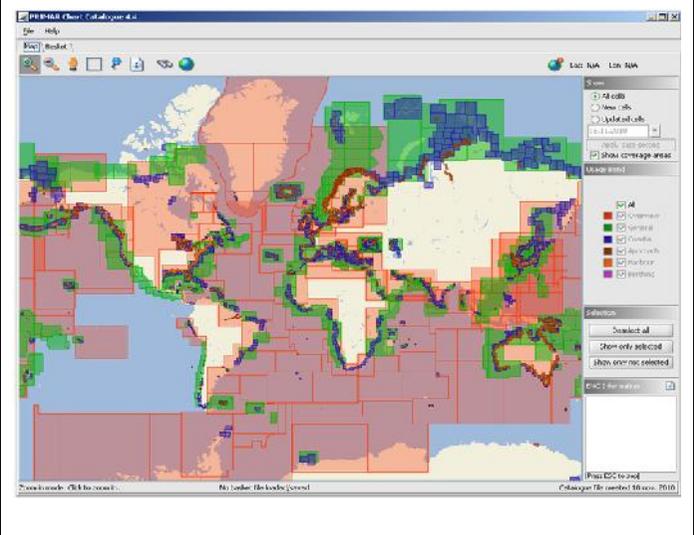
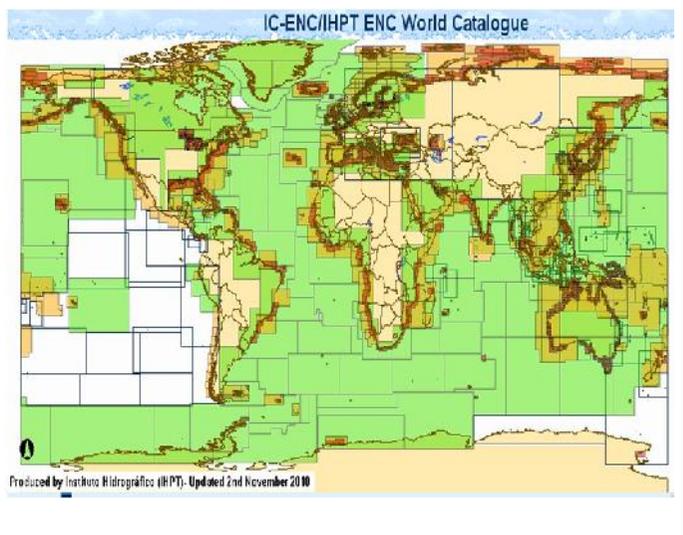


Region G ICC WG

Status of the ENC scheme – *Couverture ENC pour la région G*

Catalogue ENC

ENC catalogue

<i>Primar</i>	<i>IC-ENC</i>
http://www.primar.no	http://www.ic-enc.org
	

ENC – Espagne

ENC – Spain

<i>Band 1 Overview</i>	<i>Band 2 General</i>	<i>Band 3 Costal</i>	<i>Band 4 Approach</i>	<i>Band 5 Harbour</i>	<i>Total</i>
<i>0</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>38 (25)</i>	<i>51 (32)</i>	<i>104 (72)</i>

Depuis la dernière conférence, 32 nouvelles cellules (13 UB4, 19 UB5), 22 nouvelles éditions et 466 mises à jour ont été produites.

Since the last conference, 32 new ENC's (13 UB4, 19 UB5), 22 new editions and 466 updates have been produced within the EAtHC area.



ENC – France

ENC – France

<i>Band 1 Overview</i>	<i>Band 2 General</i>	<i>Band 3 Costal</i>	<i>Band 4 Approach</i>	<i>Band 5* Band 6</i>	<i>Total</i>
<i>2</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>34 (31)</i>	<i>54 (44)</i>	<i>107 (94)</i>

Depuis la dernière conférence CHATO, 14 nouvelles cellules (10 sur les côtes françaises et 4 sur les côtes africaines) ont été produites, ainsi que 6 nouvelles éditions (2 sur les côtes françaises et 4 sur les côtes africaines).

Since the last EAtHC meeting, 14 new ENC's (10 on French coasts areas, 4 on African coasts areas) have been produced, such as 6 new editions (2 covering French coast areas and 4 over African coast areas).

* Bande INTU 5: Deux cellules retirées contre une cellule produite.

INTU 5 Band: Two cells withdrawn, one new cell issued.



ENC - Royaume-Uni

ENC - United Kingdom

<i>Band 1 Overview</i>	<i>Band 2 General</i>	<i>Band 3 Costal</i>	<i>Band 4 Approach</i>	<i>Band 5 Harbour</i>	<i>Total</i>
<i>4(5)</i>	<i>1(2)</i>	<i>32(34)</i>	<i>25(27)</i>	<i>31(23)</i>	<i>93 (89)</i>



ENC – Portugal

ENC – Portugal

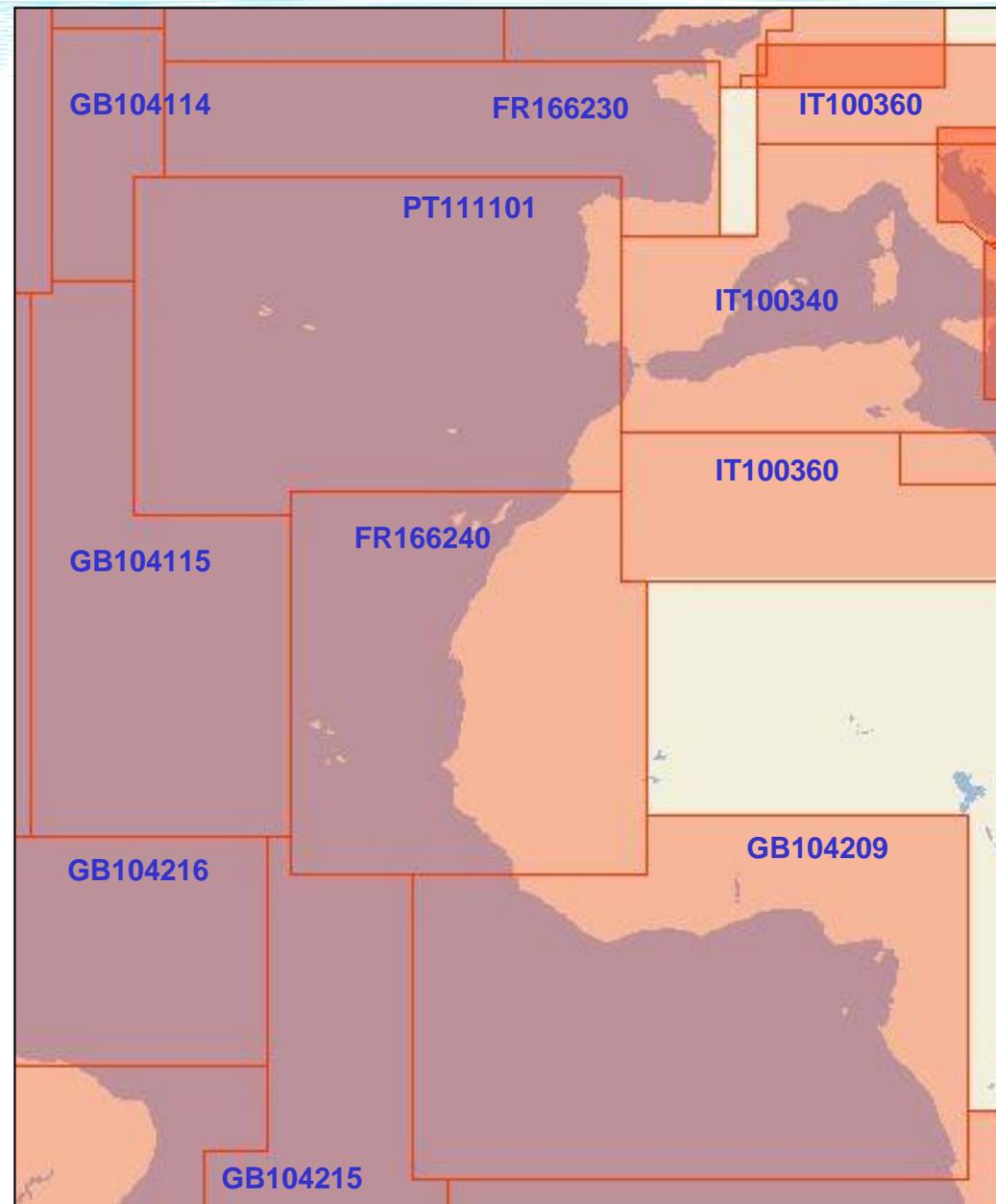
<i>Band 1 Overview</i>	<i>Band 2 General</i>	<i>Band 3 Costal</i>	<i>Band 4 Approach</i>	<i>Band 5 Harbour</i>	<i>Total</i>
<i>1</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>44(41)</i>	<i>77(74)</i>

Depuis la dernière conférence CHATO, 16 cellules ENC (dont 13 nouvelles éditions) ont été produites. Les 3 nouvelles cellules produites concernent l'archipel du Cap Vert.

Since the last EAtHC meeting, 16 ENC's cells (of which 13 new editions) covering Cabo Verde Islands have been produced. The 3 new ENC cells cover Capo Verde Islands.



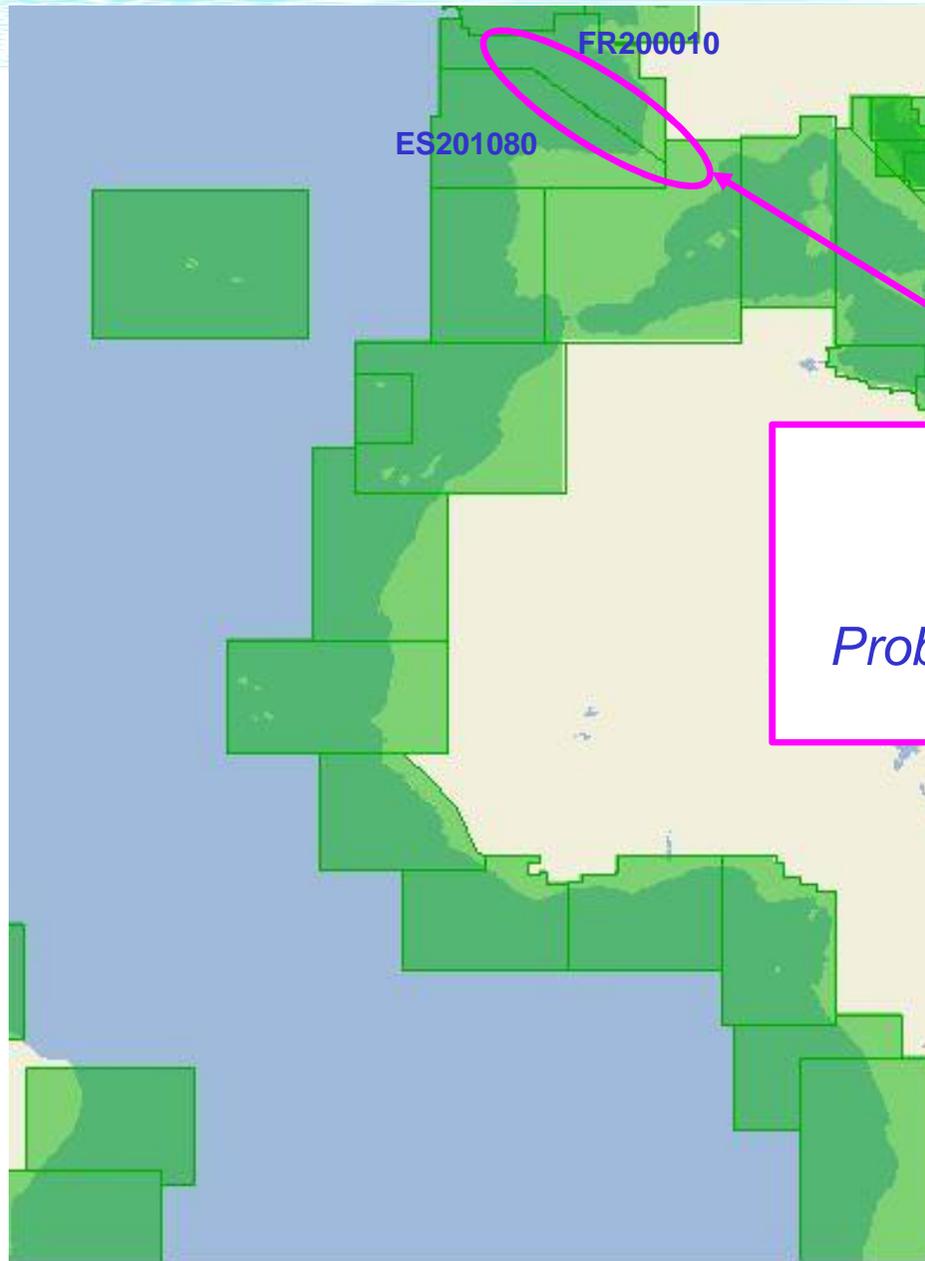
ENC UB 1 Status (Overview)



Source: Primar.org (2014)



ENC UB 2 Status (General)

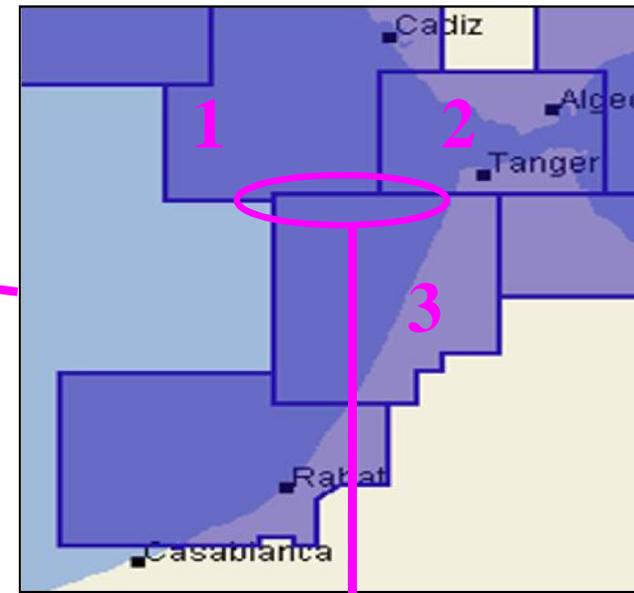
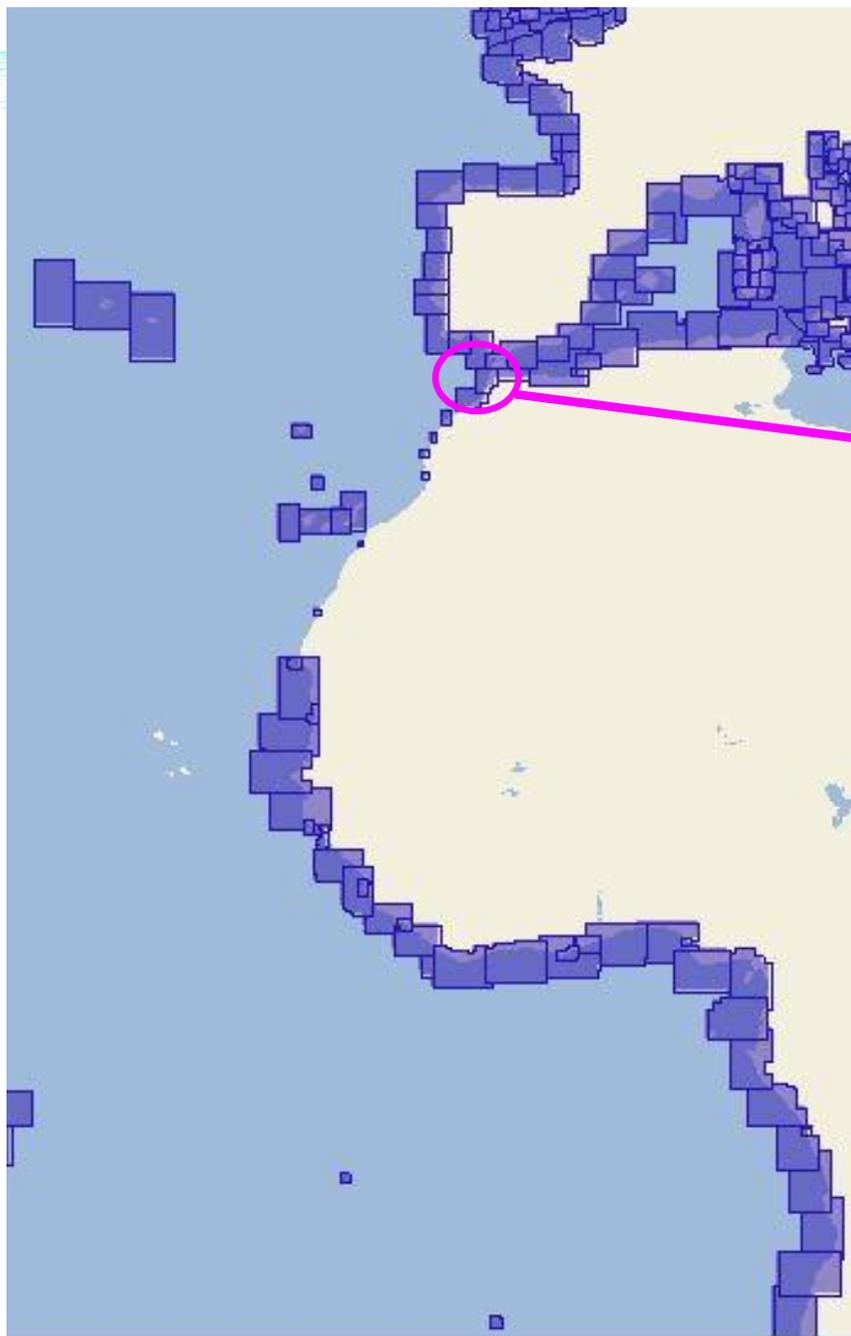


*Slight overlap between
ES201080
FR200010
Problem solved since EAthC12
(use of Caris HPD)*

Source: Primar.org (2014)



ENC UB 3 Status (Coastal)

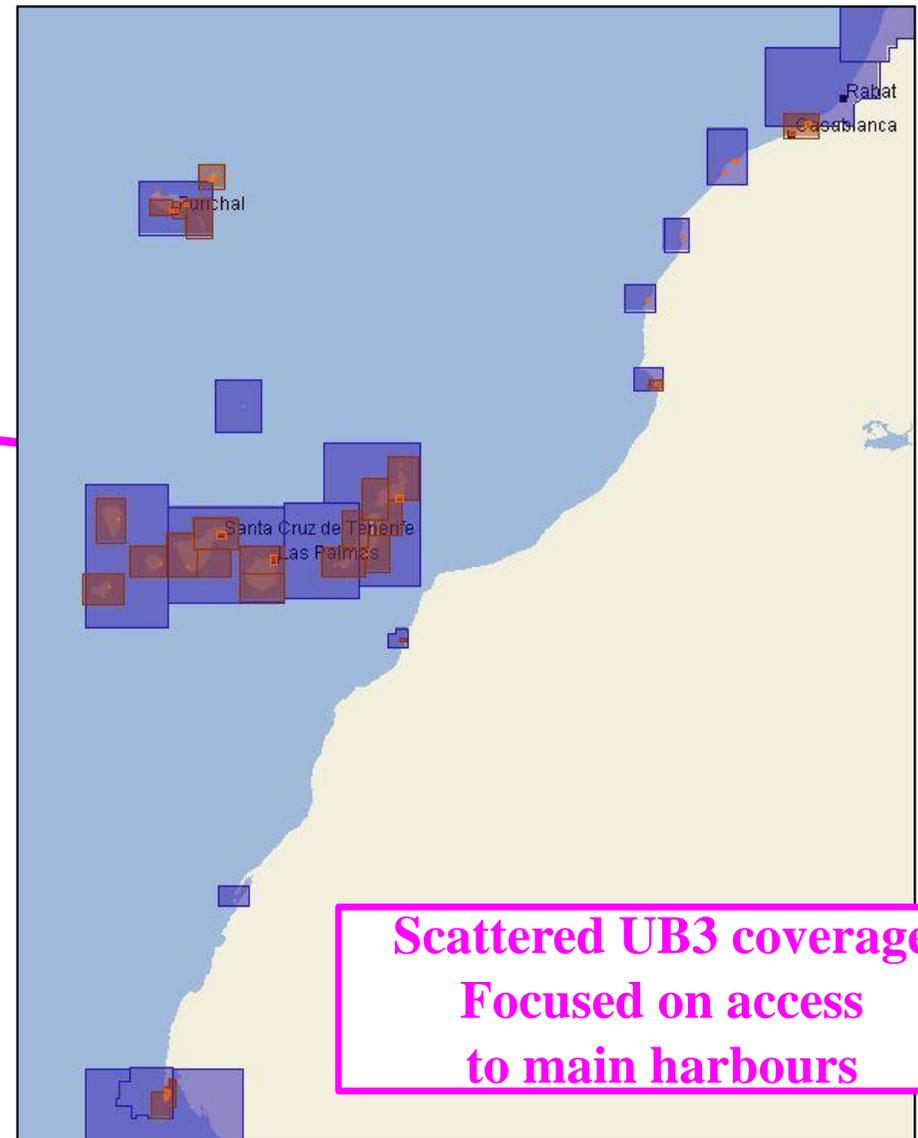
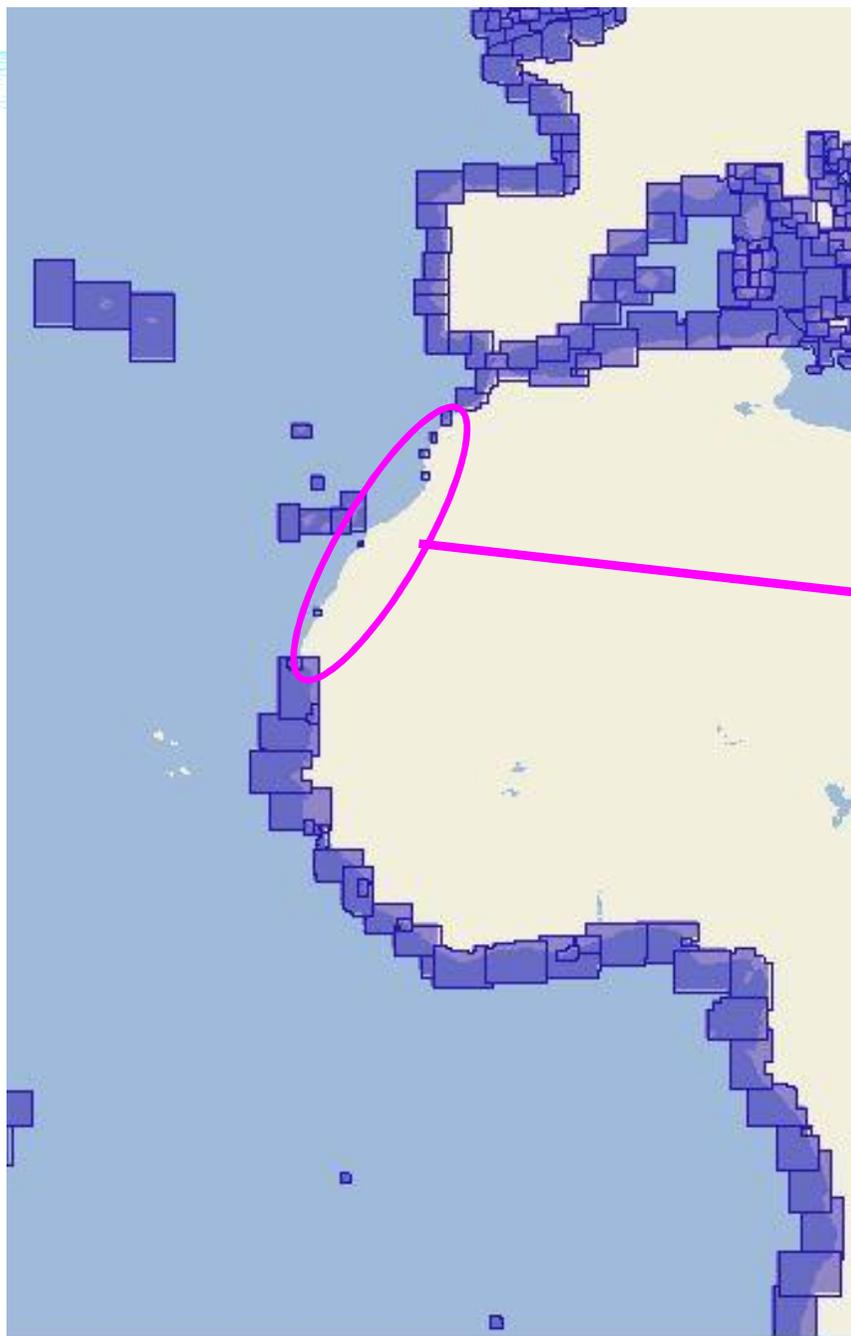


Overlap between
ES30044B (1)
ES300105 (2)
FR377040 (3)
Resolved since EAthC12

Source: Primar.org (2014)

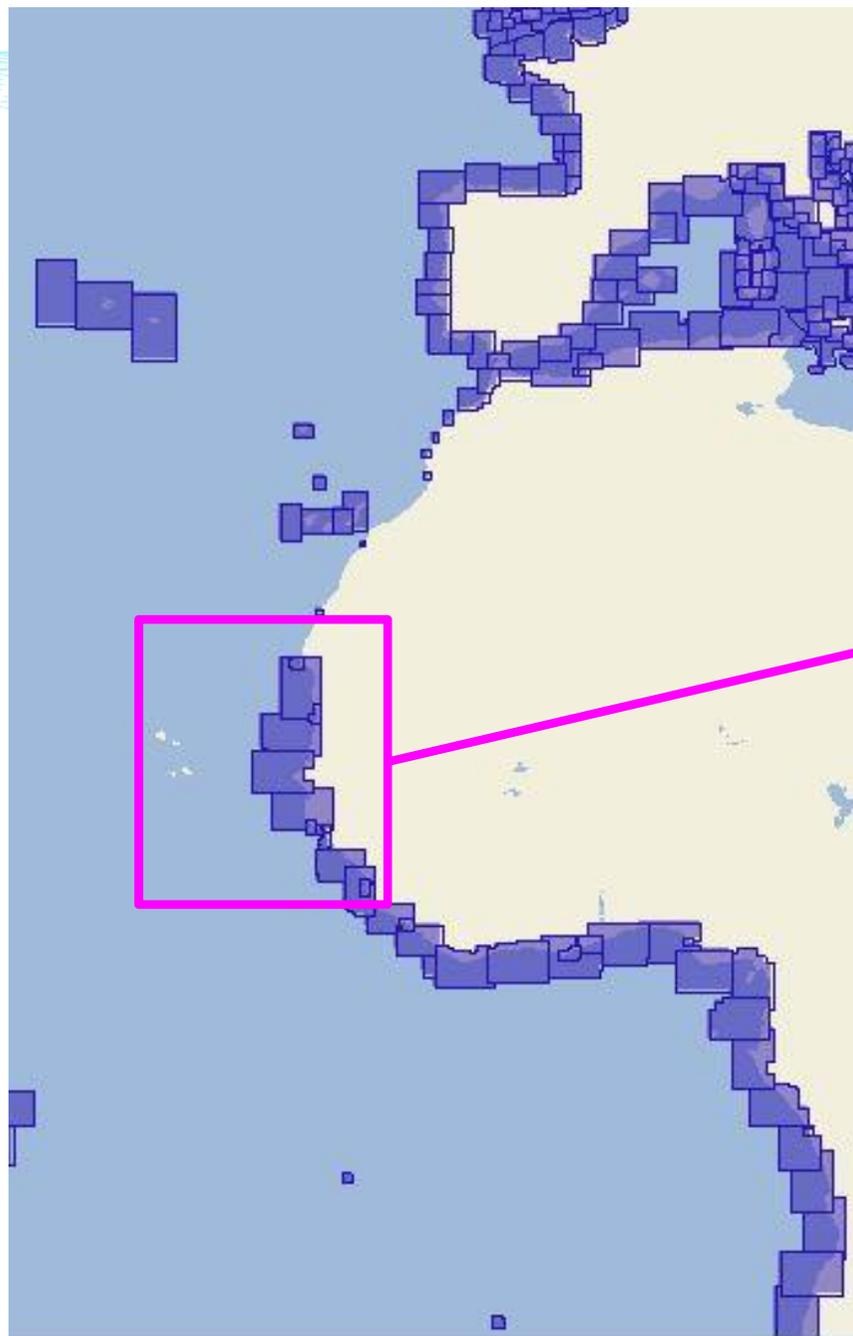


ENC UB 3 Status (Coastal)

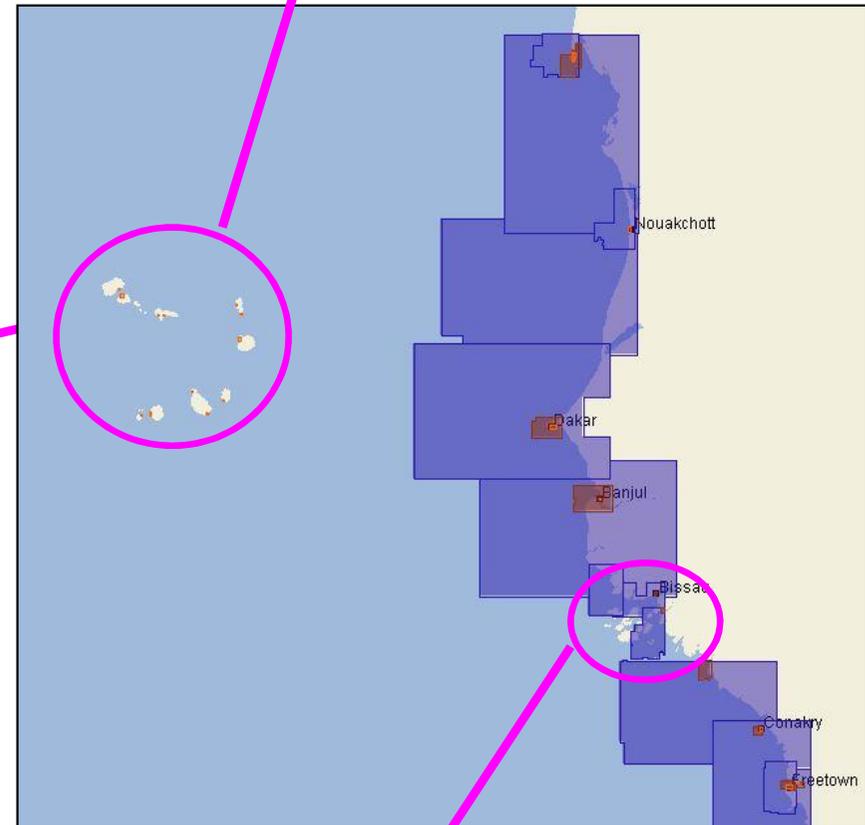


Source: Primar.org (2014)

ENC UB 3 Status (Coastal)



Lack of UB3 coverage
On Capo Verde



Missing cell on Guinea
Bissau (GB611)

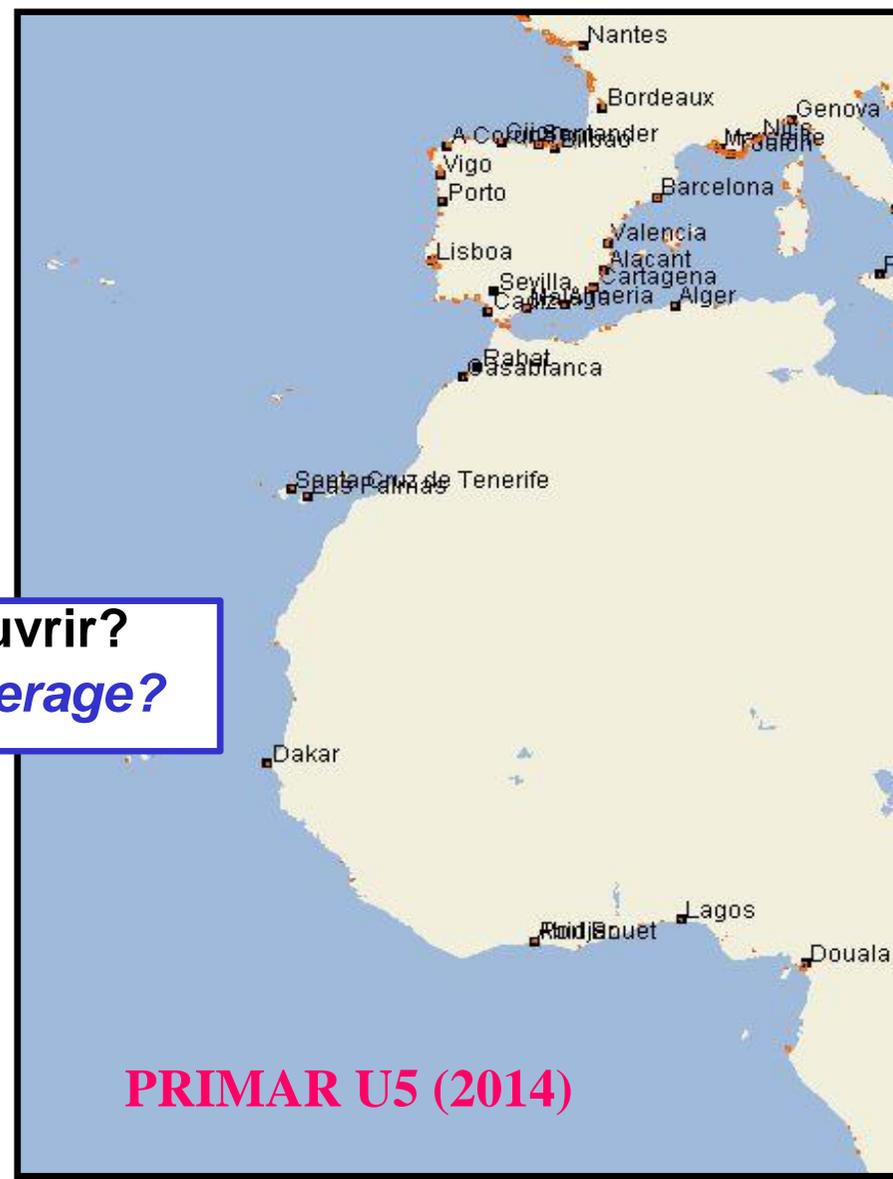
Source: Primar.org (2014)





ENC Band 5

Situation actuelle *Current situation*



État des actions CHAtO12

EAtHC12 Actions status

→ Action CHAtO 12-24 (done)

To establish a priority list of large scale ENC's for region G non covered main harbours.

Etablir une liste de priorités des besoins en cartes électroniques de navigation (ENC) pour les principaux ports de la region G non encore couverts

→ *EAtHC CL01/2013 dated 20/03/2013 requested inputs from MS about the WENDWG's « list of ports non covered by large scale ENC's ». So far, 5 Coastal States provided their inputs.*

Les EM ont été sollicités via la LC1/2013 du 20/03/2013 afin de fournir leur éléments sur la « liste des ports non couverts par des ENC grande échelle » fournie par le WENDWG. 5 États côtiers ont fourni leurs éléments à ce jour.

→ *68 harbours still listed: 1 covered at UB2, 53 harbours only covered at UB3, 14 covered at UB4, of which 7 planned to be at UB5.*

68 ports encore listés: 1 couvert en UB2, 53 couverts en UB3, 14 en UB4 dont 7 sont prévus d'être couvertes en UB5.



État des actions CHAtO12

EAtHC12 Actions status

→ **Action CHAtO 12-8**

To report to CHATINTCHART Coordinator (FR) on current or planned high speed crafts routes in region G , in order to be able to meet IMO requirements (ECDIS carriage and related ENC coverage).

Tenir informé le Coordinateur CHATINTCHART (FR), des routes utilisées ou prévues pour les liaisons par les navires à grande vitesse dans la zone G, afin d'être en mesure de satisfaire aux exigences de l'OMI (en matière d'emport d'ECDIS et pour les couvertures en ENC correspondantes).

→ *Ne correspond plus à la situation actuelle sur la réglementation OMI relative à l'emport d'ECDIS (circulaires MSC 221(81) et 222(82))*

Concerne désormais:

- les navires à grande vitesse à compter du 1er juillet 2010 ;*
- les navires à passagers d'une jauge brute égale ou supérieure à 500, construits le 1er juillet 2012 ou après cette date ;*
- les navires-citernes d'une jauge brute égale ou supérieure à 3 000, construits le 1er juillet 2012 ou après cette date ;*
- les navires de charge autres que les navires-citernes, d'une jauge brute égale ou supérieur à 10 000, construits le 1er juillet 2013 ou après cette date ;*
- les navires de charge autres que les navires-citernes d'une jauge brute égale ou supérieur à 3 000 mais inférieure à 10 000, construits le 1er juillet 2014 ou après cette date.*



Actions requested to EAthC

Actions requises auprès de la CHAtO

→ **Action CHAtO 13-XX**

the priority list of large scale ENC's for region G non covered main harbours to be submitted for update prior to every EAthC conference.

Soumettre pour vérification la liste de priorités des besoins en cartes électroniques de navigation (ENC) pour les principaux ports de la region G non encore couverts avant chaque conférence CHAtO.

→ **Action CHAtO 13-XXX (@12-8)**

Tenir informé le coordinateur CHATINTCHART (FR) des routes utilisées ou prévues par l'ensemble des navires soumis aux obligations d'emport d'ECDIS de l'OMI et de la couverture adéquate à ce trafic.

To report to CHATINTCHART coordinator on the current or planned routes concerning every ships categories under IMO regulations regarding ECDIS carriage.

