

REPUBLIQUE DE GUINEE

TRAVAIL- JUSTICE- SOLIDARITE

PORT AUTONOME DE CONAKRY

RAPPORT NATIONAL DE LA GUINEE
A L'OCCASION DE LA 13^{eme} CRATO

CASABLANCA, MAROC 16-18 SEPTEMBRE 2014

Ce rapport retrace les principales activités du Service Hydrographique du Port Autonome de Conakry de la République de Guinée, chargé de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port de Conakry.

SERVICE HYDROGRAPHIQUE : GENERALITES

Le Service hydrographie est l'un des trois (3) services d'appui de la Direction des Services Techniques du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome lui-même relève du Ministère des Transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime Internationale (OMI).

Ce service assure la gestion des aides à la navigation, leur maintenance ainsi que la planification des travaux de dragage dans le chenal d'accès, le Bassin Portuaire et devant les postes à quais.

La Guinée en tant que telle ne dispose toujours pas d'un Service National hydrographique.

Le comité sur la sécurité maritime a pu être mis sur pied et la Préfecture Maritime a été créée.

Cependant, il faut noter que le Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port.

1. LEVES: COUVERTURE DES NOUVEAUX LEVES TECHNOLOGIES ET/OU EQUIPEMENTS NOUVEAUX PROBLEMES RENCONTRES

Depuis la dernière conférence de la commission hydrographique de l'Atlantique oriental (ChAtO), le Service Hydrographique a réalisé cinq (5) levés bathymétriques du chenal d'accès et du bassin portuaire en vue de la préparation et de la réalisation des travaux de dragage de maintenance pour le rétablissement des cotes requises pour l'exploitation du Port (Février 2010, juillet 2010, Août 2010, mars 2012 et Avril 2014). Le dernier levé représente les sondages de préparation du dragage d'entretien et de maintenance ainsi que l'approfondissement de 0,50 mètres et l'élargissement du chenal d'accès de 100 mètres à 200 mètres.

Les résultats des quatre (4) premiers levés, sont parvenus au coordinateur de la zone navarea II pour la prise en compte dans la révision des cartes marines.

TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS NOUVEAUX

Les technologies sont restées intactes, cependant le projet de fourniture de bouées à Haute Visibilité Poly Ethylène (HVPE) par la société GISMAN de la France a été réalisé. Toutes les bouées du chenal d'accès sont équipées de ce matériel. Les rythmes de feu y afférents ainsi que les positions des bouées ont été adressés au coordinateur de la Navarca II pour diffusion et information.

Le chenal d'accès et le bassin portuaire sont actuellement navigables de jour comme de nuit et toutes les bouées sont en place.

Le Service Hydrographie du Port n'a cependant toujours ni les moyens, encore moins les ressources pour la publication ou la confection des cartes marines; il revient toujours au SHOM (BREST) de réviser les cartes marines du Port et ses abords.

0 RENSEIGNEMENTS DE SECURITE MARITIME

Tout comme cela a été recommandé aux pays ne disposant pas de Navtex lors des dernières réunions, les renseignements de sécurité ont été transmis par mail et par courrier au coordinateur de la Navarca II.

Cependant, il faut noter qu'à ce titre et conformément à une des recommandations de la 10^{ème} CBATO, deux (2) cadres de la Capitainerie ont bénéficié d'une formation sur ce volet à Accra sous l'égide de la eBATO.

DEVELOPPEMENT DES CAPACITES

Des besoins importants de formation restent toujours indispensables pour être au diapason des nouvelles technologies.

Les deux (2) hydrographes de formation du niveau B de la Fédération Internationale des Géomètres ont toujours un besoin de remise à niveau; aussi, d'autres devraient être formés ne serait-ce que pour le niveau B pour assurer la relève.

Il y a lieu cependant de noter qu'au courant du mois d'avril 2011, un cours de deux (2) semaines a été organisé à l'université de l'Académie maritime de Terna au Ghana sous l'égide de l'OMT sur les « Sondages Hydrographiques et l'Introduction à la Production des Cartes Marines ».

Aussi, le chef du service hydrographique du Port Autonome de Conakry, a pris part aux assises de la 15^{ème} Conférence Hydrographique Internationale, tenue à Monaco du 23 au 27 avril 2012 à l'auditorium Rainier III et à la 12^{ème} dhATO tenue à Lisbonne au Portugal en novembre 2012.

D'importants sujets ont été débattus au cours de cette assemblée ayant abouti à l'installation du nouveau Comité de Direction du Bureau Hydrographique Internationale composé d'un représentant de l'Australie, de la France et de la Turquie.

Au titre de la formation des hydrographes, deux (2) agents du Port sont actuellement en formation à BREST, pour le Brevet d'hydrographe pour un (1) an.

CONCLUSIONS

Les pôles de coopération évoqués par l'équipe de l'OMI depuis 2002 consignés dans le rapport sur la Guinée en matière de formation et de mise sur pied d'un point focal devraient être ravivés en faisant appel à ceux qui ont la main dans la pâte.

Suite à la mise en concession de l'actuel Terminal à conteneurs et au futur, d'importants travaux de dragage, de remblayage et d'approfondissement sont entrepris en Guinée par Bolloré à travers l'Entreprise Chinoise CHEC. Un quai de 338 mètres linéaire fondé à 13 mètres doit être livré avec 12 hectares de surface payée.

Un programme conséquent de formation est une des priorités du Service Hydrographie du Port Autonome de Conakry et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

Conakry, le 1^{er} Août 2014

SOULEYMANE BAH