



ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL

Dossier del BHI No. S3/3055

CIRCULAR No. 40/2013
25 de Junio del 2013

INFORME SOBRE LA 92ª SESION DEL COMITE DE SEGURIDAD MARITIMA DE LA OMI Y SOBRE EL SIMPOSIO DE LA OMI REFERENTE AL FUTURO DE LA SEGURIDAD DE LOS BUQUES

- Referencias:
- A. CC. del BHI No. 12/2013 del 8 de Febrero del 2013 - *Informe sobre la 17ª Sesión del Subcomité de la OMI sobre Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento;*
 - B. CC. del BHI No. 28/2013 del 2 de Abril del 2013 - *Informe de situación sobre la Contribución de la OHI a la Elaboración de un Código Obligatorio para Buques que operen en Aguas Polares (Código Polar).*

Estimado(a) Director(a),

1. La 92ª sesión del Comité de Seguridad Marítima (MSC 92) de la Organización Marítima Internacional (OMI) se celebró en la sede de la OMI, en Londres, del 12 al 21 de Junio. El Presidente Robert WARD y el Adjunto a los Directores David WYATT representaron a la OHI.
2. La sesión del MSC fue precedida, durante los días 10 y 11 de Junio, de un Simposio de la OMI sobre la Seguridad de los Buques. A este Simposio asistieron aproximadamente 500 personas, incluyendo a aquellas que participaron por teleconferencia, lo que permitió que pudiesen verse las presentaciones a distancia y que pudiesen enviarse las preguntas a los miembros del Comité, por e-mail y vía Twitter. El Adjunto a los Directores WYATT representó a la OHI.
3. Los párrafos siguientes cubren asuntos de especial interés para la OHI.
4. El Simposio estuvo dividido en seis sesiones; las sesiones iniciales destacaron el estado actual de la seguridad de los buques, centrándose en las tendencias recientes en el diseño de buques, las necesidades de la sociedad y el comercio global, y los esfuerzos económicos, ambientales y de los consumidores que tienen un impacto en la seguridad marítima. Las sesiones finales examinaron los métodos utilizados para obtener resultados mejores en materia de seguridad gracias a la recogida de datos y a las metodologías de análisis para la evaluación de riesgos, a los modos de fomentar una cultura de la seguridad que vaya más allá del mero cumplimiento, y si el marco regulatorio internacional actual puede responder a los futuros desafíos identificados. El Simposio convino una declaración recomendando, entre otras cosas, que el MSC considere, a largo plazo, la realización de una revisión completa de ese marco regulatorio.
5. El MSC aprobó el proyecto de propuesta de enmiendas al cuestionario sobre instalaciones basadas en la costa para el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM), las Resoluciones de la OMI A.705(17) relativa a la Difusión de Información sobre Seguridad Marítima y A.706(17) sobre el Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos, habiendo sido aprobadas todas ellas por la 17ª sesión de su Subcomité sobre Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento (COMSAR). Estas serán divulgadas por la Secretaría de la OMI como MSC.1/Circ.1382/Rev.2, MSC.1/Circ.1287/Rev.1 y MSC.1/Circ.1288/Rev.1 respectivamente.

6. El MSC trató también otros asuntos relativos a la hidrografía y a la cartografía náutica, incluyendo los asuntos resultantes de la 57ª sesión de su Subcomité de Proyecto y Equipo del Buque (DE 57) en relación con el Desarrollo de un Código Obligatorio para Buques que operan en Aguas Polares (el Código Polar). La OHI hizo una intervención, destacando el estado inadecuado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía en las regiones polares y solicitó al MSC que reconociese que es responsabilidad de la OMI animar a todos los Estados costeros de la Organización a cumplir con sus obligaciones de proporcionar servicios hidrográficos y de cartografía náutica conforme a la Regla 9 del Capítulo V de SOLAS. La OHI recibió un firme apoyo, particularmente de Australia y Alemania, que destacaron también el posible uso de Batimetría Satelital (SDB) como método para obtener datos, para su uso en cartas de zonas remotas, y de la Cámara Internacional de Navegación (ICS), que llamó su atención sobre la cantidad limitada de datos hidrográficos que están disponibles en zonas remotas, no sólo en las regiones polares. El MSC tomó nota de todos los comentarios y dio instrucciones para que se enviasen a la 59ª sesión de su Subcomité sobre la Seguridad de la Navegación (NAV 59), junto con temas asociados resultantes del DE 57, para su consideración. El MSC aprobó también una reunión intersesional de su Grupo de Trabajo sobre el Código Polar, que se celebrará entre el 30 de Septiembre y el 4 de Octubre, cuatro semanas después de la 59ª sesión de NAV.

7. Los Estados Unidos presentaron un documento informativo sobre el sistema satelital de teléfonos móviles *Iridium* y solicitaron al MSC que permitiese a EE.UU. seguir adelante con los procesos administrativos requeridos para permitir el reconocimiento del sistema *Iridium* como proveedor del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM). Se anticipa que este tema será discutido por el Subcomité de la OHI sobre el Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (SMRN) en su 5ª Reunión, cuya celebración está prevista en Mónaco, del 1 al 4 de Octubre del 2013.

8. La 92ª Sesión del MSC discutió sobre la reorganización propuesta de la estructura del Comité de la OHI y aprobó la configuración propuesta para el nuevo Subcomité a partir del 2014. La aprobación de esta última será considerada por las próximas sesiones del Consejo y de la Asamblea de la OMI. Los organismos subsidiarios de la OMI reestructurados que informan al Comité de Seguridad de la Navegación (MSC) y al Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) llevarán los siguientes títulos:

- i. Los Subcomités de Proyecto y Equipo del Buque, de Protección Anti-incendios y de Estabilidad, Líneas de Carga y Seguridad de Pesqueros se fusionarán para convertirse en el Subcomité de Sistemas y Equipo de Buques (SSE) y en el Subcomité de Diseño y Construcción de Buques (SDC);
- ii. Los Subcomités de Seguridad de la Navegación y de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento se fusionarán para convertirse en el Subcomité de Navegación, Comunicaciones, Búsqueda y Salvamento (NCSR);
- iii. Se cambiará el nombre del Subcomité de Líquidos y Gases a Granel a Subcomité de Prevención y Respuesta a la Contaminación (PPR);
- iv. Se cambiará el nombre del Subcomité de Mercancías Peligrosas, Cargas Sólidas y Contenedores a Subcomité del Transporte de Cargas y Contenedores (CCC);
- v. Se cambiará el nombre del Subcomité de Implantación por el Estado de Abanderamiento a Subcomité de Implantación de los Instrumentos de la OMI (III);
- vi. Se cambiará el nombre del Subcomité de Normas y Formación y Guardia a Subcomité sobre el Factor Humano, la Formación, y la Guardia (HTW).

9. Debido a la proximidad del Simposio sobre el Futuro de la Seguridad de los Buques y la 92ª Sesión del MSC, éste último decidió observar sólo las conclusiones del Simposio durante esta sesión y considerar, en una sesión futura, las recomendaciones contenidas en la Declaración del Simposio.

10. El MSC reeligió por unanimidad al Sr. Christian BREINHOLT de Dinamarca como Presidente y al Capitán de Navío Muhammad SEGAR de Singapur como Vice-Presidente del Comité para el 2014.

11. El informe completo de la 92ª sesión del MSC (MSC 92/26) estará disponible en la sección "IMODOCS" del sitio Web de la OMI en cuanto se publique. La celebración de la 93ª sesión del MSC está prevista actualmente en la sede de la OMI, en Londres, del 14 al 23 de Mayo del 2014.

En nombre del Comité Directivo
Atentamente

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. Ward', with a period at the end.

Robert WARD
Presidente