

PROPUESTA DE NOMBRE PARA UNA FORMA DE RELIEVE SUBMARINO

Océano: Pacífico

Nombre propuesto: Banco de Chimbote

Coordenadas: A – posición media/cima: Lat, 009° 05' 02.00 S Long, 091° 55' 32.03" W

Coordenadas de Extremos:

COORDENADA SUPERIOR	COORDENADA INFERIOR
1.- Latitud: 009° 04' 46.80" S 2.- Longitud: 079° 55' 28.90" W	1.- Latitud: 009° 05' 29.60" S 2.- Longitud: 079° 55' 30.90" W

Descripción (de la forma del relieve): Es de forma ovalada irregular.

Características que permiten su identificación o clasificación (forma, dimensiones, relieve general, profundidad mínima, pendiente etc.): El Banco de Chimbote está ubicado al Oeste del Puerto de Chimbote, aproximadamente a una distancia de 81 mn. siendo su área de 558.62 mn² y su profundidad mínima de 66 metros.

Está representada, con su nombre, en la Carta Nacional Nro.: Carta Oceánica Perú HIDRONAV-10 "Guayaquil a Iquique" 1ra Ed. Enero 2006 a escala 1: 3' 400,000 y la Carta Ruta HIDRONAV-210 "Puerto Salaverry a Puerto Supe" 1ra. Ed. Dic. 2004 a escala 1:500,000.

Está representada, con su nombre, en la Carta Extranjera Nro.: Carta Británica N° 3092 "Salaverry to Bahía de Santa Elena" Nueva Ed. 9th Marzo 1984 a escala 1:750,000.

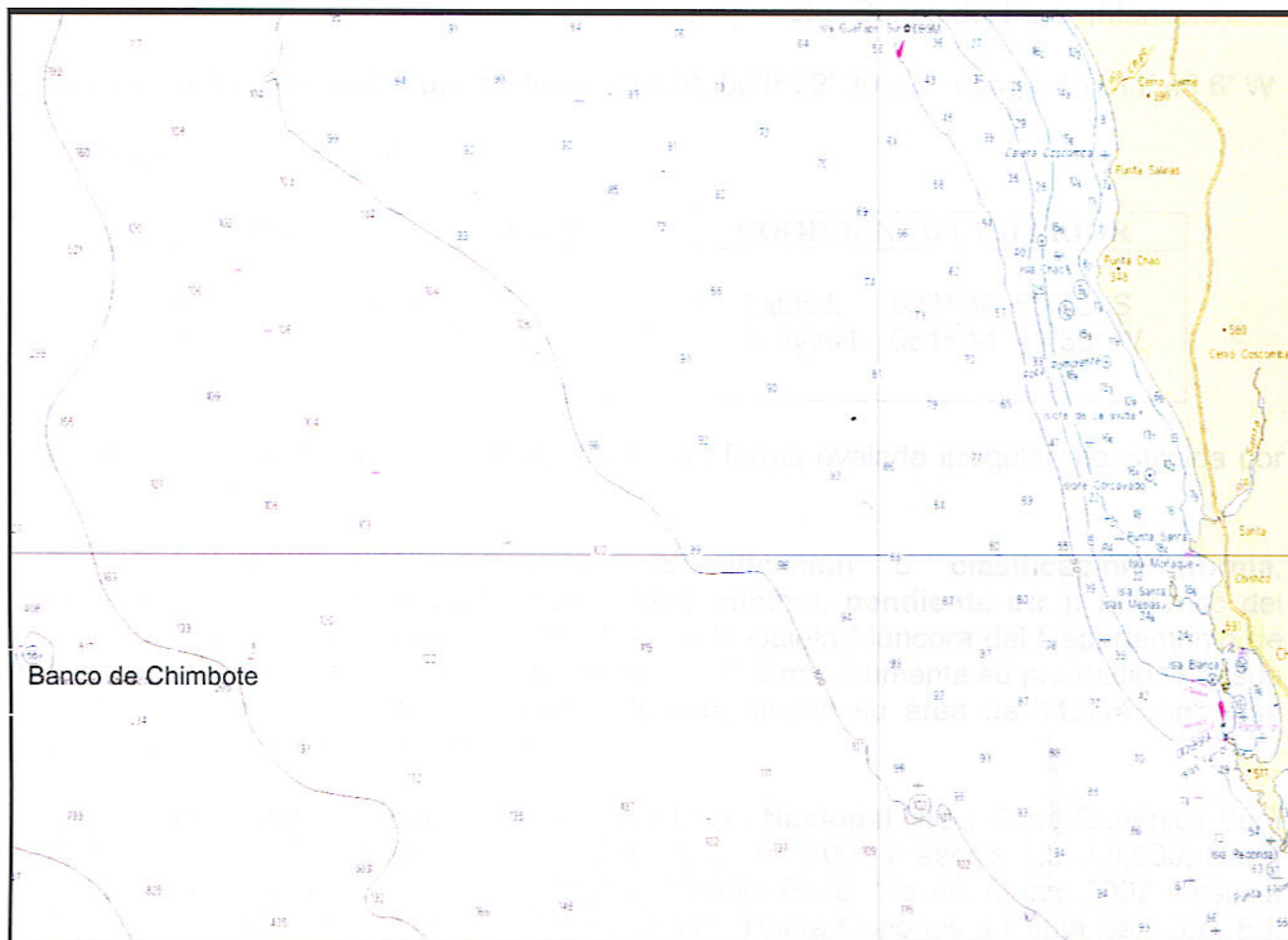
Está representado, sin nombre, en la Carta Nro.: Carta Americana N° 1178 "Paita to Pisco" 30th Ed. Agosto 1940 a escala 1:962,047.

Motivo por el que se escoge el nombre (si se trata de una persona, indicar qué relación tiene con la forma del relieve a denominar): La Dirección de Hidrografía y Navegación en su Carta HIDRONAV-1000 "Golfo de Guayaquil" 3ra Ed. 1974 (Fuera de vigencia) a escala 1: 1'000,000, recopiló la información de la Carta Americana N° 1178 "Paita to Pisco" 30th Ed. Agosto 1940, una área de bajos. Citada área tenía las características de un Banco y se le nombro "Banco de Chimbote", debido a su proximidad al mencionado Puerto. La Dirección de Hidrografía y Navegación verificó el Banco con un levantamiento hidrográfico realizado en el año 2000.

Con ayuda de (equipo): Ecosonda Oceánica EA -500 SIMRAD

Documentos justificativos: si es posible, incluir un croquis cartográfico de la zona levantada, perfiles de la forma del relieve, etc. Con referencias bibliográficas publicadas con autoridad, si existen:

Carta de Ruta - HIDRONAV 210 "Puerto Salaverry a Puerto Supe" escala 1:500,000.



Presentado por la:
Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú