

iala-aism

EAtHC12-06.1B

L'Association Internationale de la Signalisation Maritime (AISM) et l'Académie Mondiale de l'AISM



**12^{ème} Conférence de la Commission Hydrographique de l'Atlantique Oriental
(CHATO)**

**Lisbonne (Portugal)
14-16 novembre 2012**

Sommaire

- ★ **Sécurité de la navigation**
- ★ **AISM**
- ★ **Académie mondiale de l'AISM**
- ★ **IALA-NET**
- ★ **Et demain ?**

Sécurité de la navigation (1/3)

★ Les obligations des Etats côtiers

- Les principes généraux sont définis par UNCLOS
- Le détail des obligations figure dans le chapitre V de SOLAS, règles 1 à 14, révisé en 2000

Sécurité de la navigation (2/3)

★ Solas V, règle 13.1 : Aides à la navigation

Chaque Gouvernement contractant s'engage à fournir, dans la mesure où il le juge possible et nécessaire, soit individuellement soit en coopération avec d'autres Gouvernements contractants, toute aide à la navigation requise en fonction du volume du trafic et du degré de risque.

★ SOLAS V, règle 12.2 : Services de trafic maritime

Les Gouvernements contractants s'engagent à prendre les dispositions nécessaires pour établir des services de trafic maritime lorsque, à leur avis, le volume du trafic ou le degré de risque justifient ces services.

Sécurité de la navigation (3/3)

Organisations internationales concernées

OMI – OHI – AISM

+

WMO – IUT – CEI – AIPCN

IAPH – IMPA...

OMI – OHI – AISM

+

WMO – IUT – CEI – AIPCN

IAPH – IMPA ...

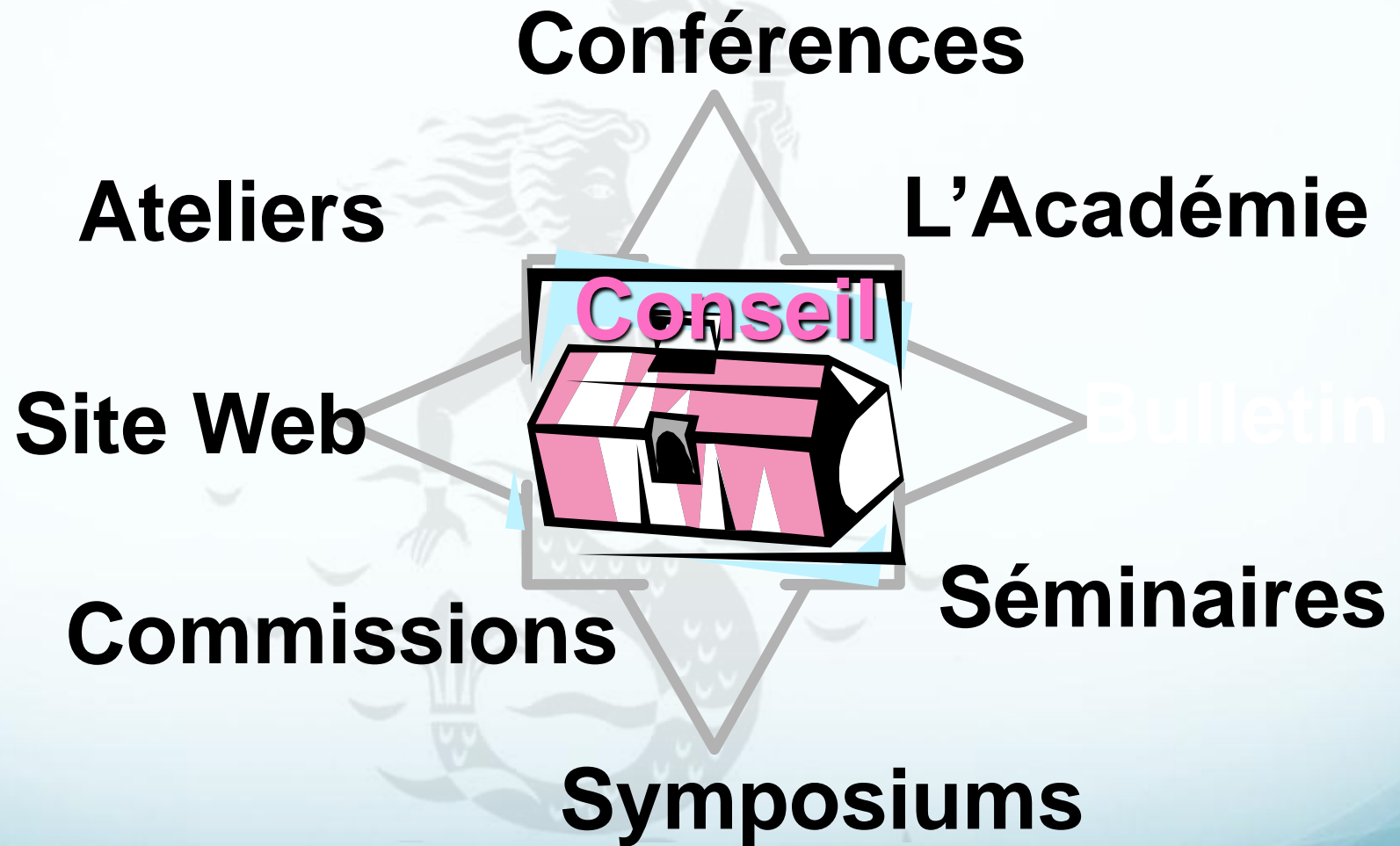
IAPH – IMPA...

L'AIMS

- ★ L'Association Internationale de la Signalisation Maritime (IALA - AISM) a été créée en 1957
- ★ **Membres** : National, Associé, Industriel, Honoraire
- ★ **Compétence** : Tous types d'aides à la navigation, visuelles, radioélectriques, systèmes de trafic maritime, systèmes d'identification automatique, ...
- ★ **Productions** : Recommandations, guides et manuels, reconnus comme des standards internationaux

>>>>>>>> Mais fournit également un forum pour partager les expertises

La boîte à outils de l'AIMS



Des forums au service du Conseil

1. Commission de gestion des aides à la navigation (ANM)
 2. Commission STM (VTS)
 3. Commission Ingénierie, Environnement et Préservation (EEP)
 4. Commission « e-Navigation » (e-NAV)
- et
- Panel juridique consultatif (LAP)
 - Forum des autorités en charge du pilotage (PAF)

Fournissant au conseil...



**Documentation
de l'AIMS**

www.iala-aism.org

Recommandations

Guides

Manuels

L'Académie Mondiale de l'AIMS



L'Académie mondiale (1/3)

- ★ La production de règles et de recommandations par l'AIMS est un aspect important, mais la transmission de connaissances et d'expérience est aussi un aspect essentiel de son action
- ★ **d'où la création de l'Académie Mondiale de l'AIMS**

L'Académie mondiale (2/3)

Officiellement baptisée lors de la XVIIème Conférence au Cap (Afrique du Sud) en 2010, l'objectif de l'Académie était initialement de regrouper toutes les activités de formation mises en œuvre par l'AIMS, celles existant déjà pour les STM et celles développées pour la signalisation maritime et d'autres activités.

Il est maintenant possible de donner un nom aux activités de formation de l'AIMS et une représentation reconnue.

L'Académie mondiale (3/3)

L'Académie a débuté son activité en janvier de cette année avec la mise en place d'un statut, d'un budget, d'un bureau, d'une équipe et d'une définition :

« L'Académie Mondiale de l'AIMS est le véhicule par lequel l'AIMS délivre des actions de renforcement des capacités et de formation.

Elle peut augmenter la recherche et le développement conduits par les commissions de l'AIMS en identifiant les activités pouvant faire l'objet d'un financement extérieur. »

Actions conjointes de renforcement des capacités

- ★ En juin 2012, l'Académie a été présentée au Comité de Coopération Technique de l'OMI.
- ★ En réponse, l'OMI a recommandé à l'AIMS de poursuivre la mise en œuvre de l'Académie Mondiale de l'AIMS et a demandé qu'elle soit tenue informée du travail effectué conjointement entre l'Organisation Internationale Hydrographique (OHI), l'AIMS et l'OMI dans le domaine du renforcement des capacités dans le cadre de l'initiative "Unis dans l'action".
- ★ La stratégie de l'Académie en matière de renforcement des capacités a été établie avec l'aide du bureau hydrographique international, envers qui l'AIMS est reconnaissante.

Renforcement des capacités Planification

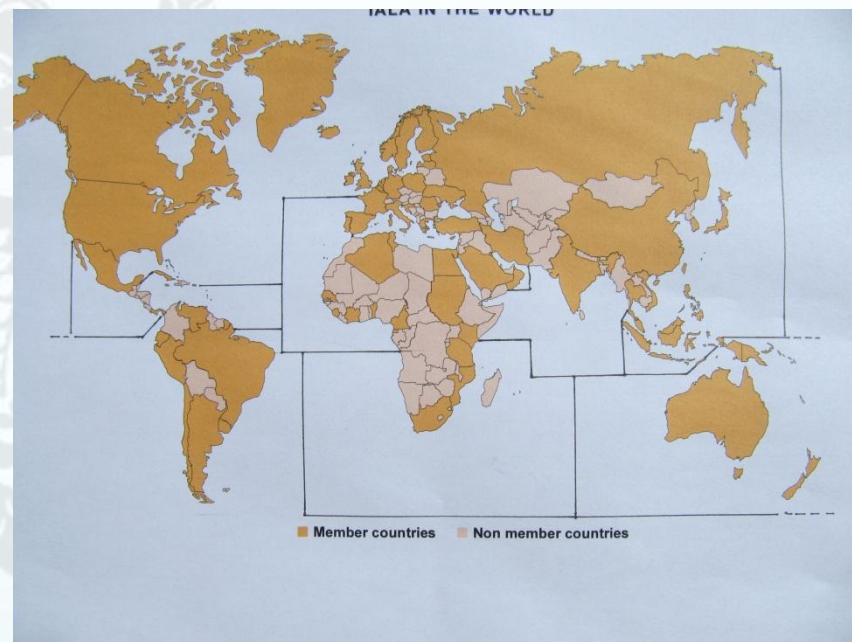
- ★ Planification générale sur 4 ans, avec un plan d'action annuel
- ★ Sept régions, avec un point de contact pour chacune d'entre elles
- ★ Stratégie basée sur le principe des « 4A »



Renforcement des capacités

Régions

Region	Target States
East Asia	4
Eastern Atlantic	19
Meso-America and Caribbean	19
North Indian Ocean	10
ROPME Region	4
Southern Africa and Islands	8
South-west Pacific	11



Les « 4A »

- ★ **Amélioration de la connaissance** : Mettre les autorités compétentes au courant de leurs responsabilités lors de séminaires « Niveau 1+ », avec un questionnaire de préparation
- ★ **Audit et évaluation des besoins** : Faire formuler par l'autorité compétente ainsi avertie une demande de programmer une mission d'experts de l'Académie pour
- ★ **Analyse des exigences** : Réaliser une analyse des exigences menant à un exercice efficient des responsabilités, incluant l'utilisation de toutes les données AIS disponibles afin de
- ★ **Actions à mettre en œuvre** : Proposer des actions pour respecter la totalité des exigences identifiées, incluant les formations basées sur les modèles de cours de l'Académie

Académie mondiale

Activités de formation

- ★ L'objectif de l'Académie n'est pas d'assurer elle-même les formations, mais de proposer un cursus harmonisé et des modèles de cours, et de développer un processus d'accréditation pour les membres nationaux.
- ★ Néanmoins, l'Académie a aussi commencé à organiser des cours ou des séminaires de formation sur des sujets spécifiques, comme le management du risque.
- ★ Au cours des dernières années l'AIISM a déjà développé avec succès des standards de formation avec les recommandations, les guides, et les modèles de cours.

Académie mondiale

Formations STM (1/2)

En accord avec la règle 12 du chapitre V de la convention SOLAS sur les services de trafic maritime (STM), et la résolution A.857 (20) de l'OMI « Guide pour les services de trafic maritime », l'AIMS a adopté

- ★ la recommandation V-103 sur les standards pour la formation et la certification des personnels des STM, ainsi que les modèles de cours suivants :
- ★ modèle de cours pour opérateurs STM V-103/1 ;
- ★ modèle de cours pour superviseurs STM V-103/2 ;
- ★ modèle de cours pour formation STM sur site V-103/3 ;
- ★ modèle de cours pour instructeur STM sur site V-103/4.

Cette recommandation et les modèles de cours ont été mis à jour en 2009

Académie mondiale

Formations STM (2/2)

- ★ Il est du ressort de l'autorité compétente d'auditer et d'accréditer la formation STM, en application du Guide 1014 de l'AIMS, dont l'objectif est de garantir la conformité aux standards et aux exigences des formations STM.
- ★ Les autorités compétentes, comme les organisations délivrant les formations sont encouragées à adopter les guides de l'AIMS sur l'accréditation (aux standards internationaux).

Formations

Aides à la navigation

- ★ La recommandation E.141 concerne toutes les activités de formation pour les aides à la navigation, à l'exception des STM.
- ★ Elle est basée sur les mêmes principes que la recommandation V.103 sur les STM, en application de l'harmonisation des activités de formation de l'AIMS.
- ★ Elle comporte deux niveaux, le niveau 1 pour les managers, et le niveau 2 pour les techniciens
- ★ Un niveau 1+ a récemment été ajouté pour les autorités compétentes en matière de sécurité maritime et de sécurité de la navigation. C'est le support de la phase « Amélioration de la conscience ».

Exemples d'activités

2012

- ★ Formations à l'amélioration de la conscience pour l'encadrement de direction (phase 1 du « 4A »): Bahrain, Le Cap (en liason avec SAGNEP 3), Sydney
- ★ Formations spécialisées : Outils de l'AIMS sur le management du risque à Sydney
- ★ Visite de renforcement des capacités (phase 2 du « 4A ») : Maurice
- ★ Participation aux réunions des commissions hydrographiques régionales : EAHC, EAthC, SAIHC, MACHC

2013

- ★ Formations à l'amélioration de la conscience pour l'encadrement de direction (phase 1 du « 4A »), dans un pays de la zone Atlantique Orientale
- ★ Visite de renforcement des capacités (phase 2 du « 4A ») : Cameroun, Madagascar (?), Comores (?)
- ★ Formation de manager des aides à la navigation, niveau 1 (CFP de Brest, un mois, en français, septembre/octobre)

2014

- ★ Formation de manager des aides à la navigation, niveau 1 (siège de l'AIMS, un mois, en anglais, mars)

Les questionnaires AISM

A la suite des réunions telles que SAIHC 8 et SAGNEP 3, des réponses aux questionnaires ont été reçues de la part de la plupart des pays, qui sont remerciés pour ce travail.

La formation pour les aides à la navigation

Support et justification :

- ★ L'application des règles 12 et 13 du chapitre V de la convention SOLAS, et l'audit OMI vont bientôt devenir obligatoires.
- ★ D'autre part les outils à la disposition des autorités compétentes en matière d'aides à la navigation deviennent de plus en plus complexes et ne peuvent pas être mis en œuvre sans formation.

Exemples de nouveaux outils

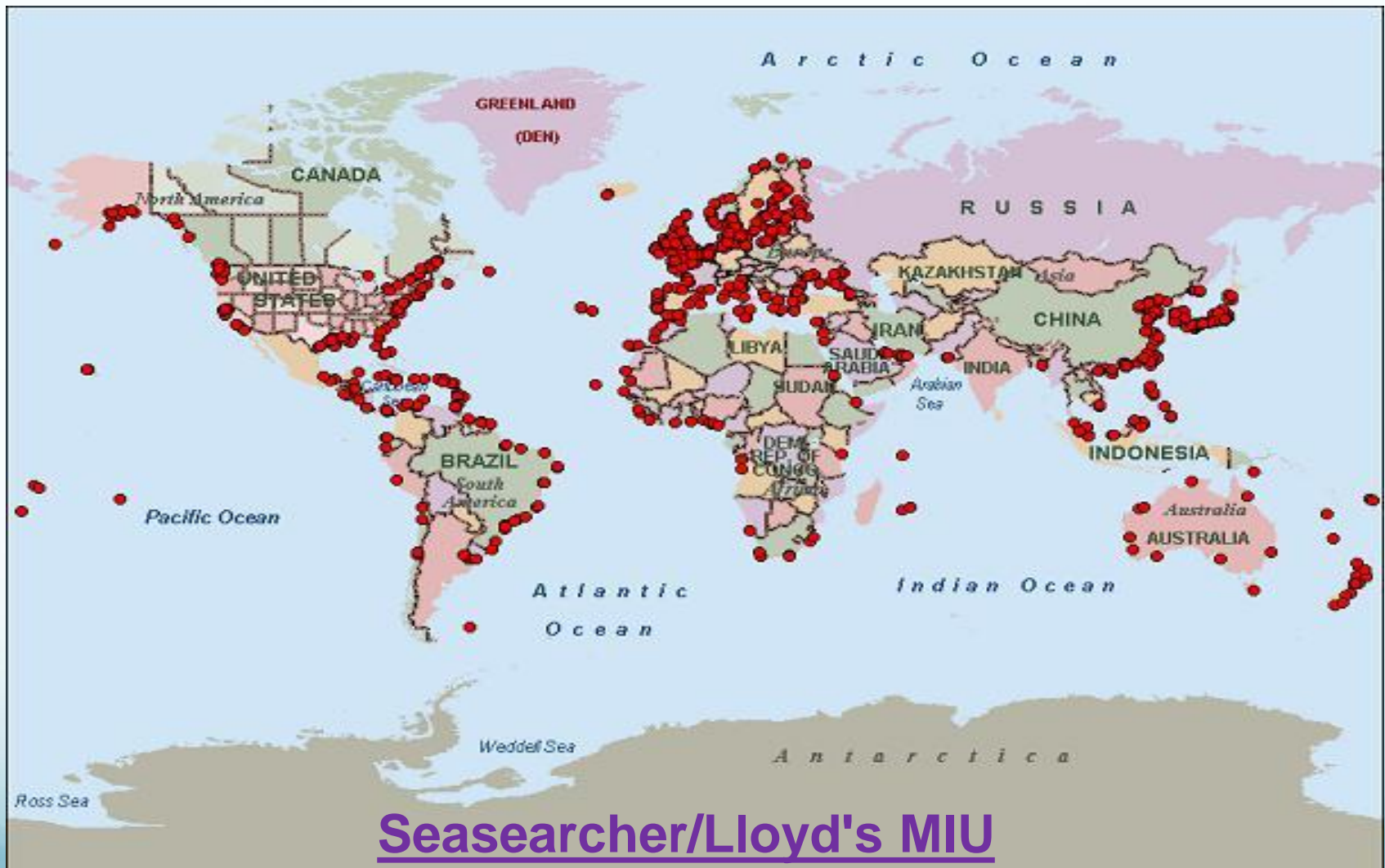
Recommandation sur les outils de l'AIMS sur le management du risque :

- ★ PAWSA :
modèle quantitatif
- ★ IWRAP Mk2 :
modèle qualitatif
- ★ Simulations

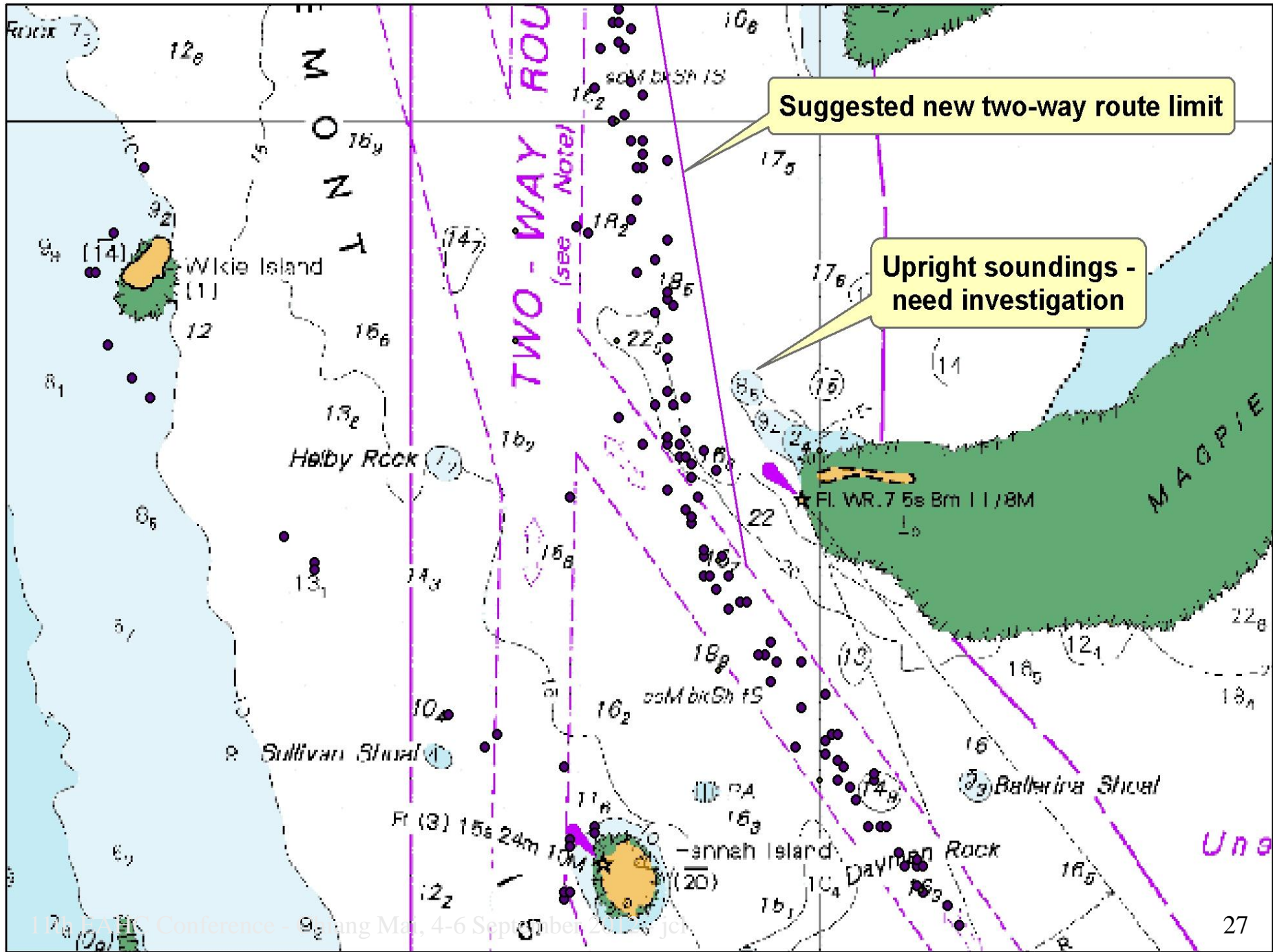


Seul l' AIS (en place depuis 2004) peut fournir les données statistiques fiables et détaillées sur le trafic qui sont nécessaires pour faire tourner IWRAP Mk2.

Couverture des stations AIS



Seasearcher/Lloyd's MIU



Suggested new two-way route limit

Upright soundings - need investigation

TWO-WAY ROUTE
(see Note)

Qu'est-ce que IALA-NET ?

- ★ IALA-NET est un service d'échange de données AIS en temps quasi-réel utilisant internet.
- ★ C'est un service à couverture mondiale ouvert uniquement aux autorités nationales qui fournissent les données AIS de leur propre pays.
- ★ Le service a pour objet d'aider ces autorités à répondre pleinement à leurs obligations en matière de sécurité maritime, de sécurité de la navigation, de protection de l'environnement marin et d'efficacité de la navigation

Qu'est-ce que IALA-NET ?

- ★ IALA-NET est un service d'échange de données AIS en temps quasi-réel utilisant internet.
- ★ C'est un service à couverture mondiale ouvert uniquement aux autorités nationales qui fournissent les données AIS de leur propre pays.
- ★ Le service a pour objet d'aider ces autorités à répondre pleinement à leurs obligations en matière de sécurité maritime, de sécurité de la navigation, de protection de l'environnement marin et d'efficacité de la navigation

Traitement mondial des données IALA-NET

Les USA, le Danemark et la Chine ont accepté de prendre en charge totalement chacun un centre de traitement des données



Les trois serveurs ont les mêmes fonctions et reçoivent les mêmes informations, mais chacun d'entre eux surveille le système pendant les 8 heures qui constituent les heures ouvrables pour limiter le coût de fonctionnement du système.

Et demain ?

- ★ Développer IALA-NET en utilisant d'autres sources d'information (AIS par satellites, radars, ...)
- ★ e-Navigation
- ★ Maritime Domain Awareness
- ★ Ship Traffic Management
- ★ Sea Traffic Control
- ★

Région Atlantique Orientale

Pays	SOLAS	OHI	AIMS
Benin	x		x
Cameroun	x	P	x
Cap Vert	x		x
Congo	x		x
Côte d'Ivoire	x		x
Congo, Rep. Dem.	x	x	x
Espagne	x	x	x
France	x	x	x
Gabon	x		x
Gambie	x		x
Ghana	x		x
Guinée	x		x
Guinée-Bissau			x
Guinée Equatoriale	x		
Libéria	x		
Mauritanie	x	P	x
Maroc	x	x	x
Nigéria	x	x	x
Portugal	x	x	x
Sao Tome & Principe	x		
Sénégal	x		x
Sierra Léone	x	P	x
Togo	x		x
	96%	26%	87%

iala-aism

Merci beaucoup pour votre attention

Jacques Manchard
Conseiller auprès de l'AIMS



www.iala-aism.org