

REPUBLIQUE DE GUINEE

TRAVAIL-JUSTICE-SOLIDARITE

PORT AUTONOME DE CONAKRY

RAPPORT NATIONAL DE LA GUINEE
A LA 11ème CONFERENCE DE LA COMMISSION
HYDROGRAPHIQUE DE L'ATLANTIQUE ORIENTAL (CHAto)

ACCRA, GHANA 24-26 NOVEMBRE 2010

UNIVERSITE MARITIME REGIONALE (RMU)

Ce rapport retrace les principales activités du Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry de la République de Guinée, depuis la 10ème CHAtO tenue en décembre 2008 à Lomé au Togo.

1. SERVICE HYDROGRAPHIE : GENERALITES

Le Service Hydrographie est un des trois (3) services d'appui de la Direction des Services Techniques du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome lui-même relève du Ministère des Transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Ce service assure la gestion des aides à la navigation, leur maintenance ainsi que la planification des travaux de dragage.

La Guinée en tant que telle ne dispose toujours pas d'un Service National Hydrographique.

Aussi, nonobstant le rapport sur la Guinée du groupe d'experts de l'OMI en décembre 2002, le comité sur la sécurité maritime n'a pu être mis sur pied. Cependant, il faut noter que le Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port.

2. LEVES : COUVERTURE DES NOUVEAUX LEVES - TECHNOLOGIES ET / OU EQUIPEMENTS NOUVEAUX - PROBLEMES RENCONTRES

2.1 Depuis la dernière conférence, le Service Hydrographie a réalisé trois (3) levés bathymétriques du chenal d'accès et du bassin portuaire en vue de la préparation et de la réalisation des travaux de dragage de maintenance pour le rétablissement des côtes, requis pour l'exploitation du Port (février 2010, juillet 2010 et août 2010). Le dernier levé représente les sondages après dragage réalisé par la société **DREDGING INTERNATIONAL** sous la surveillance du bureau **INROS LACKNER** en collaboration avec le **Service Hydrographie**. Ces résultats parviendront incessamment au coordinateur de la zone NAVAREA II pour leur prise en compte dans la révision des cartes marines.

2.2 TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS NOUVEAUX

Les technologies sont restées intactes, cependant un projet de fourniture de bouées à **Haute Visibilité Poly Ethylène (HVPE)** par la société **GISMAN** de la France est en cours de réalisation.

A ce propos, il y a lieu de rappeler qu'après le dragage de maintenance d'août 2010, toutes les bouées du chenal d'accès et du bassin portuaire ont été repositionnées, tel que demandé par l'établissement principal du **SHOM** à Brest.

Le chenal d'accès et le bassin portuaire sont actuellement navigables de jour comme de nuit.

Le Service Hydrographie du Port n'a cependant toujours ni les moyens, encore moins les ressources pour la publication ou la confection des cartes marines; il revient toujours au SHOM (BREST) de réviser les cartes marines du Port et de ses abords.

3. RENSEIGNEMENTS DE SECURITE MARITIME

Tout comme cela a été recommandé aux pays ne disposant pas de NAVTEX lors des dernières réunions, les renseignements de sécurité ont été transmis par mail et par courrier au coordinateur de la NAVAREA II.

Cependant, il faut noter qu'à ce titre et conformément à une des recommandations de la 10ème CHAtO, deux (2) cadres de la Capitainerie ont bénéficié d'une formation sur ce volet à Accra sous l'égide de la CHAtO.

4. DEVELOPPEMENT DES CAPACITIES

Des besoins importants de formation s'avèrent toujours indispensables pour être au diapason des nouvelles technologies.

Les deux (2) hydrographes de formation du niveau B de la Fédération Internationale des Géomètres ont toujours un besoin de remise à niveau; aussi, d'autres devraient être formés ne serait-ce qu'au niveau B pour assurer la relève.

CONCLUSIONS

Les pôles de coopération évoqués par l'équipe de l'OMI depuis 2002, consignés dans le rapport sur la Guinée en matière de formation et de mise sur pied d'un point focal et d'un comité sur la sécurité maritime devraient être ravivés en faisant appel à ceux qui ont la main dans la pâte.

Suite à la mise en concession de l'actuel Terminal à conteneurs et du futur, d'importants travaux de dragage, de remblayage et d'approfondissement seront entrepris dans un proche avenir en Guinée.

Un programme conséquent de formation est une des priorités du Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

Conakry, le 05 octobre 2010

SOULEYMANE BAH