



ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL

Dossier del BHI No. S1/5007

CIRCULAR No. 77/2004
23 de Noviembre del 2004

ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE AYUDAS MARINAS A LA NAVEGACIÓN Y DE AUTORIDADES DE FAROS (IALA) Servicio de Información de las Ayudas a la Navegación para el Siglo XXI (ANIS21)

Estimado Director,

Durante el año 2004, IALA estableció un Grupo de Trabajo para preparar una recomendación para un “Servicio de Ayudas a la Navegación”. El objetivo de esta recomendación es la intención de IALA de crear un sistema mediante el cual un cambio de estado de una ayuda a la navegación, como el apagón de una luz o que una boya esté lejos de la estación, sea transmitido automáticamente a la navegación de la zona idealmente presentado de forma gráfica en un ECDIS. Dicho Grupo de Trabajo considera además que el Sistema de Identificación Automática (*Automatic Identification System*) (AIS) podría ser un vehículo útil para la transmisión de dicha información, y que estas instalaciones podrían tratar otros mensajes de seguridad de la navegación. IALA ha indicado que proyectan efectuar una sumisión a la OMI, en su momento.

Está claro que todo sistema similar tiene implicaciones para ambos, el WWNWS y el ECDIS, y se contactó al BHI para su asistencia. El GT se ha reunido dos veces hasta ahora, en Mayo y en Septiembre, ambas veces en el Reino Unido. Por consiguiente, el BHI invitó al SH del RU a que enviase observadores a las reuniones en nombre de la OHI para dirigir las discusiones y asegurarse de que todo asunto que tuviese un impacto en el WWNWS o en el ECDIS fuese dirigido a la OHI, a la OMM y a la OMI respectivamente. El BHI da está agradecido al SH del RU por su apoyo en este asunto.

Desde que tuvieron lugar las discusiones sobre este tema hasta la fecha hay 3 aspectos sobre los que tendría un impacto la creación de un sistema similar por IALA, y sobre los que el BHI quiere llamar su atención:

- a. Las Directivas para el WWNWS;
- b. El uso del Foro Abierto sobre el ECDIS para el desarrollo de objetos característicos en el ECDIS, según procedimientos similares a aquellos adoptados para otros objetos sobre información marítima (MIOs) ;
- c. Las posibles implicaciones que podría tener para los SHs, una propuesta de estructura por IALA, basada en las actuales NAVAREAs.

El BHI ha solicitado a IALA que se ponga en contacto oficialmente con la OHI referente a estos temas, de modo que puedan ser sometidos al organismo pertinente, el CPRNW, CHRIS, etc.. para que se consideren de forma correcta. Está prevista una 3ª Reunión para los días 12 y 13 de Enero del 2005, en el cuartel general de IALA en París, Francia. La asistencia de la OHI a la 3ª Reunión incluirá al Presidente del CPRNW. El BHI dirigirá este asunto con atención y mantendrá informados a los EMs sobre todo desarrollo.

En nombre del Comité Directivo
Atentamente,

Vice-Almirante Alexandros MARATOS
Presidente