



**ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL**

Dossier del BHI No. S3/3055

**CIRCULAR No. 21/2006  
14 de Febrero 2006.**

**DOCUMENTOS SOMETIDOS AL COMITÉ DE  
LA SEGURIDAD MARITIMA DE LA OMI (MSC)  
DE INTERES PARA LOS SERVICIOS HIDROGRAFICOS**

- Referencias:
- A. Circular del BHI No. 81/2005 del 25 de Agosto del 2005;
  - B. Circular del BHI No. 128/2005 del 19 de Diciembre del 2005;
  - C. Circular del BHI No. 10/2006 del 24 de Enero del 2006.

Estimado Director,

El BHI desea atraer su atención sobre los siguientes documentos, que han sido sometidos a la 81ª Sesión del MSC de la OMI (ambos documentos están disponibles y pueden ser bajados del sitio Web de la OHI: [www.iho.shom.fr](http://www.iho.shom.fr) > *Int Organizations* > *IMO*.):

- a. **MSC 81/23/10:** Desarrollo de una Estrategia de Navegación, sometida por los Estados Unidos, las Islas Marshall, Japón, Noruega, los Países Bajos, el Reino Unido y Singapur; y
- b. **MSC 81/23/13:** Propuesta de un nuevo punto para el programa de trabajo del Subcomité NAV sobre requerimientos de transporte para ECDIS y del Subcomité STW sobre formación en y familiarización con el ECDIS sometida por Dinamarca y Noruega.

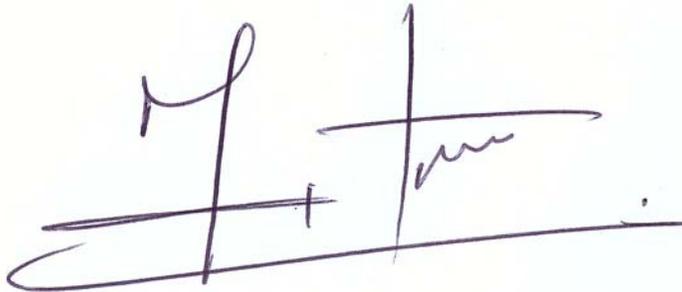
Las propuestas de ambos documentos dependen de una disponibilidad mayor de ENC's y, así pues, de su importancia para los SHs. Se espera que el MSC incluirá estas tareas en el programa de trabajo del Subcomité NAV para su desarrollo durante los 2 próximos años. Según lo indicado en el documento del punto (b) MSC 81/23/13, Noruega y Dinamarca someterán también al MSC una "Formal Safety Assessment" (FSA) (*Evaluación Oficial de la Seguridad*) en el ECDIS/las ENC's. Este documento no ha sido publicado aún por la OMI, pero será incluido también en el sitio Web de la OHI, donde se incluirá y podrá ser bajado por los EMs en cuanto esté disponible. El BHI agradecería los comentarios preliminares de los EMs, antes de la discusión inicial sobre estos documentos en MSC 81, 10-19 May.

Las tres sumisiones al MSC 81 efectuadas por la OHI según se indica en las referencias:

- a. MSC 81/INF.3 Publicación de Cartas Electrónicas de Navegación Oficiales de los Estrechos de Malaca y Singapur (MSS ENCs);
- b. MSC 81/10/1 Medidas de Organización del Tráfico de Buques; y
- c. MSC 81/24/4 Esquema Voluntario de Auditoría por un Estado Miembro de la OMI,

pueden ser bajadas también del sitio Web de la OHI como se indica arriba.

En nombre del Comité Directivo  
Atentamente,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is positioned above the printed name of the Vice-Admiral.

Vice-Almirante Alexandros MARATOS  
Presidente