciar la importancia de las boyas de datos a través de diversos medios de comunicación, como posible modo de combatir dicho vandalismo. *“El panel convino que un acto similar podría, en efecto, tener valor al anunciar la existencia y el valor de las boyas de datos oceánicos entre los pescadores y otros utilizadores marinos. Así pues se solicita a la Secretaría que escriba a los Servicios Meteorológicos Nacionales relevantes, solicitándoles que adopten una medida similar a través de sus medios de comunicación nacionales / privados. También solicitó a la Secretaría que discutiese con la OHI sobre la posibilidad de medidas similares a través de los Avisos a los Navegantes semanales y de medios similares.”*

8.6.3.2 Como seguimiento de esta discusión, la Secretaría había preparado y publicado una Circular conjunta JCOMM, conteniendo la propuesta. No ha habido, hasta ahora, ninguna discusión adicional con la OHI sobre este tema.

8.6.3.3 El panel observó, con interés y apreciación, que KNMI, Holanda, había incluido en 2001 y basándose en un pequeño folleto informativo preparado por el coordinador técnico, información sobre las boyas de datos oceánicos y sus aplicaciones en un folleto para navegantes y pescadores y que parece que éste último tuvo un cierto impacto positivo. Además, el Servicio Meteorológico Sudafricano, después de haber recibido la JCL, había adoptado la iniciativa de incluir información sobre las boyas de datos oceánicos en los boletines meteorológicos de los medios de comunicación, según se sugirió.

8.6.3.4 El panel manifestó su apreciación por estas iniciativas. Reconoció el valor potencial del folleto preparado por el coordinador técnico y le pidió que lo revisase y actualizase según considerase conveniente, y que lo incluyese en el sitio Web del PCBD. Se solicitó entonces a la Secretaría que se pusiese en contacto de nuevo con las organizaciones internacionales pertinentes, como la OHI, la OMI, la FAO, así como con los organismos de pesca internacionales como la Comisión Internacional sobre el Atún, sobre el tema del vandalismo, para proporcionarles el folleto y solicitarles que lo distribuyan ampliamente entre sus países miembros e instituciones. También solicitó a la Secretaría que enviase un recordatorio a los Estados Miembros en un momento adecuado, referente a la necesidad de anunciar ampliamente el valor y las aplicaciones de los datos de las boyas a través de los medios de comunicación.



# Vandalismo en las boyas de datos

---

## [Vandalismo en las boyas de datos](#)

### Ver también:

- [“background information \(PDF, 350 KO\)”](#) y
- [Effects of fishing activity on Tropical moored buoy arrays \(ZIP of PDF, 12 MO\) “](#)

## Boyas de datos meteorológicos y oceanográficos

Gracias a los esfuerzos coordinados internacionalmente, el Panel de Cooperación sobre las Boyas de Datos, que trabaja bajo los auspicios de la Organización Meteorológica Mundial y la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, mantiene despliegues de boyas con instrumentos a la deriva y de amarre en los océanos mundiales. Estas boyas automatizadas efectúan medidas de rutina y transmiten sus datos en tiempo real a través de satélites. Dichas medidas incluyen la velocidad y la dirección del viento, la temperatura del aire, la humedad del aire, la presión atmosférica, las corrientes, la temperatura de la superficie del mar, pero también las temperaturas del agua a varias profundidades hasta 500 metros bajo la superficie para ciertos tipos de boyas de amarre. Todas las boyas transmiten sus posiciones junto con los datos.

## Para qué se utilizan las boyas?

Hay numerosas aplicaciones para los datos recogidos, que complementan los datos recogidos gracias a otros medios como los satélites:

- **Previsiones del tiempo.** Los modelos meteorológicos asimilan de forma rutinaria los datos procedentes de observaciones de varias fuentes, incluyendo los satélites, los globos meteorológicos, las estaciones terrestres, los buques, y las boyas de datos. La mayoría de los modelos son globales y asimilan los datos procedentes de observaciones procedentes de varias fuentes de todo el planeta para efectuar sus previsiones nacionales. La distribución mundial de datos meteorológicos está coordinada por la Guardia Meteorológica Mundial. Las boyas de datos son cruciales porque se colocan en zonas oceánicas donde ninguna otra fuente de datos está disponible.
- **Previsión marina.** Por razones similares, los datos de las boyas son esenciales para producir previsiones marinas mejores.

- **Asistencia a la pesca.** La temperatura de la superficie del mar es un instrumento importante para encontrar varias especies diferentes de peces. Las boyas proporcionan esta información a los centros meteorológicos diariamente. Estos centros, a su vez, producen cartas de la temperatura de la superficie del mar y las distribuyen a través de transmisiones radiofónicas / por fax a los pescadores en la mar o a su oficina. Saber donde se encuentra la pesca ahorra mucho combustible y mucho tiempo. El uso de boyas de datos y otros instrumentos como los flotadores de sub-superficie y modelos oceanográficos muy modernos pueden utilizarse ahora también para predecir el impacto de acontecimientos relacionados con El Niño y otras señales sobre el entorno oceánico. Esta información procedente de las boyas puede ayudar a los pescadores a programar sus operaciones de forma anticipada.
- **Seguridad en el mar.** Varias naciones han utilizado con éxito información sobre vientos de superficie y corrientes oceánicas procedente de boyas, para ayudar a localizar embarcaciones perdidas o retrasadas.
- **Predicción del clima, investigación meteorológica y oceanográfica.** Por ejemplo, los investigadores utilizan los datos procedentes de las boyas de amarre del Pacífico (TAO) para aprender cómo predecir los futuros cambios en el clima mundial. Se colocaron primero boyas para saber cómo predecir el fenómeno de El Niño / la Oscilación Meridional, que causa interrupciones en los vientos de la superficie oceánica y en el modelo de temperatura oceánica superior. Estas interrupciones ocasionan variaciones climáticas estacionales y cambios en los modelos de migración de los peces en muchas zonas de los océanos mundiales, incluyendo los trópicos.

### **Aviso a los pescadores y navegantes**

**NO recojan las boyas a la deriva. Los operadores de boyas no reemplazan las boyas a la deriva una vez que se han desplegado. Las boyas recogidas seguirán transmitiendo su posición junto con datos meteorológicos y oceanográficos erróneos desde la cubierta del buque.**

**Tengan precaución con las boyas de amarre en el mar; deben ser visibles en el radar y pueden evitarse. Efectúen siempre sus operaciones de pesca a distancias de seguridad de las boyas, para evitar que sus redes se enreden con los amarres de las boyas.**

**NO amarren en, dañen o destruyan ninguna parte de las boyas.**

**Instruyan a sus colegas sobre el uso de las boyas de datos.**

**Las boyas pueden atraer a los peces: aunque podría suponer una tentación, NO desplieguen ningún tipo de equipo alrededor o cerca de las boyas. Si su equipo se enreda en la boya, NO la dañen ni la corten para recuperar su equipo.**

**Las boyas a la deriva y las boyas de amarre proporcionan información valiosa a varias comunidades, incluyendo a los pescadores y los navegantes.**

### **Para más información pónganse en contacto con:**

Etienne Charpentier

Technical Coordinator of the Data Buoy Cooperation Panel

c/o CLS, 8-10 rue Hermés

31526 Ramonville St. Agne

France

<http://www.dbcp.noaa.gov/dbcp/>



Aparejo de pesca con palangre enredado en un amarre TAO.



Boya a la deriva de medida del viento

<http://www.dbcp.noaa.gov/dbcp/fggewind.html>



Derivador oceanográfico

<http://www.aoml.noaa.gov/phod/dac/gdc.html>



PIRATA (Océano Atlántico) o boya de amarre TAO (Pacífico Ecuatorial).

<http://www.pmel.noaa.gov/toga-tao/>

<http://www.cmcd.inpe.br/pirata/>

<http://www.brest.ird.fr/pirata/piratafr.html>



Boya de amarre TRITON (Pacífico ecuatorial occidental)

<http://www.jamstec.go.jp/jamstec/TRITON/>



Boya de amarre del Grupo Europeo sobre Estaciones Oceánicas (Atlántico Norte)

<http://www.shom.fr/meteo/egos/>