

---

**BEAMER REPORT INTO THE SINKING OF THE TRICOLOR.**

The French Hydrographic Service (SHOM) passed to the IHB, a copy of a report prepared by the French Marine Investigation Branch (Bureau enquêtes – accidents / mer. – (BEAMER)) into the sinking of the RO-RO vessel TRICOLOR in the Dover Straits. SHOM considered that one of the recommendations made in the report should be discussed by CPRNW.

The following is an extract of the relevant section in the original French and its translation into English:

**8.8\* Améliorer la diffusion et la compréhension des « Avis urgents aux navigateurs »**

Le traitement des avis urgents aux navigateurs n'a pas été effectué correctement sur certaines passerelles, ce qui s'est traduit par deux accidents et une centaine de quasi-accidents. Une étude sur la forme des AVURNAV et sur leur exploitation à bord, notamment sur les navires équipés d'un ECDIS, devrait être engagée.

**8.9\* Etablir une adéquation entre équipements de navires et équipement de cross.**

Le rapport a mis en évidence le fait que les services chargés de la diffusion d'information nautique pouvaient ne pas avoir les moyens de contrôler instantanément l'information sous la forme reçue par les navires.

Les propositions faites plus haut d'améliorer le système d'organisation du trafic dans le *Pas de Calais et ses eaux adjacentes* nécessite que les VTS concernés soient équipés des moyens permettant de recevoir les messages de signalement des navires sous quelque forme qu'ils se présentent, notamment par l'AIS, qui devient progressivement obligatoire à bord des navires de commerce.

---

**8.8\* To improve the distribution and understanding of “Urgent Notice to Mariners”**

The handling of Urgent NtoMs has not been carried out correctly on some bridges, resulting in two accidents and hundreds of near accidents. A study in to the format of Urgent NtoMs and their handling on board, particularly ECDIS fitted ships, should be carried out.

**8.9\* To establish compatibility between ship and MRCC equipment.**

The report has highlighted that the services responsible for the dissemination of nautical information do not have the means to immediately check information in the format received by ships.

The proposals made to improve the organisation of traffic in the Dover Strait and surrounding waters require that the VTS concerned should be equipped to handle messages from ships in whatever format, notably AIS which is increasingly becoming compulsory on board merchant ships.