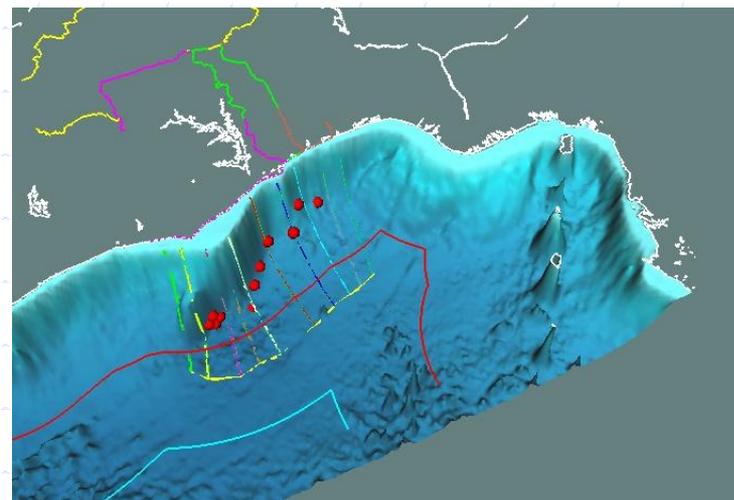


# 11<sup>e</sup> Conférence de la CHAtO

**Comité de travail  
sur l'Hydrographie,  
l'Océanographie et la Sécurité de  
la Navigation Maritime**



*Rapport du TOGO 2008-2010 / EAthC11-09.2F*

# Éléments structurants 08/10

- **3 décembre 2008** : *Arrangement administratif entre le TOGO et la France, en matière de coopération en hydrographie, océanographie et cartographie marine*
- *CHAtO -10, 2008*  
(5ans après WAAT, 2003)



# *Cartographie marine*

- Réalisation du levé photogramétrique de **toute la côte du Togo** par la société SETIS (Société française) pour le compte du SHOM, janvier 2009

# Arrangement administratif Tg/Fr

- mars 2009 : Cession de trois courantomètres au CGILE/PAL/SNPT par le SHOM.



# Arrangement administratif Tg/Fr

## - Requêtes

- 1 - Marégraphe côtier numérique (sites étudiés).
- 2 - Equipements de météorologie marine (*SHOM, à condition que la cession soit soldée*).

# Arrangement administratif Tg/Fr

- **Juin 2010 : Bilan de la coopération**
- Cartes marines du SHOM
  - ◆ N°FR 7062 Ports du golfe du Guinée
  - ◆ N°FR 2633 Du Cap St Paul à Porto Novo
  - ◆ N°FR 7187/2087 De Sassandra à Lagos

# Arrangement administratif Tg/Fr

- ◆ 5.2- Carte électronique
- ◆ N°FR 271870 Abidjan to Porto Novo (FR 7187) Echelle : 1/1 000 000

# Arrangement administratif Tg/Fr

- ◆ 2009-Orthophoto du 10 janvier 2009 (SETIS/SHOM)
- ◆ Levé du gazoduc (bathymétrie et magnétisme) par BH2 La Pérouse, mars 2009 (Borda, mai 2008)
- ◆ -Levé du talus continental (*résultat non communiqué*), mars 2009
- ◆ - mars 2009, Point de repères contrôlés (hydrographes BH2 La Pérouse/CGILE/DR/UL

# Arrangement administratif Tg/Fr

- ◆ 2010 -Points de calage des photos, terrain SETIS/CGILE avril 2010
- ◆ - Finalisation du produit photogrammétrique à résolution de 40 cm/SHOM/ Septembre 2010



# Arrangement administratif Tg/Fr

## ◆ Correspondants TOGO

- Suivi administratif : D. Affaires maritimes/Mr.
- Suivi technique des travaux hydrographiques : Direction technique du PAL/Mr Kabitchada
- Correspondant scientifique : CGILE/UL/Pr Blivi
- Renseignements de Sécurité Maritime : Marine Nationale/CV Takougnandi/EV Tenah

# Publications spéciales OHI S-55

- Togo (Région G)
- Validité des informations au 5/5/2009  
(actualisation pour une stratégie de contrat externe en matière d'hydrographie, cartographie) ;
- Levés hydrographiques jusqu'aux limites de la ZEE

Profondeur < 200 m :

13% correctement hydrographiques.

87% n'ayant jamais été systématiquement hydrographiques.

- Profondeur  $>$  200 m :

○ 5 % correctement hydrographiques.

95 % n'ayant jamais été  
systématiquement hydrographiques.

- Le Togo n'a pas encore un service  
hydrographique

-Cartographie marine

Passage offshore/ Petites échelles 100 %  
couvert par la série INT

100 % couvert par ENC

Approches et Ports/ Grandes échelles 100%  
INT

0 % ENC

- RSM

Marine Nationale (désignée en déc. 2009 par CtHOSNM)

# Activités et Opérations des Institutions / *CtHOSNM*

## ◆ Ministère de l'Environnement et des Ressources Forestières

- Plan national d'intervention d'urgence (PNIU), mars 2009

fixer les responsables et assurer une intervention rapide et efficace dans les opérations de lutte en cas de déversement accidentel des hydrocarbures ou produits chimiques dangereux dans les milieux marins et côtiers du Togo.

## ◆ **Marine Nationale**

### - **AEM, Action de l'Etat en Mer**

coopération militaire bilatérale régie par les accords de défense entre la France et le Togo. Le projet fait l'objet d'une convention trisannuelle (2008/2009/2010) en cours de renouvellement (2011/2012/2013).

## ◆ Marine Nationale

### - AEM, Action de l'Etat en Mer

L'objet du projet est l'aide apportée à l'Etat togolais pour la maîtrise de son domaine maritime, dans l'ensemble des sous-domaines de l'AEM (sauvetage et assistance, trafic commercial, pollutions maritimes, pêche illicites, petits et grands trafics, piraterie, maîtrise de l'environnement maritime et littoral).

## ◆ Marine Nationale

### - AEM, Action de l'Etat en Mer

#### Les menaces :

- Augmentation mondiale et régionale du trafic maritime commercial, accident maritime grave (depuis 2008, 3 naufrages, 1 collision impactant un pétrolier dans le port)
- Diffusion de la piraterie
- Trafic international de stupéfiants,
- Diminution rapide de la ressource halieutique, liée à la surpêche au large,

## LES ACTIONS DU PROJET AEM

Depuis 2008 : (entre autres)

- organisation crise de la Marine Nationale, au service de l'Etat et des autres administrations.
- participation à l'évolution du Plan National d'Intervention et d'Urgence relatif aux pollutions maritimes
- Progression du niveau opérationnel des marins togolais, notamment dans le sauvetage maritime et la plongée.

## 21 Mai 2010 : *Assistance à un navire en Détresse*

- Exercice Action de l'Etat en Mer avec le Patrouilleur « KARA », les Defenders I et II, l'Aviso LV « LE HENAFF » de la Marine Française

## 21 Juin 2010 : *Pollution marine*

- Exercice Action de l'Etat en Mer avec le Patrouilleur « KARA », les Defenders I et II, le BPC « MISTRAL » de la Marine Française

# ◆ Renseignements de Sécurité Maritime

- Coordonateur National de collecte et diffusion des RSM (CtHOSNM 3/12/09)

## - Centre des Opérations de la Marine

Salle de surveillance maritime (Maritime Rescue Secondary Center)

Plusieurs visites du COM : experts de l'OMI/OACI , de l'ONU DC , officiers américains , français , MRCC Lagos etc.

## ◆ Actions menées

### - En 2009,

62 navires ne répondent pas AIS

6 actions de pirateries

0 réception message de détresse

### - En 2010,

34, navires ne répondent pas AIS

9, actions de pirateries

3, réception message de détresse

1038, navires détectés par radar

1906, navires interrogés

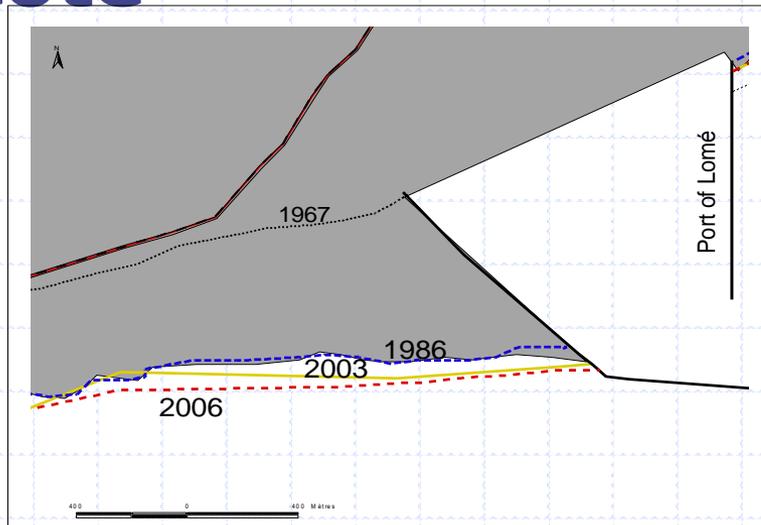
1014, navires dans la rade de Lomé

## ◆ Les questions évidentes :

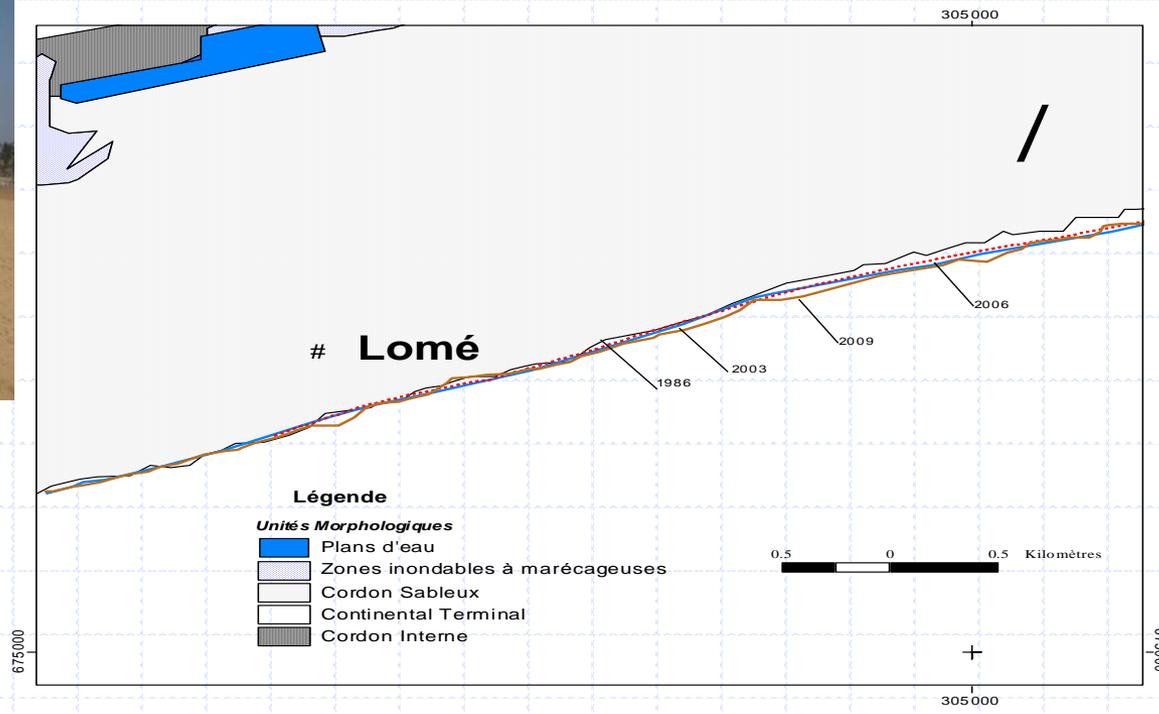
- Leadership
- Volonté pragmatique d'organisation des acteurs
- Les discussions avancent vers des propositions: Comité Interministériel de la Mer ; Haute Autorité Maritime ; Ministère de l'Economie et de l'Environnement Maritimes

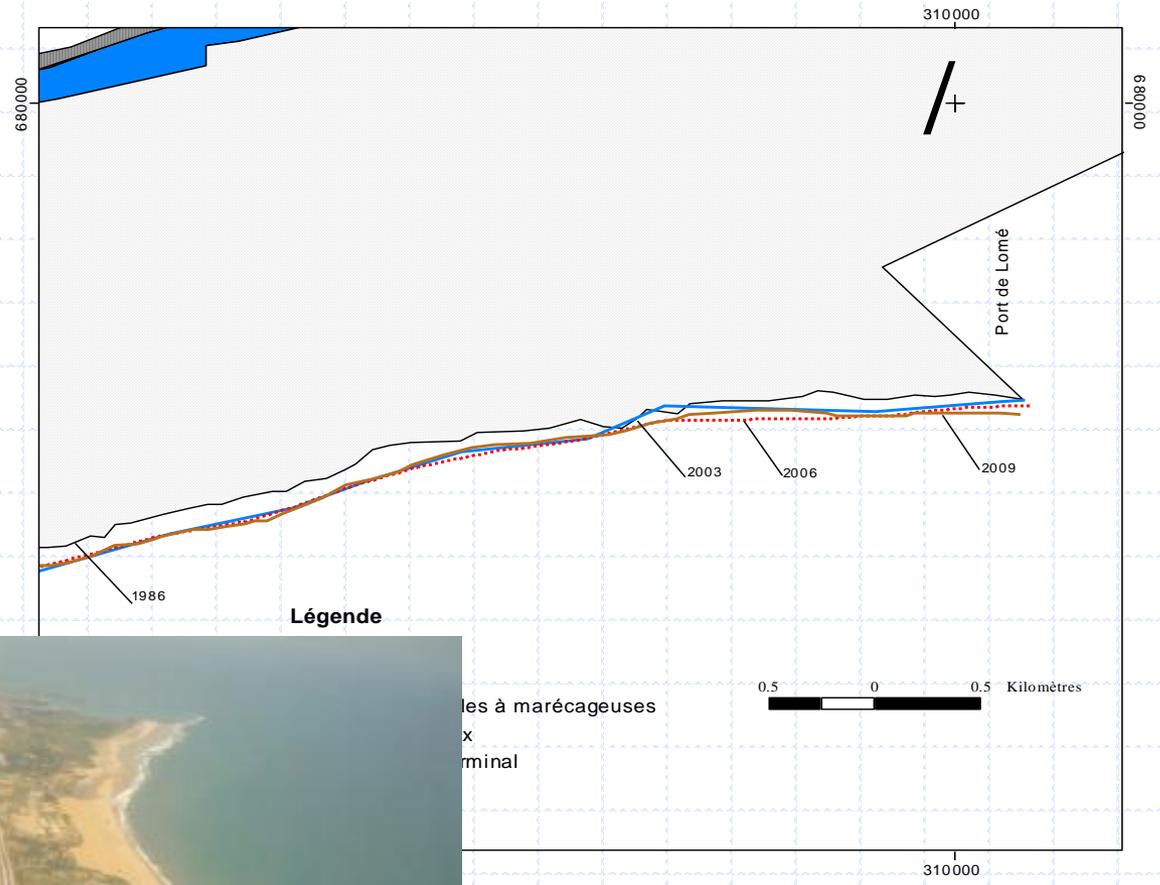
# Centre de Gestion Intégrée du Littoral et de l'Environnement

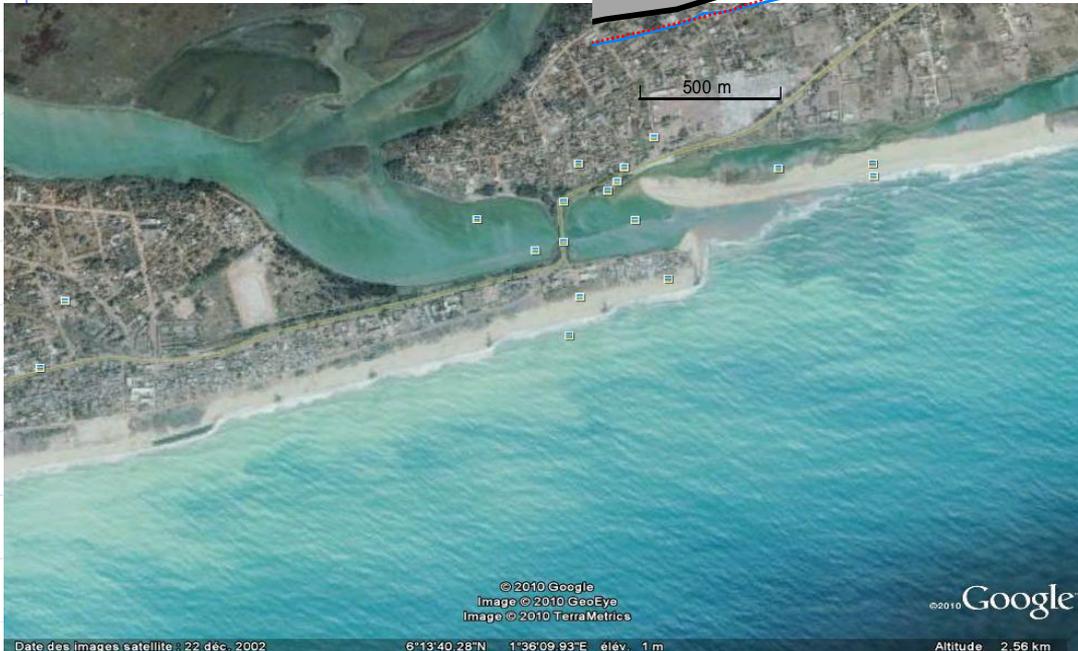
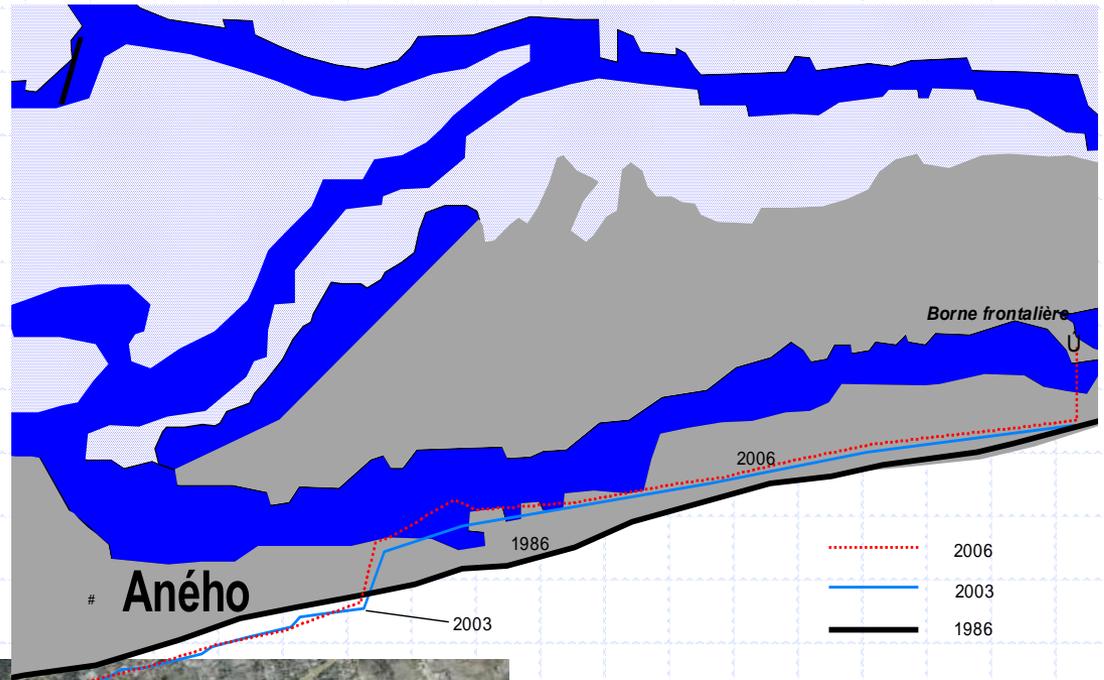
- **Travaux réguliers : suivi du trait de côte**



- **Levés points repères / BHLaPérouse et SETIS, mars 09 et avril 10**





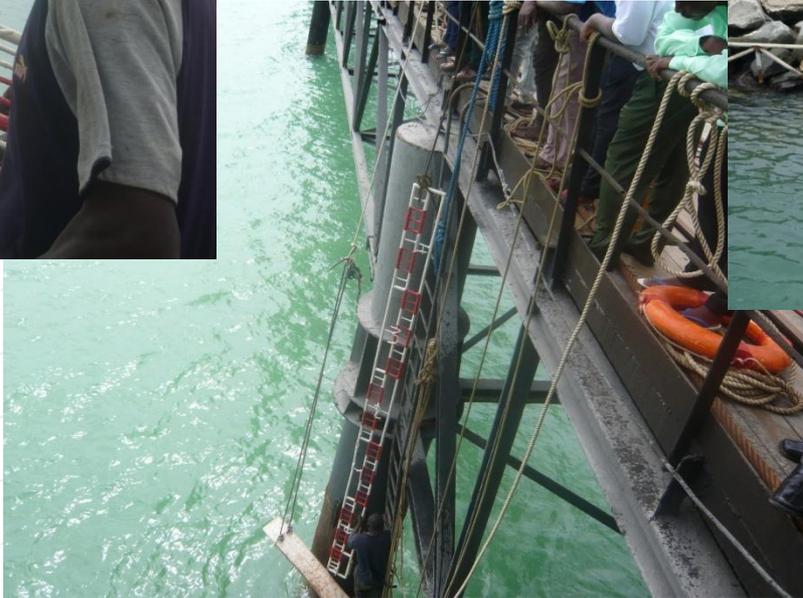


Données  
 SHOM/SETIS;  
 définition du  
 trait de côte-  
 1955, 1985, 2000, 2003,  
 2006, 2009, 2010

# - Réception et installation d'équipement de mesure océanographique, mars 2009



◆ Suivi et collecte de données de température de surface de mer, en temps réels par des capteurs et autres données



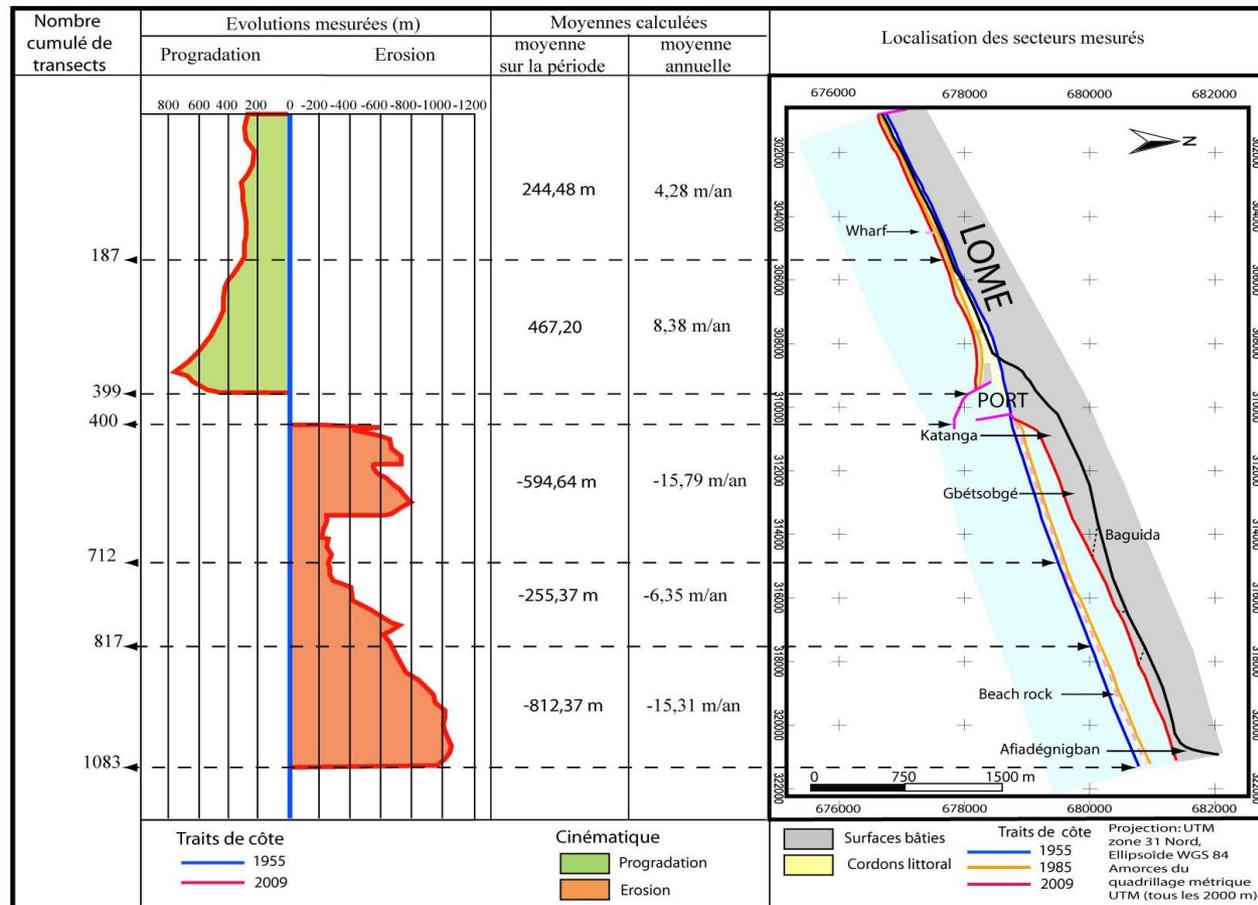
- archivages, traitements
- 2 stations : Kpémé, 2006, Base marine, juillet 2010

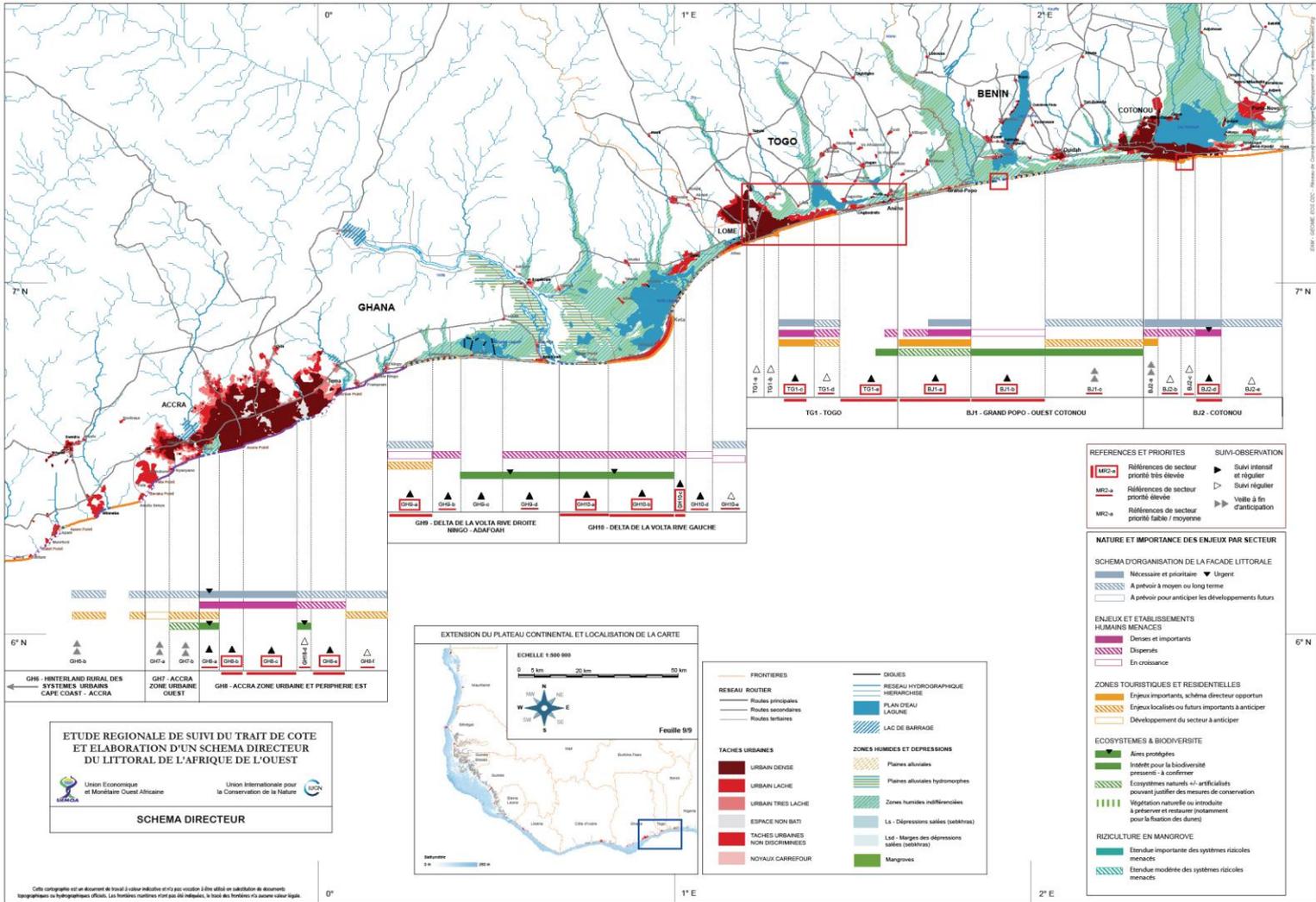
◆ Schéma directeur du littoral ouest africain et Etude du suivi de trait de Côte (Bénin, Togo, Ghana, Côte d'Ivoire, Gambie, Sierra Léone, Sénégal, Mauritanie, Guinée)

- Diagnostic National
- Etude de cas

# Cartographie de la dynamique des côtes à l'ouest et à l'est du port de Lomé

## 1955, 85, 09

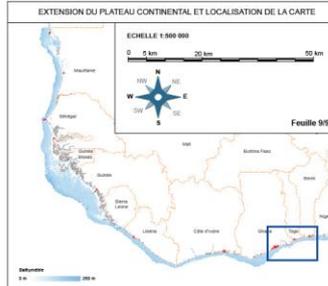




**ETUDE REGIONALE DE SUIVI DU TRAIT DE COTE ET ELABORATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DU LITTORAL DE L'AFRIQUE DE L'OUEST**

Union Economique et Monetaire Ouest Africaine  
 Union Internationale pour la Conservation de la Nature

**SCHEMA DIRECTEUR**



- FRONTIERES
- RESEAU ROUTIER
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Routes tertiaires
- DIQUES
- RESEAU HYDROGRAPHIQUE HIERARCHISE
  - PLAN D'EAU
  - LAGUNE
  - LAC DE BARRAGE
- TACHES URBAINES
  - URBAN DENSE
  - URBAN LACHE
  - URBAN TRES LACHE
  - ESPACE NON BATI
  - TACHES URBAINES NON DISCRIMINEES
  - NOUVEAU CARREFOUR
- ZONES HUMIDES ET DEPRESSIONS
  - Plaines alluviales
  - Plaines alluviales hydromorphes
  - Zones humides indifferenciees
  - L4 - Depressions salées (sotértras)
  - Lsd - Marges des depressions salées (sotértras)
  - Mangroves

- REFERENCES ET PRIORITES**
- MRC-+ Références de secteur priorité très élevée
  - MRC- Références de secteur priorité élevée
  - MRC-+ Références de secteur priorité faible / moyenne
- SUIVI-OBSERVATION**
- ▲ Suivi intensif et régulier
  - △ Suivi régulier
  - ▼ Suivi à fin d'antiposition

- NATURE ET IMPORTANCE DES ENJEUX PAR SECTEUR**
- SCHEMA D'ORGANISATION DE LA FACADE LITTORALE**
- Nécessaire et prioritaire
  - Urgent
  - A prévoir à moyen ou long terme
  - A prévoir pour anticiper les développements futurs

- ENJEUX ET ETABLISSEMENTS HUMAINS MENACES**
- Menaces et importants
  - Menaces
  - En croissance

- ZONES TOURISTIQUES ET RESIDENTIELLES**
- Enjeux importants, schéma directeur opportun
  - Enjeux localisés ou futurs importants à anticiper
  - Développement du secteur à anticiper

- ECOSYSTEMES A BIODIVERSITE**
- Aires protégées
  - Intérêt pour la biodiversité présente - à confirmer
  - Écosystèmes naturels +/- artificialisés pouvant justifier des mesures de conservation
  - Végétation naturelle ou introduite à performer et restaurer (notamment pour la fixation des dunes)

- RIZICULTURE EN MANGROVE**
- Etendue importante des systèmes rizicoles menacés
  - Etendue modérée des systèmes rizicoles menacés

Cette cartographie est un document de travail à valeur indicative et n'a pas vocation à être utilisé en substitution de documents cartographiques ou hydrographiques officiels. Les données relatives aux ports ou à la navigation, le tracé des frontières et la zone côtière sont à titre indicatif.

## ◆ **Port Autonome de Lomé**

- Dragage d'entretien à l'entrée du Bassin et au quai minéralier en 2009

Les travaux ont été effectués par la société BOSKALIS. Les quantités de matériaux extraits sont les suivantes :  
51 500 m<sup>3</sup> de sable et environ 14 000 m<sup>3</sup> de vase.

- **Projet en cours au Port Autonome de Lomé**

Un nouveau radar de portée 20 000 nautique est en cours d'installation à la vigie du Port Autonome de Lomé. Ce radar a un système intégré d'AIS, de GPS et de communication VHF.

## - Projets d'extension du Port

Un aménagement d'un Hub de transbordement. Il s'agit de creuser une darse à -16 mètres et à aménager des terres pleines (Terminal à conteneurs), les travaux démarreront bientôt avec la construction d'un épi d'arrêt de sable dans la zone du projet.

- Projet de 3<sup>ème</sup> quai pour porte conteneurs. Il s'agit d'aménager un quai linéaire le long de la côte entre le môle II et le quai minéralier avec une profondeur de -14 m. Les études sont en cours.
- Projet de rallongement du quai minéralier. Il s'agit de rallonger le quai minéralier d'environ 300 m pour créer un deuxième poste à quai le tirant d'eau prévu est de -13 mètres.

## - **Vision proche du PAL : Formation et acquisition**

- ◆ Hydrographie, levé bathymétrique et les procédés de dragages ;
- ◆ Etude des projets de réalisation des ouvrages et infrastructure maritime ;
- ◆ Usage du marégraphe et exploitation des données marégraphes ;
- ◆ Acquisition de deux (02) marégraphes (un emplacement est déjà disponible, la deuxième position est à convenir avec les sociétés qui sont en voie de mettre en place la darse et le 3<sup>ème</sup> quai).

# Réunions et conférences

- 1 - La Réunion des directeurs des centres de recherche océanographique et planification du Projet ODINAFRICA IV. Ostende (Belgique) Avril 2009
- 2 - Neuvième Réunion de l'Organe Consultatif d'Experts en Sciences Marines et en Droit sur la Convention sur le Droit de la Mer (ABE-LOS VIII) – Cadre juridique applicable à la collecte des données océanographiques dans le contexte de l'UNCLOS. Paris (France), Mars-Avril 2009

- 3 - La Conférence Internationale Extraordinaire sur l'hydrographie, Monaco, juin 2009
- 4 - La 25<sup>e</sup> session de l'Assemblée Générale de la COI, 50<sup>e</sup> anniversaire de la COI, Paris, juin 2009
- 5 - La Table ronde ministérielle sur la gouvernance des océans (35<sup>ème</sup> Conférence générale de l'UNESCO). Paris (France), Octobre 2009

6 - La 35<sup>ème</sup> Conférence générale de l'UNESCO (Commission des sciences). Paris (France), Octobre 2009

7 - 6<sup>ème</sup> Session du Comité Régional de la COI pour l'Atlantique du Centre Est (IOCEA VI) Accra (Ghana), Mars 2010

8 - Fifth Global Conference on Oceans, Coasts and Islands: ensuring, survival, preserving life, improving governance. Paris (France), Mai 2010

# Applications/Hydrographie

- ◆ CGILE/CNDO a reçu sur concours 1 Fishfinder (Echosondeur laser) couplé GPS 421s pour les sondages côtiers (lagune, fleuve, bassins portuaires)
- ◆ Consolidation d'activités avec la marine nationale et le port (un test est prévu au plus tard janvier 2011)

Le Coordonnateur Principal du CtHOSNM,  
Point Focal de l'OHI et de la CHAtO,  
Amiral Kodjo ADEGNON, félicite la  
tenue de la CHAtO 11 et souhaite de  
fructueux résultats pour le progrès de  
l'hydrographie et de l'Océanographie  
dans la région G





**Hydrographie, Océanographie  
Transfrontalière...MERCI**