

NAVTEX

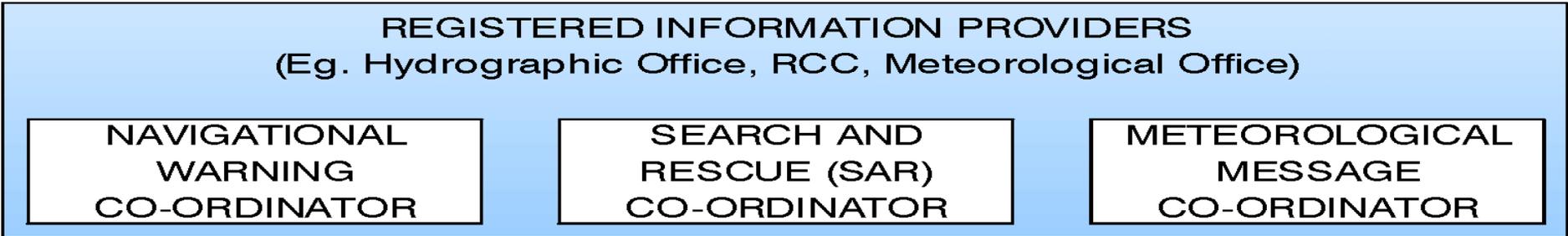
TW-3D-F

- ◆ Système pour la diffusion et la réception automatique des informations de sécurité maritime grâce à des moyens de télégraphie en bande étroite avec impression directe
- ◆ Opère en bande MF. Portée dépendant de la puissance d'émission et des conditions locales de propagation - normalement 250-400 Milles de jour, réduite de 60% la nuit pour une puissance d'émission inférieure à 1 KW
- ◆ NAVTEX utilise une seule fréquence. Les interférences entre stations sont gérées par la distance entre stations (puissance réduite à l'émission) et par des créneaux d'émissions alloués.

SERVICES

- ◆ Les services internationaux NAVTEX : coordonnés au sein du SMAN, diffusés en anglais sur 518 kHz, selon un format et un contenu formalisés
- ◆ Les services nationaux NAVTEX : peuvent être en langue nationale ou en anglais, le contenu pouvant être identique aux services internationaux ou bien adaptés selon des spécifications nationales, par exemple aux pêcheurs ou plaisansiers, seule la coordination temporelle est nécessaire si les fréquences 490 kHz ou 4209.5 kHz sont utilisées





NAVTEX CO-ORDINATOR

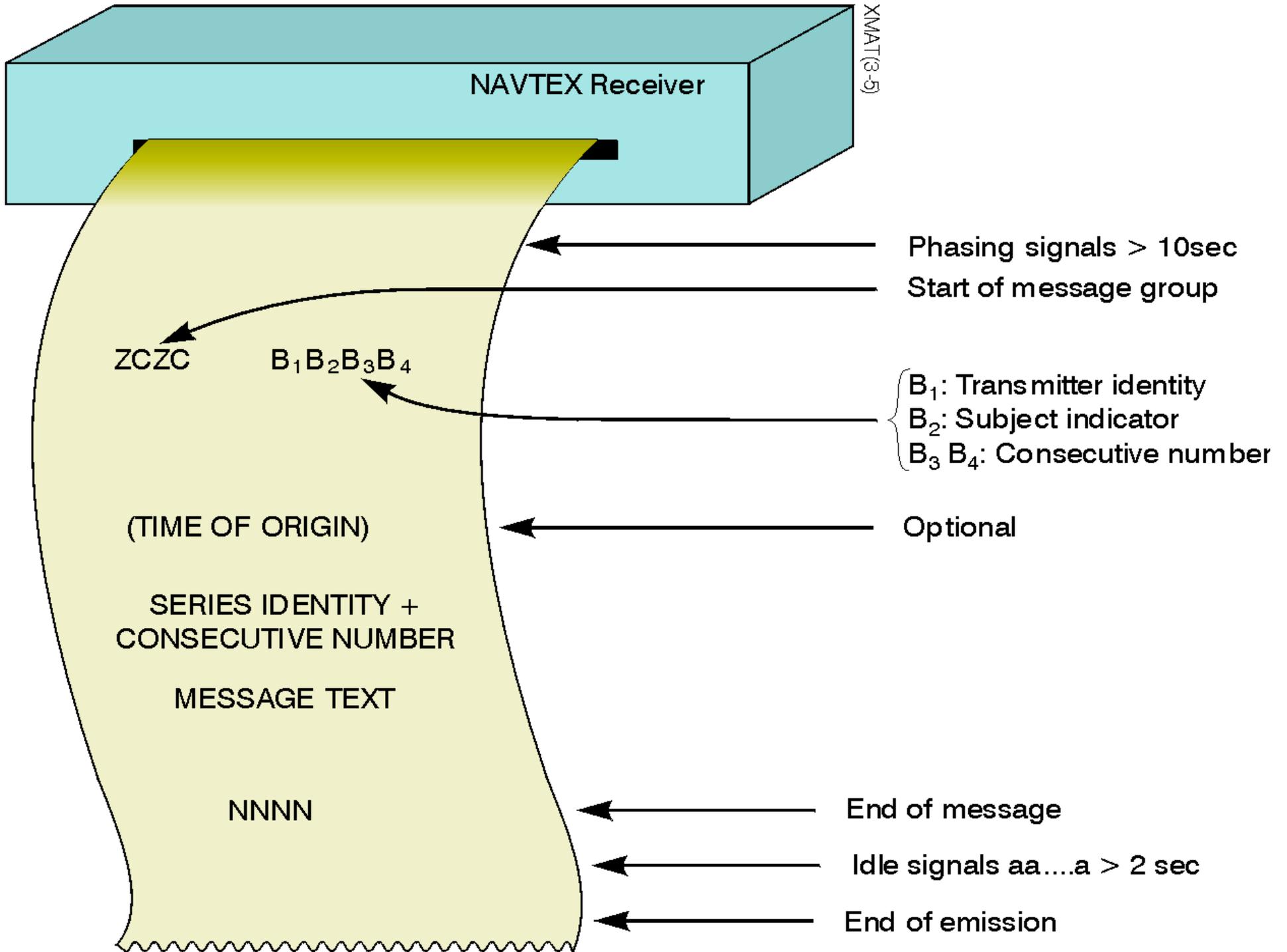
NAVTEX BROADCAST STATION

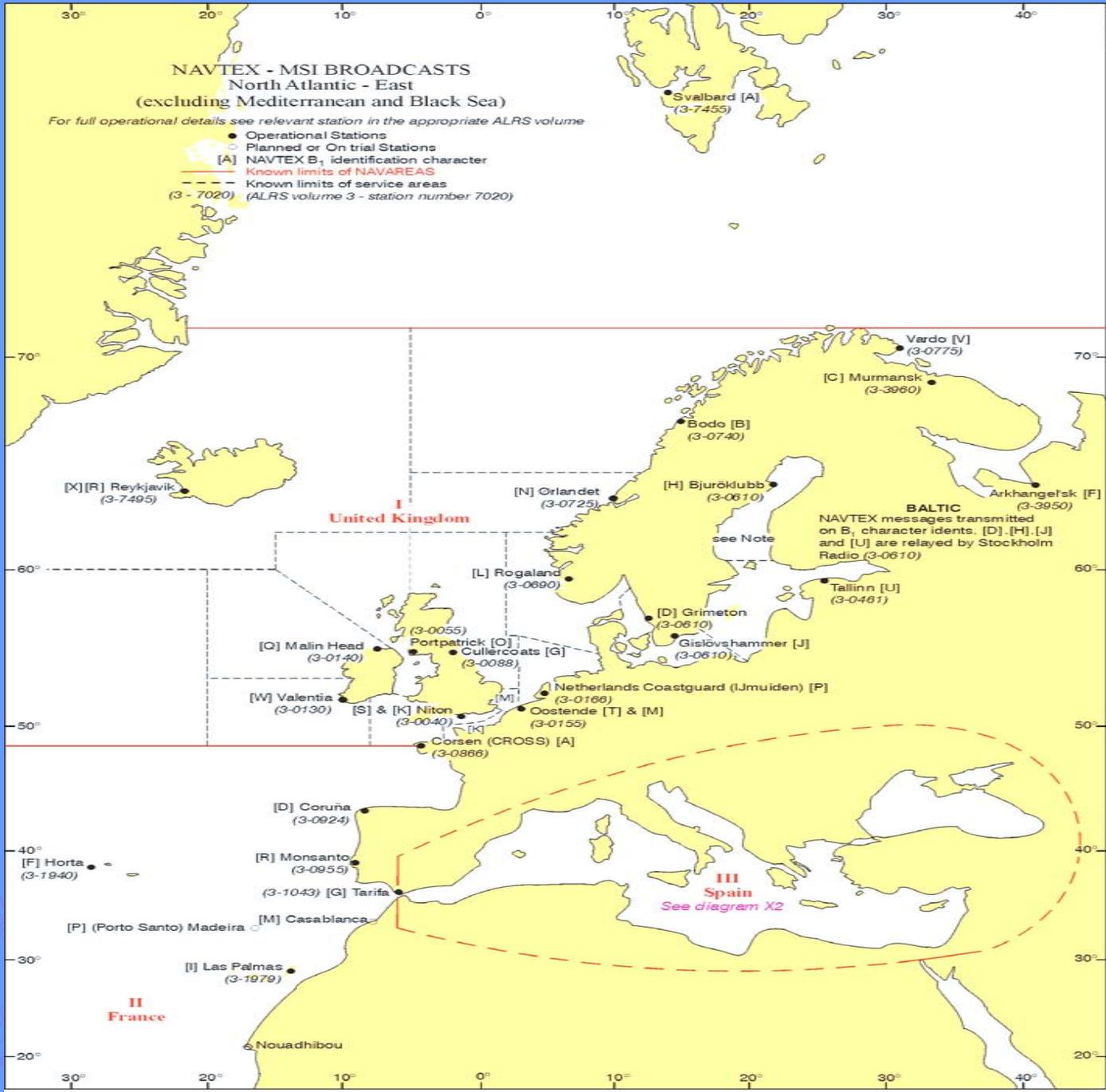


OPERATOR SELECTION
SELECT Geographical area SURPRESS Unwanted Optional Information

RECEIVER 518kHz
MICRO-PROCESSOR DE CODER
PRINTER

AUTOMATIC FUNCTIONS
ASSESS Signal quality COMPARE with memory REJECT inadequate/unwanted messages





X1

PRIORITES DES MESSAGES

- ◆ VITAL
- ◆ IMPORTANT
- ◆ ROUTINE



CARACTERE B₂

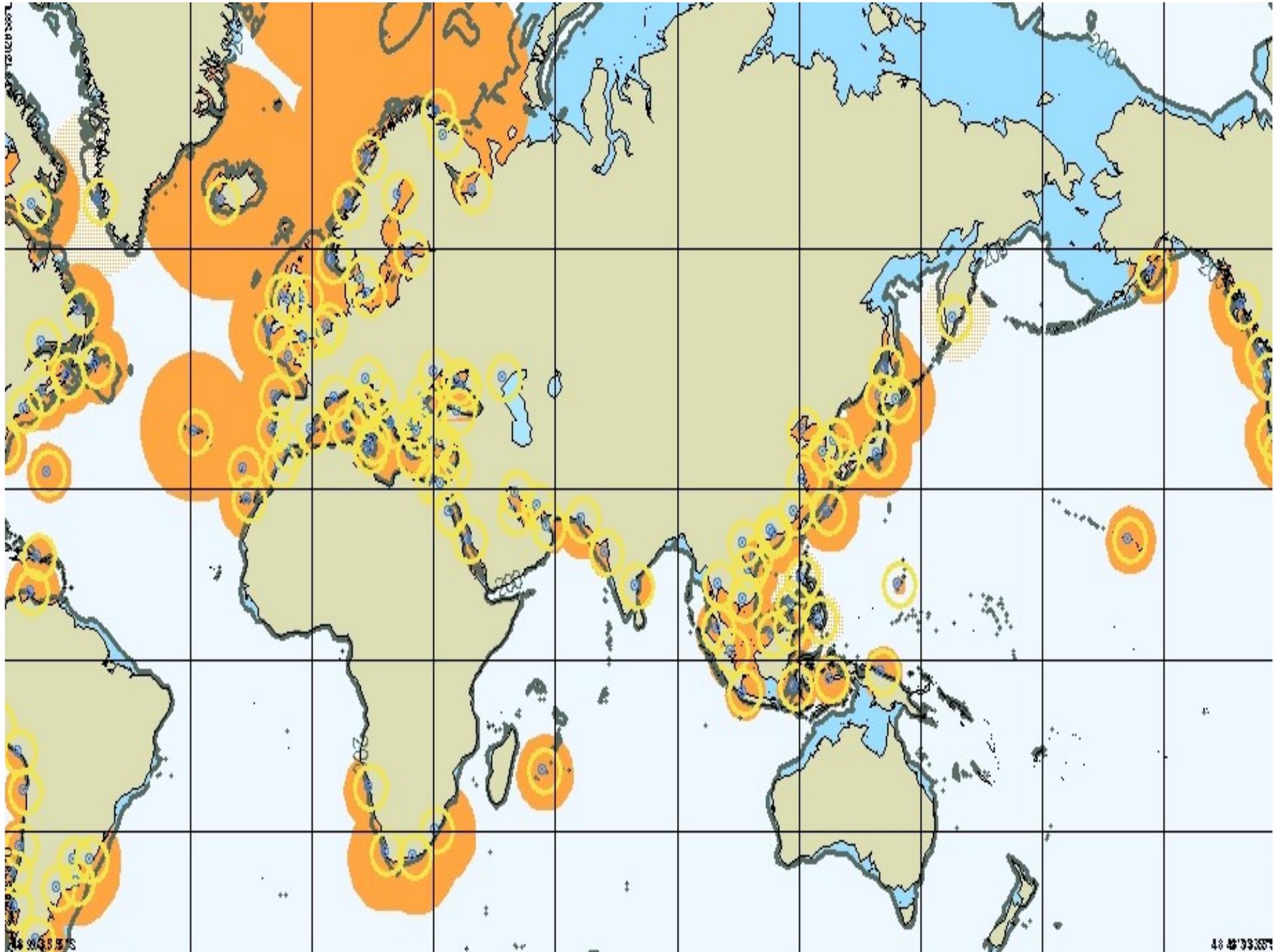
- ◆ A = Avertissement de navigation (ne peut être ignoré)
- ◆ B = Avertissement Météorologique (ne peut être ignoré)
- ◆ C = Rapport sur les glaces
- ◆ D = Information SAR et avertissements de piraterie (ne peut être ignoré)
- ◆ E = Prévisions météo
- ◆ F = Messages sur les services de pilotage
- ◆ G = disponible
- ◆ H = Messages LORAN
- ◆ I = disponible
- ◆ J = Messages SATNAV
- ◆ K = Autres messages sur les aides à la navigation
- ◆ L = Avertissement de navigation (suite de A, ne peut être ignoré)
- ◆ V =)
- ◆ W =) Services spéciaux – attribution par le NAVTEX Panel
- ◆ X =)
- ◆ Y =)
- ◆ Z = Pas de message



CARACTERES B_3B_4

- ◆ Numérotation des messages de 01 à 99
- ◆ 00, utilisé avec le caractère D de B_2 uniquement pour les messages initiaux de détresse.



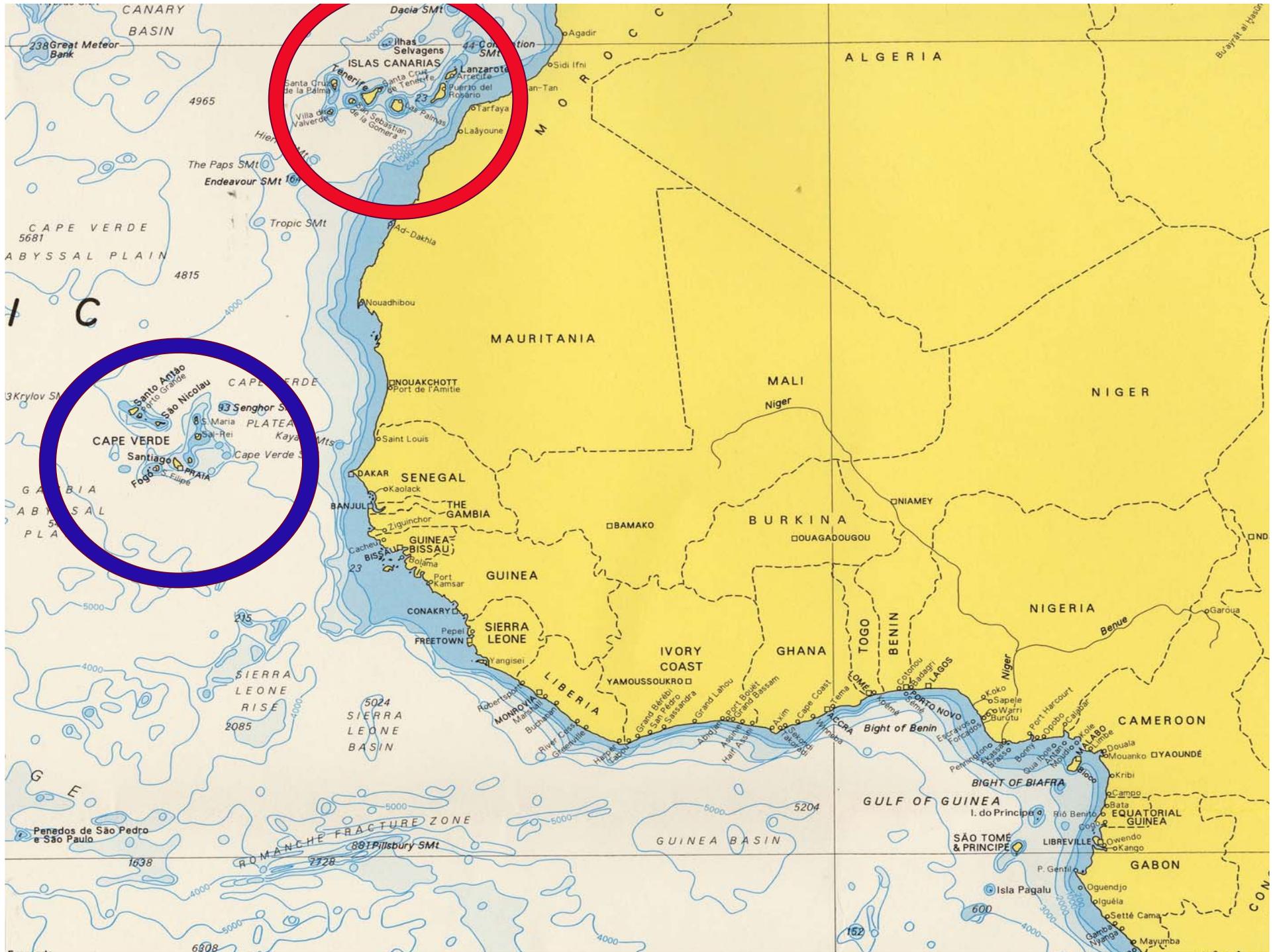


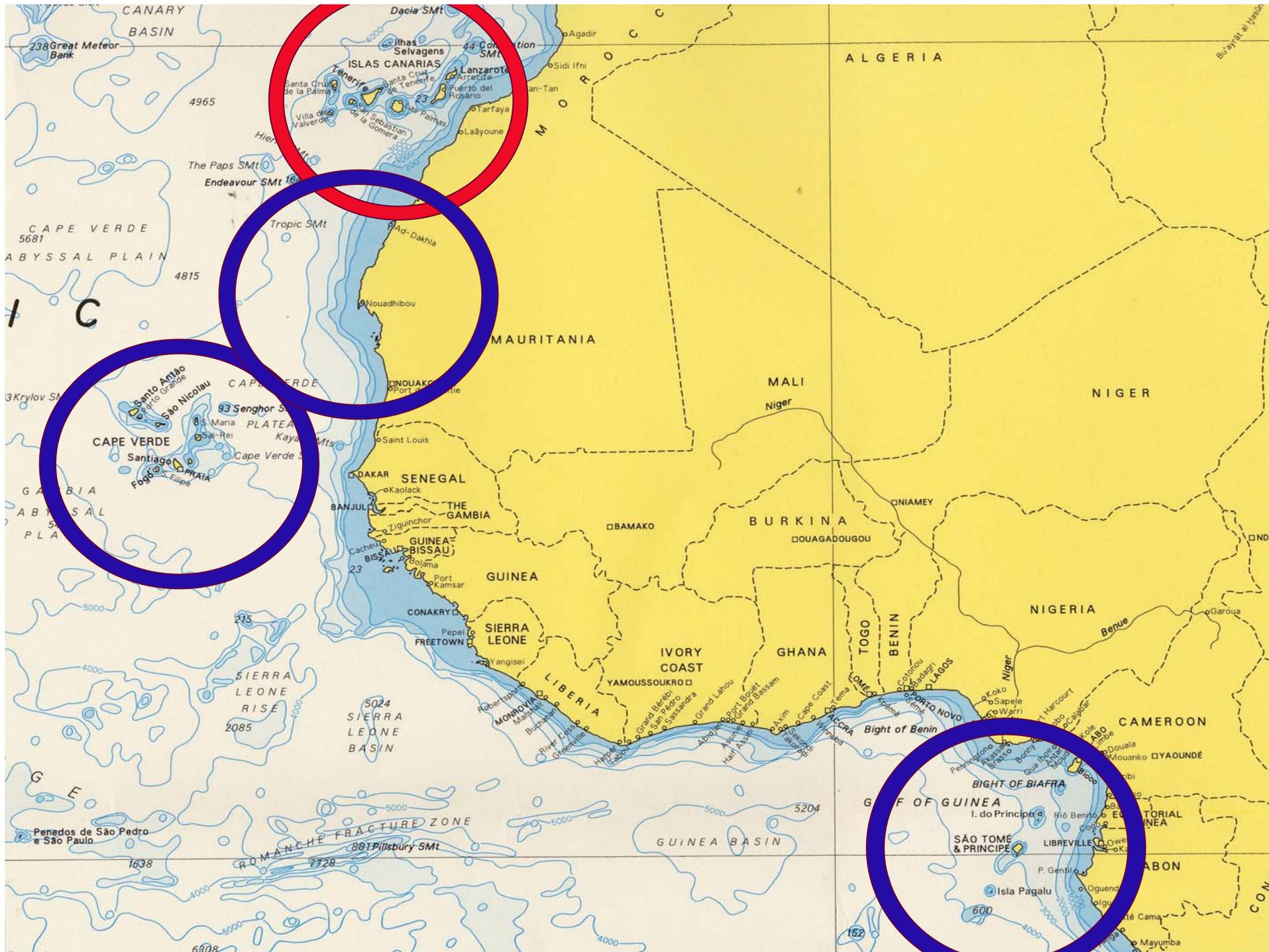
NAVTEX : Résumé

- ◆ Intégré au SMDSM : tout navire assujéti à la convention SOLAS doit posséder un récepteur NAVTEX
- ◆ Récepteur d'un coup modique, automatisé et simple d'utilisation
- ◆ Service international au profit des navires assujétis à la convention SOLAS, mais aussi utile aux autres navires
- ◆ Chaque station couvre une zone déterminée
- ◆ Des services nationaux peuvent être adaptés pour des besoins locaux













PLAN D'ACTION NATIONAL

- ◆ Choisir une autorité nationale / un point focal / un coordinateur national pour les informations nautiques
- ◆ Etablir les besoins locaux de demandes d'informations et les usages de navigation
- ◆ Diffuser les messages d'alerte locaux par VHF
- ◆ Avec l'aide du coordinateur NAVAREA II, définir les zones de diffusion côtières pour le SafetyNET
- ◆ Définir des moyens préférentiels et fiables de communication avec le coordinateur NAVAREA II
- ◆ Former l'équipe locale
- ◆ Définir et entretenir une série d'avis urgents aux navigateurs
- ◆ Réfléchir (peut-être en coopération avec les pays voisins) à l'implantation de services SMDSM régionaux : stations NAVTEX, système ASN (Appel Sélectif Numérique)

DES QUESTIONS?

