

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE



Union-Discipline-Travail

13<sup>ème</sup> CONFERENCE DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE L'ATLANTIQUE ORIENTALE

**COTE D'IVOIRE :**

**RAPPORT SUR LES ACTIVITES HYDROGRAPHIQUES**

## La Côte d'Ivoire:

- Façade maritime: **566 Km**
- Zone Economique Exclusive (ZEE): **200 nautiques sur 280**
- Le plateau continental: **12 200 km<sup>2</sup>**
- Eaux intérieures: **Trois(03)** systèmes lagunaires couvrant **1 200 km<sup>2</sup>** sur une longueur de **300 Km** d'Est en Ouest.
- Deux (02) principaux ports: les ports autonomes d'**Abidjan** et de **SAN PEDRO**.

# ACTIVITES HYDROGRAPHIQUES ET OCEANOGRAPHIQUES

## 1. SEVICE HYDROGRAPHIQUE

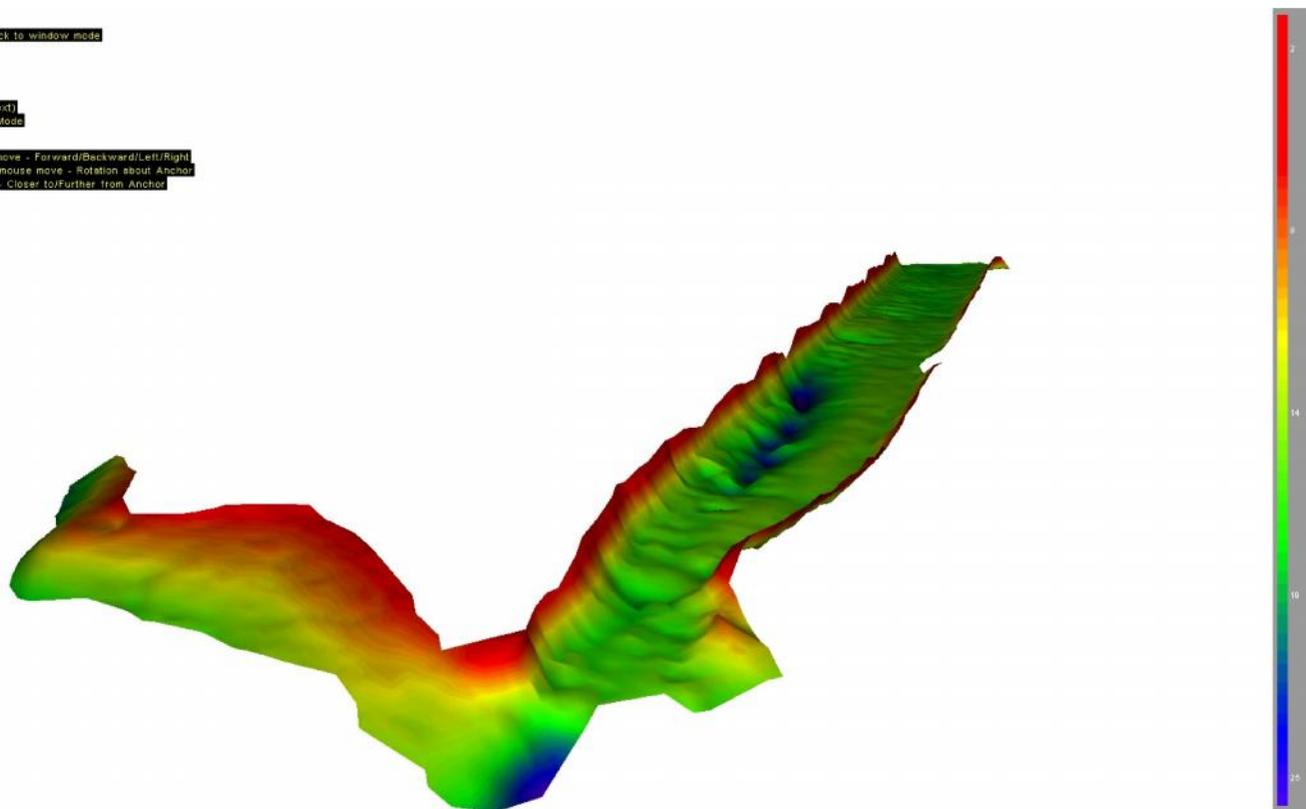
Deux services hydrographiques: les service hydrographiques du Port Autonome d'ABIDJAN et celui du port Autonome de SAN PEDRO.

## 2. LES LEVES

ESC - Switch back to window mode

F2 - Help (this text)  
F3 - Interaction Mode

Ancre  
LMB + mouse move - Forward/Backward/Left/Right  
LMB + CTRL + mouse move - Rotation about Anchor  
LMB + WHEEL - Closer to/Further from Anchor



Les levés sont principalement centrés sur les zones portuaires.

.L'on a procédé au levé de :

- **Grau de GRAND BASSAM en 2012.** C'est une embouchure du fleuve Comoé et de la lagune Ebrié sur la mer.

- **la lagune de Jacquville** l'emprise du pont, y compris les parties supérieures et inférieures, dans le cadre d'un projet de balisage (2013) des voies navigables

### - **3 - DEVELOPPEMENT DES CAPACITES HYDROGRAPHIQUES**

- **FORMATION EN HYDROGRAPHIE : 19 Novembre au 1er décembre 2012** à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer(ARSTM) d'Abidjan.
  
- **DOMAINE : l'hydrographie et la cartographie marine.**
  
- **- BENEFICIAIRES: vingt (20) stagiaires de onze (11) pays**

## - 4 - RSM

Compte tenu de sa régularité, la cote ivoirienne, à l'exception du port Autonome de SAN PEDRO, comporte peu d'aides à la navigation. On dénombre :

- 6 phares dont un détruit. Sa reconstruction est prévue pour démarrer l'année prochaine.
- 34 Bouées
- 43 feux

La gestion des RSM est assurée par le Port autonome d'Abidjan, notamment les rôle de correspondant NAVAREA II.

Depuis fin 2013 le Port d'Abidjan s'est doté d'un VTS implanté sur deux sites : la Vigie et la Capitainerie.

A partir de cette date, un basculement vers les bouées AIS est planifié

L'objectif: améliorer la sécurité de la navigation en pleine mer et dans les eaux côtière grâce à l'échange de données navire/ station VTS.

A terme:

- passer en numériques les relais existantes
- Construire un relais supplémentaire avec une base radio pour améliorer la portée des radios VHF

## **5. ACTIVITES EN OCEANOGRAPHIE.**

1 . ETUDE DE MAREE

2 . ETUDE DE COURANT avec la mise en œuvre d'un courantomètre à effet doppler.

## 6. AUTRES ACTIVITES

Ces activités s'inscrivent dans le cadre de collaborations avec d'autres institutions, Il s'agit notamment de :

- **Projet « ONDINAFRICA »**
- **la météorologie générale et marine,**
- **Installation et exploitation d'un houlographe et d'une station météorologique en mer**

### III – RECOMMANDATIONS.

1 - Adoption par la CHAtO de la Création d'une école régionale ou d'une filière d'hydrographie intégrée à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (**ARSTM**) d'Abidjan