

**REPUBLIQUE DE LA GUINÉE-BISSAU  
ADMINISTRATION DES PORTS DE LA GUINÉE-BISSAU  
DEPARTEMENT D'HYDROGRAPHIE ET  
D'IMPLEMENTATION DU CODE ISPS**

**13ème CONFERENCE DE CHAtO  
CASABLANCA, ROYAUME DE MAROC 16-18  
SEPTEMBRE 2014**

**RAPPORT SUR LA SITUATION HYDROGRAPHIQUE DE  
LA GUINÉE-BISSAU**

**ACTIVITÉS DEVELOPPÉS**

L'état Guinéenne, a travers de l'APGB (Administration des Ports de la Guinée-Bissau) a connaissance ample d'état actuel de dégradation de la cartographie nautique national et la conscience de la capital importance de la manutention de la sécurité à la navigation dans son espace maritime, pour l'effet, Décembre 2005 il a élaboré le cahier d'en charge avec des termes de référence par le concours publique international avec l'aide du Project de réhabilitation et développement du Secteur Privé du Banque Mondial pour les études Hydrographiques et d'impacte environnemental pour la dragage du Port de Bissau et du chenal d'accès, ainsi comme pour l'enlèvement des épaves des navires coulés au port de Bissau et la réhabilitation du système de signalisation maritime côtière de la Guinée-Bissau.

Au sein de L'OHI, le sous-comité pour le développement des capacités (SCBC), dans le cadre de visites programmées a été mandaté pour visiter trois pays de l'Afrique de l'Ouest l'IGA Michel LE GOUIC. Pour la visite de la Guinée-Bissau du 27 au 29 Février 2012, il été accompagné de M. Rui Miguel PINTO da SILVA de l'Institut Hydrographique du Portugal qui entretient au bénéfice de la navigation internationale la documentation nautiques des eaux Guinéennes.

Il existe une préoccupation générale pour la sécurisation maritime, cette sécurisation est comprise comme une lutte contre les trafics et actes illicites, pour cela les interlocuteurs ont aussi inclus la sécurité de navigation ou la maîtrise des risques environnementaux.

Après plusieurs années de troubles politiques, l'image de marque doit être restaurée cela passe par la confiance que les navigateurs peuvent apporter aux infrastructures offertes par la Guinée-Bissau : l'hydrographie et en particulier la documentation nautique faible qu'elle permet d'établir, fais partie de cette infrastructure.

Ont été visités les institutions suivantes :

- APGB- Administration des Ports de la Guinée-Bissau
- Secrétariat d'État des Transports et Communications
- Direction Général de la Marine Marchande actuellement dénommé « **Institut Maritime Portuaire** »

- L'État Majeur de Marine National
- Direction Général de Géographie et du Cadastre
- Direction Général de l'Environnement
- Secrétariat d'Etat des Pêches
- Direction Général de Coopération Internationale
- Ambassade de France en Guinée-Bissau

Les entités ci-dessus ont été unanimes à reconnaître l'importance de l'hydrographie dans divers domaines avec l'interférence directe dans leurs activités ainsi que la politique et défense nationale, l'économie, l'environnement et tourisme à savoir :

- Établir les frontières et les espaces maritimes de la Guinée-Bissau (ZEE)
  - délimitation des zones de pêche et exploitation offshore.
- Actualisation de cartes nautiques nationales
- Délimitation de zones protégées
- Protection et gestion de l'environnement
- Navigation de plaisance etc...

A cet effet, le BOAD (Banque l'Ouest Africaine pour le Développement) a accepté la demande du gouvernement de la Guinée-Bissau à travers de l'APGB à octroyer des crédits pour financer les levés hydrographiques de la voie accès principal et les zones près du quai et dragage depuis qu'est nécessaire et procéder à signalisation maritime tout en respectant la mise à jour de carte nautique.

