

**VIIIème Conférence de la CHAtO
Brest (France) 28-29 octobre 2004**

Rapport d'activites du Sénégal

Preambule :

Le Service de Sécurité maritime du Sénégal (SSM), qui traite des questions de balisage maritime et d'hydrographie, est un service de l'Etat dont la gestion et l'exploitation sont confiées au Port Autonome de Dakar par une convention entre celui-ci et l'Etat en juin 1977.

Ce service se compose essentiellement de la Subdivision des Phares et Balises.

La juridiction de ce service porte sur les côtes du Sénégal qui s'étendent sur 244 milles nautiques ainsi que sur les différents fleuve et estuaires du Sénégal (St Louis, Saloum et Casamance).

Activites :

Les principales activités de la Subdivision des Phares et Balises en matière d'hydrographie sont:

- Hydrographie du chenal du Saloum : ce chenal est sujet à un fréquent déplacement compte tenu du mouvement important de sable de ses fonds. Des levés fréquents sont effectués (tous les 2 ans) pour remettre en place le balisage ;
- Hydrographie du plan d'eau du port de Ziguinchor dans le Sud (à 150MN de Dakar);
- Hydrographie du bassin de l'île de Karabane (à 120MN de Dakar) ;
- Hydrographie du plan d'eau du PAD: un contrat lie le PAD à la Subdivision des Phares et Balises pour un levé complet annuel et éventuellement le suivi et le contrôle des opérations de dragage (nous sommes actuellement de suivre des travaux de dragage d'entretien des bassins et du chenal d'accès) ;
- Hydrographie du fleuve Sénégal: nous avons mis en place une convention de groupement avec le Port Autonome de Nouakchott (Mauritanie) afin de mettre en commun nos moyens en matière de balisage maritime et d'hydrographie pour mieux faire face à nos besoins. Nous avons été approchés par l'Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal (OMVS), qui est un organisme intergouvernemental que se partagent le Sénégal, la Mauritanie et le Mali, pour faire une proposition technique et financière pour dans un premier temps effectuer les travaux topographique, géodésique et bathymétrique sur le lit mineur du fleuve. Ainsi, notre proposition a été acceptée. Les travaux topographique et géodésique ont été confiés à l'Institut géographique du Mali qui a invité les instituts géographiques du Sénégal et de la Mauritanie à participer aux travaux ; ils sont terminés depuis le mois de juillet 2004. les travaux de bathymétrie (de Diama à Ambidedi, soit une distance de 915Km) sont réalisés à hauteur de 80%. Le groupement aura également à effectuer les travaux de balisage fluvial sommaire en 2005 ;

Equipements :

La Subdivision dispose des équipements et matériels c-dessous :

- une vedette hydrographique de 8.5m de long et de 2.5m de large et de 0.5m de tirant d'eau.
- du matériel de positionnement acquis avec la société THALES : 1 système émetteur et récepteur Aquarius R TK bifréquences L 1 & L2,
- du matériel d'acquisition de données composé de deux échosondeurs déso 14 et déso 17,
- un système de marégraphie limnimétrique type OTT,
- un marégraphe numérique installé au PAD par la NOAA,
- des logiciels pour l'acquisition et le traitement des données: PC NA V2, PC DALI2000 et MAPINFO PRO,
- des imprimantes et tables traçantes aux formats AO, AI, A2 et A3.

Personnel:

Nous disposons de personnels initiés depuis plus de quinze ans aux levés bathymétriques sans être diplômés aux normes internationales de l'OHI ; seul un hydrographe a été formé à l'EPSHOM en 1989.

Nous avons un besoin urgent de formation et c'est pourquoi nous avons entrepris l'année passée des démarches auprès de l'EPSHOM pour des facilités de formations d'agents des ports de l' Afrique de l'Ouest et du Centre.

Comité Hydrographique National:

Nous avons mis en place un Comité Hydrographique National (CRN) suite aux recommandations du groupe d'experts hydrographes WAAT. Ce comité se compose pour l'essentiel de :

- Subdivision des Phares et Balises, Président
- Port Autonome de Dakar,
- Direction de la Marine Marchande,
- Marine Nationale,
- Météorologie Nationale,
- Direction des Travaux Géographiques et Cartographiques,
- Centre des Recherches Océanographiques de Dakar,
- Direction de l'Environnement,
- Direction des Pêches Maritimes,
- Direction de la Protection et de la Surveillance des Pêches.

Ce comité a étudié les conclusions et recommandations WAAT et a fait des propositions au Ministère de l'Economie Maritime pour leur mise en oeuvre en urgence.

Il est en train de finaliser les documents de demande d'adhésion du Sénégal à l'Organisation Hydrographique Internationale.

Il a également étudié le projet d'arrangement administratif entre la France et le Sénégal pour la gestion de la Cartographie des côtes et accès au Sénégal.

Offres de services:

Nous portons à la connaissance des pays amis et frères de l'Afrique de l'Ouest et du Centre que nous disposons d'un navire baliseur de 65m de long, de 10m de large et d'une capacité de manutention de 15T avec un équipage qui revendique un retour d'expérience en matière de maintenance de balisage maritime de plus de 50 ans.

Nous avons déjà des accords de coopération avec la Mauritanie (mise en oeuvre effective), la Gambie et la Guinée-Bissau.

Les contacts au besoin sont :

Subdivision des Phares et Balises (Port Autonome de Dakar)

BP : 3195 Dakar Sénégal

Mels: mamadou.thioub@portdakar.sn
mthioub@hotmail.com

Projets :

- coopération et assistance techniques dans la sous-région,
- extension du terminal à conteneur du PAD: sondages et contrôle dragage, - acquisition d'une deuxième vedette hydrographique financée par le fonds Nordique pour le Développement,
- acquisition d'un navire baliseur polyvalent (balisage, hydrographie, océanographie, pollution et incendie) : ce projet est déjà présenté sous la forme d'un projet sous-régional.