



ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL

Dossier del BHI No.S3/3055

CIRCULAR No. 34/2011
30 de Mayo del 2011

89ª SESION DEL COMITÉ DE LA SEGURIDAD MARITIMA (MSC89) DE LA ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL (OMI)

Referencia: Circular del BHI No. 28/2011 del 28 de Marzo (Conclusiones de COMSAR15).

Estimado(a) Director(a),

1. La 89ª Sesión del Comité de la Seguridad Marítima de la OMI (MSC89) se celebró en la sede de la OMI, en Londres, del 11 al 20 de Mayo del 2011. El Presidente y el Asesor Técnico en Hidrografía representaron a la OHI.

Informe del COMSAR15

2. El informe del COMSAR15 (COMSAR15/16 - puntos urgentes únicamente), que está disponible en el sitio Web de la OHI, fue considerado durante la reunión. El MSC89 tomó las siguientes medidas que son pertinentes para la OHI:

- .1 Aprobó el proyecto revisado del Manual NAVTEX;
- .2 Aprobó la publicación de la Circular COMSAR revisada sobre la información operacional de contacto de los Coordinadores NAVAREA;
- .3 Autorizó a la Secretaría de la OMI a publicar revisiones adicionales de la anterior Circular COMSAR, a la recepción de la información actualizada de un Coordinador NAVAREA o de la OHI;
- .4 Aprobó el proyecto de texto de la Resolución de la Asamblea sobre el Servicio Mundial de Información y de Avisos relativos a la Meteorología Marítima, que será presentado ahora a la 27ª Sesión de la Asamblea de la OMI en Noviembre del 2011 para su adopción.

3. El MSC, en el punto n° 14 del orden del día sobre Asistencia Técnica, tomó nota del documento MSC89/INF.10, sometido por la OHI, que informaba sobre la cooperación continua entre la OMI, la OHI y otras organizaciones internacionales en materia de Asistencia Técnica y de asuntos relacionados con la Creación de Capacidades.

Anomalías operativas identificadas en el ECDIS

4. El MSC consideró el documento MSC89/24/2, sometido por la OHI, que informaba sobre las conclusiones de una Reunión de Trabajo celebrada en el BHI, en Mónaco, los días 15 y 16 de Febrero del 2011, y el documento MSC89/24/3, sometido por Australia, Canadá, Chile, Japón, Noruega, el R.U., la Cámara Internacional de Navegación (ICS) y la Federación Internacional de Asociaciones de Capitanes de Buques (IFSMA), que hacían comentarios sobre la sumisión de la OHI. El MSC observó la información proporcionada y las acciones requeridas y convino que este asunto debería ser considerado por la 57ª Sesión del Subcomité sobre la Seguridad de la Navegación (NAV57), que se celebrará en la sede de la OMI, en Londres, del 6 al 10 de Junio del 2011.

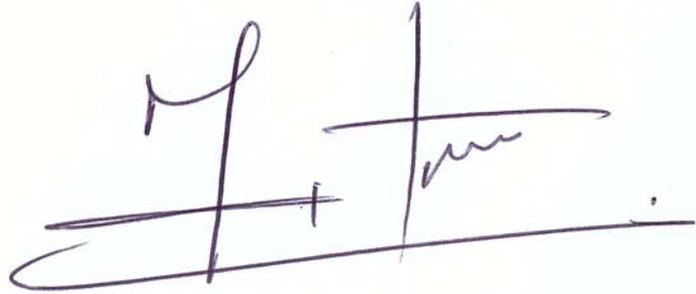
Elección del Presidente y el Vice-Presidente del MSC para el 2012

5. El actual Presidente del MSC, el Sr. Neil FERRER de Filipinas, anunció que no se representaría a la reelección en el 2012. El MSC eligió al Capitán de Navío Christian BREINHOLT de Dinamarca como Presidente y al Capitán de Navío M. SEGAR de Singapur como Vice-Presidente para el 2012.

Informe del MSC89 y fechas del MSC90

6. El informe completo del MSC 89 (MSC89/25) será incluido en el sitio Web de la OHI, en cuanto sea publicado por la OMI. Está previsto actualmente que la 90ª Sesión del MSC se celebre en la sede de la OMI, en Londres, del 16 al 25 de Mayo del 2012.

En nombre del Comité Directivo
Atentamente,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is positioned centrally below the text 'Atentamente,' and above the name 'Vice-Almirante Alexandros MARATOS'.

Vice-Almirante Alexandros MARATOS
Presidente