

PROPUESTA DE NOMBRE PARA UNA FORMA DEL RELIEVE SUBMARINO

Nota: los cuadros se expandirán a medida que sean completados.

Nombre propuesto:	Banco del Perú - Máncora	Océano:	Pacífico
--------------------------	--------------------------	----------------	----------

Geometría que mejor define la forma del relieve submarino (Si/No) :						
Punto	Línea	Polígono	Puntos múltiples	Líneas múltiples*	Polígonos múltiples*	Combinación de geometrías*
		si				

* La geometría deberá ser claramente distinguida cuando las coordenadas se provean abajo.

	Latitud	Longitud
Coordenadas:	3° 25.97'S	81° 14.07'W
	3° 27.35'S	81° 7.52'W
	3° 21.38'S	81° 5.91'W
	3° 36.05'S	81° 7.48'W
	3° 39.47'S	81° 14.58'W
	3° 35.39'S	81° 18.39'W

Descripción de la forma de relieve:	Profundidad máxima:	200 m	Pendiente:	Suave
	Profundidad mínima:	111 m	Forma:	Polígono irregular
	Relieve total:	~ 89 m	Dimensión/Tamaño:	~ 113.19 mn ²

Formas de relieve asociadas:

Referencias de cartas:	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Oceánica Perú HIDRONAV-10 "Guayaquil a Iquique" 1ra. Ed. Enero 2006 a escala 1: 3' 400,000
	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Ruta HIDRONAV-100 "Golfo Guayaquil a Isla Guañape" 1ra. Ed. julio 2005 a escala 1: 1' 000,000
	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Ruta HIDRONAV-110 "Golfo Guayaquil a Punta Paita" 1ra. Ed. marzo 2002 a escala 1:500 000
	<i>Está contenida en el área de la carta:</i>	Carta Recalada H-111 "Punta Capones a Pta. Sal" 2da. Ed. Marzo 2003 a escala 1: 100,000.
	<i>Está representada en la carta:</i>	Carta Británica N° 3092 "Salaverry to Bahía de Santa Elena" 5ta th. april 1996 - scale 1: 750,000
	<i>Está representada sin nombrar en la carta:</i>	Carta Americana N° 1177 "Paita to Pisco" 33rd. Ed. Abr. 1950; Revised 9/12/66 - scale 1:972,600

Razón de la elección del nombre (si se trata de una persona, indicar que relación tiene con la forma del relieve a denominar)	Dado que se ubica en aguas peruanas al Nor Oeste de la Caleta Máncora a una distancia de 35 mn.
--	---

Datos relativos al descubrimiento	<i>Fecha:</i>	1966
	<i>Descubridor (persona o buque):</i>	En la Carta publicada por U. S. Naval Oceanographic of the Navy N° H.O 1177 "Paita to Pisco" 33rd. Ed. Apr. 1950; Revisado 9/12/66 a escala 1:972,600, esta graficado el área del Banco (sin nombre). La DHN, con información de la Carta Americana N° 1177, publica la carta H-1100 "Golfo de Guayaquil a Isla Lobos de Tierra" 2da. Edición 1962 a escala 1: 500,000 (actualmente fuera de vigencia) asignándole el nombre de "Banco del Perú (Máncora)"

Datos batimétricos respaldatorios incluyendo líneas de control de navegación :	<i>Fecha del levantamiento:</i>	Realizado, por Dirección de Hidrografía y Navegación en los meses de abril y mayo del año 1999 a escala 1: 100,000
	<i>Buque:</i>	B.A.P "CARRASCO"
	<i>Ecosonda:</i>	EA-500 SIMRAD
	<i>Tipo de sistema de navegación:</i>	DGPS OMNISTAR
	<i>Precisión del posicionamiento horizontal estimada:</i>	+/- 1m.
	<i>Espaciamiento de las líneas batimétricas:</i>	Líneas Principales de costa con una separación de un cm. Entre líneas equivalentes a 750, 150, 100 y 50 mts. y línea de verificación paralelas a líneas a costa cada 5250, 1050, 700 y 350 mts.
<i>Material justificativo en formato digital o analógico que se agrega</i>	Formato digital (PDF) de todas las cartas sustentatorias, que se mencionan y el levantamiento batimétrico del banco.	

Proponente:	<i>Nombre(s):</i>	Dirección de Hidrografía y Navegación
	<i>Fecha:</i>	Abril 2008
	<i>E-mail:</i>	dihidronav@dhn.mil.pe
	<i>Organización y domicilio:</i>	Jr. Roca 2da. Cuadra con Av. Gamarra - Chucuito - Callao
	<i>Avalado por (nombre, e-mail, organización y domicilio):</i>	Marina de Guerra del Perú