

République de Côte d'Ivoire

Ministère des Infrastructures  
Economiques (MIE)

Port Autonome d' Abidjan  
(PAA)

**8<sup>ème</sup> Conférence hydrographique de la Chato**  
**Brest, France, 28 29 Oct 2004**

Le service hydrographique est un des services créé au sein du PAA. Sa création en 1950 se justifie par le suivi des profondeurs du canal de Vridi, un ouvrage majeur dont le musoir était obstrué par le sable issu du transit littoral d'ouest en est.

Au fur et à mesure du développement du PAA, différentes missions ont été confiées à ce service, à savoir :

- le suivi des plafonds de dragage (ou côte d'exploitation) des chenaux de navigation (chenal d'accès sud, chenal d'accès nord, canal de Vridi);
- le contrôle des profondeurs aux quais (quai sud, quai nord, quai ouest, etc.. .) ;
- le contrôle des travaux de dragages par l'exécution de levés hydrographiques avant et après dragage pour l'estimation des volumes dragués.

Le service joue un rôle de service national.

A cet effet, l'état confie au service hydrographique du PAA des travaux sur toute l'étendue du territoire de la Côte d'Ivoire à savoir

- le levé des embouchures de la Comoé à grand Bassam, du Bandaman à Grand Lahou
- d' Assinie mafia
- les canaux : le canal d'Azagny, de Toukouzou etc...

Pour mener à bien ses activités, le service hydrographique dispose de moyens humains et matériels.

➤ Les moyens humains :

- un hydrographe
- quatre hydrographes niveau H3
- trois gabiers
- deux patrons de vedette
- un aide hydrographe
- quatre manœuvres occasionnels

➤ Les moyens matériels:

- un GPS (une balise UHF NDSIOOMKII)
- un récepteur NRI03 embarqué
- un compensateur de houle TSS335B
- un SVP (sound velocity profileur) pour s'affranchir de la barre d'étalonnage
- deux DESO 20
- deux DESO 17
- un DESO 300 (embarqué sur le canot pneumatique pour faire des levés automatisés)
- une vedette hydrographique conçue par les ateliers Longuet en 1996 (longueur: 15m tirant d'eau : 1,50m - largeur: environ 5 m)
- un canot pneumatique
- un T2
- deux T 16 en degré
- deux T 1 en degré
- des jalons
- des portes jalons
- une équerre optique
- deux chaînes de 50 m
- un distomat, etc
- un niveau Nak2
- un niveau NK2
- trois mires

➤ Les travaux effectués :

- quai ouest : 2 fois par an
- quai nord : 2 fois par an
- quai sud : 2 fois par an
- quai bananier : 2 fois par an
- canal de midi : 3 fois par an
- chenal d'accès nord : 2 fois par an
- chenal d'accès sud : 2 fois par an
- quai Siveng, Socopao : 1 fois par an
- la rade d'Abidjan : 1 fois par an

➤ Projet en cours :

Acquisition d'une vedette hydrographique en 2005 plus légère avec un tirant d'eau plus faible (environ 0,60 m) pour les zones de faibles profondeurs, les bords de quai et le musoir du canal de Vridi)

➤ Objectif à long terme :

A l'état actuel, le service hydrographique ne peut procéder qu'à des levés portuaires eu égard à la portée du GPS qui n'est que de 20 km de rayon autour de la balise.

Si les levés doivent s'étendre aux zones au-delà de la zone portuaire (ZEE et eaux internationales s'entend) il nous faut l'assistance des organismes tels l'OHI, l'OMI, etc...