



INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION  
MESO AMERICAN & CARIBBEAN SEA HYDROGRAPHIC COMMISSION



# IMPACTO DE LOS PRODUCTOS HIDROGRAFICOS EN EL COMERCIO MARITIMO



# ANTECEDENTES GENERALES:



- 2/3 PARTES: AGUA
- TRONCO FLOTANTE
- VIAS ACUATICAS DE COMUNICACION
- DESCUBRIMIENTO DE AMERICA
- SLOC's
- GLOBALIZACION
- OFERTA Y DEMANDA

# FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.



## COMERCIO INTERNACIONAL GLOBALIZADO:

- **LA VELOCIDAD EN LAS COMUNICACIONES Y EL ACCESO INMEDIATO A UNA FUENTE INAGOTABLE DE DATOS HAN DISMINUIDO LAS DISTANCIAS Y EL USO DEL TIEMPO.**
- **HOY EN DIA, SIMULTANEAMENTE, EN VARIAS PARTES DEL MUNDO SE PUEDE HACER NEGOCIOS Y TRANSACCIONES BANCARIAS EN LINEA Y EN TIEMPO REAL.**

# FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.



## COMERCIO INTERNACIONAL GLOBALIZADO:

- **SIN EMBARGO, AUN DEPENDEMOS DE LA LOGISTICA INTEGRAL Y PRINCIPALMENTE DEL TRANSPORTE, PARA MOVER EL GRAN VOLUMEN DE MERCANCIAS QUE SE PRODUCEN COMO RESULTADO DE ESOS NEGOCIOS GLOBALIZADOS.**
- **CON EL INCREMENTO DE LA GLOBALIZACION, SE GENERO MAYOR DEMANDA DE TRANSPORTE, QUE SEA SEGURO, ECONOMICO Y EFECTIVO.**

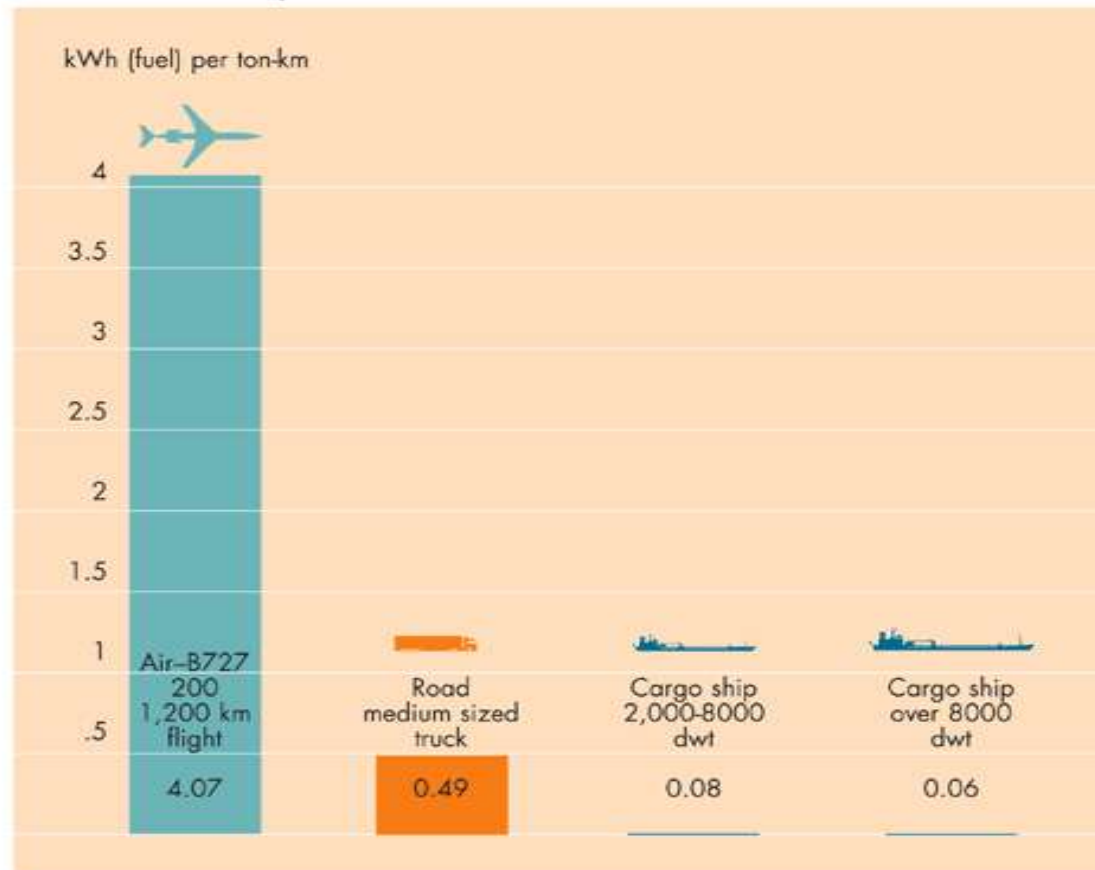
# GENERALIDADES DEL TRANSPORTE MARITIMO

- **LA BALANZA DEL COMERCIO MUNDIAL SE DESARROLLA SOBRE LA BASE DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.**
- **EL FLETE MARITIMO ES EL RESPONSABLE DEL 90% DEL COMERCIO MUNDIAL**
- **ES LA OPCION MAS EFECTIVA, YA QUE PERMITE MOVER GRANDES VOLUMENES DE CARGA A MAYORES DISTANCIAS, DE MANERA MAS SEGURA Y A UN MENOR COSTO.**

# GENERALIDADES DEL TRANSPORTE MARITIMO

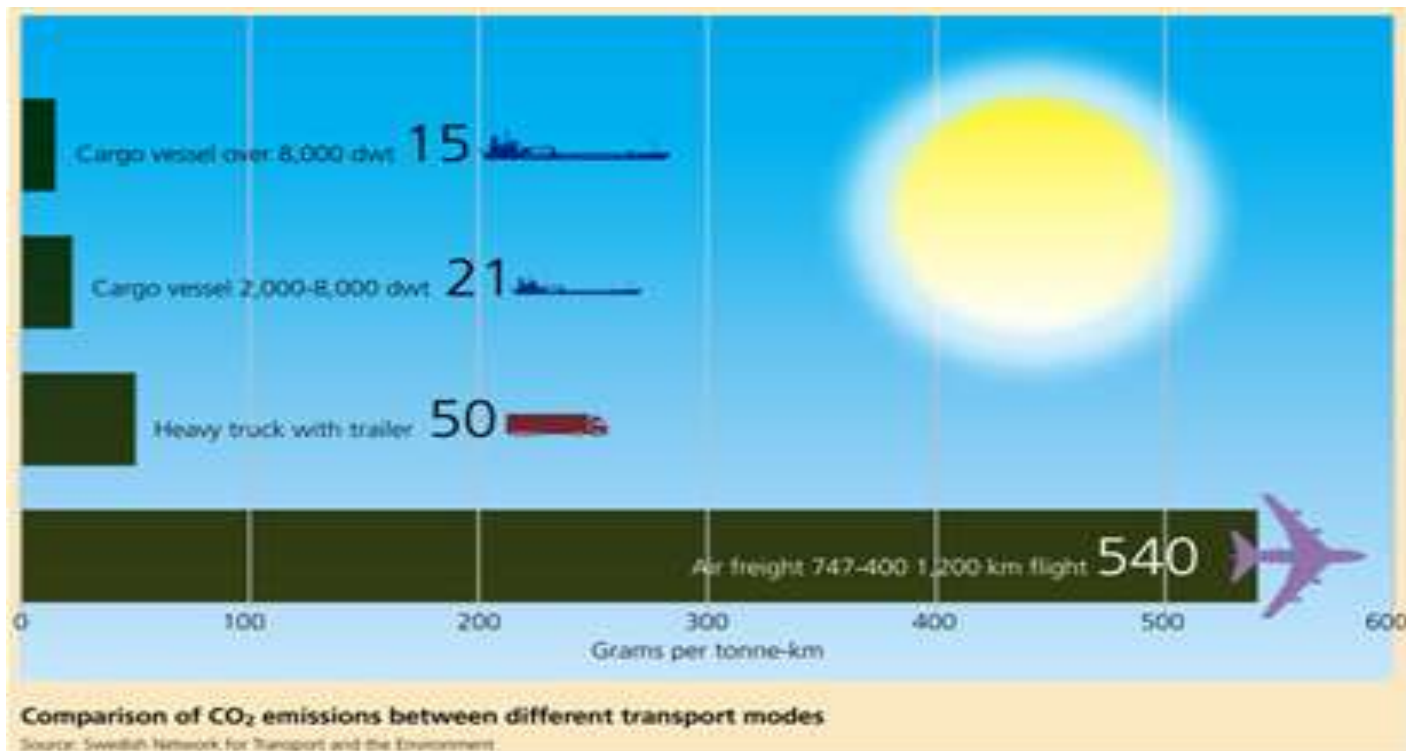
## Comparative fuel consumption

Source: Swedish Network for Transport and the Environment



# GENERALIDADES DEL TRANSPORTE MARITIMO

**EL TRANSPORTE MARITIMO ES EL QUE MENOS CONTAMINACION APORTA AL MEDIO AMBIENTE.**



# GENERALIDADES DEL TRANSPORTE MARITIMO

- **EL COSTO ESTIMADO DE UN BUQUE PUEDE LLEGAR A SER DE MAS DE US\$ 200 MILLONES**
- **EL COMERCIO MARITIMO MUNDIAL GENERA ANUALMENTE MAS DE US\$ 380,000 MILLONES EN FLETES, LO QUE REPRESENTA EL 5% DEL TOTAL GENERADO POR EL COMERCIO MUNDIAL**
- **ENTRE LOS AÑOS 2,000 AL 2,010, EL COMERCIO MUNDIAL SE INCREMENTO EN 14%; Y EL CRECIMIENTO DE LA FLOTA HA SIDO DEL 10%; SIN EMBARGO EL COSTO DEL FLETE MARITIMO, NO SOBREPASO EL 6%**





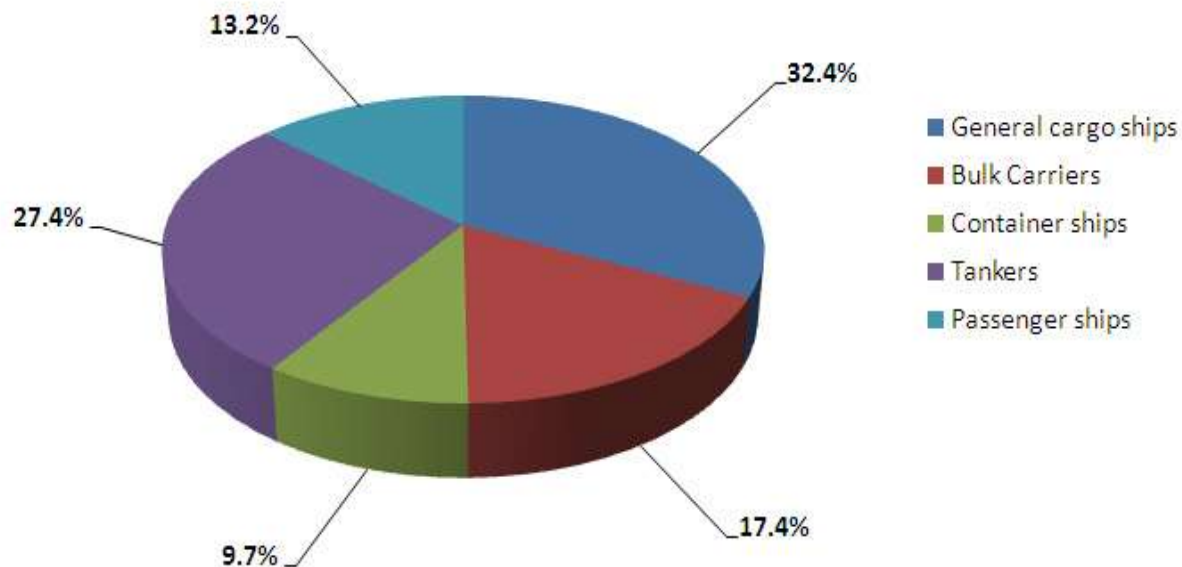
# ¿QUIEN POSEE EL PAPEL ESTELAR EN EL NEGOCIO MARITIMO PORTUARIO?

## EL BUQUE



# SITUACION DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL A OCTUBRE DEL 2010

Different sectors as percentage of total number of ships in world fleet



**UN TOTAL DE 1.19  
BILLONES DE TRM.**

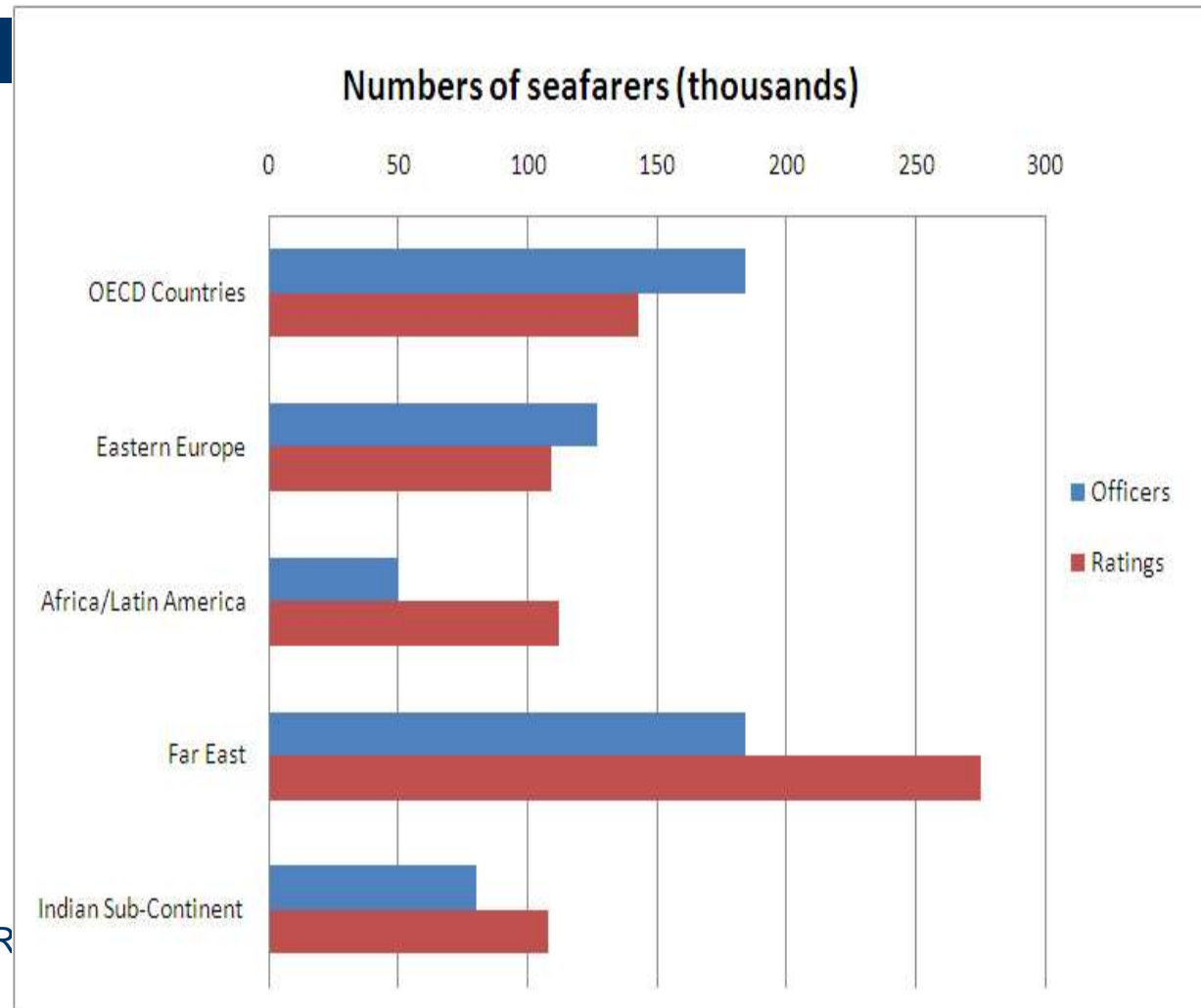
General Cargo ships	16,224
Bulk Carriers	8,687
Container ships	4,831
Tankers	13,175
Passenger ships	6,597
Other	540

Buques Registrados 50,054

# SITUACION DE LA FLOTA MERCANTE A NIVEL MUNDIAL A ENERO DEL 2011:

TRIPULACION DE  
APROXIMADAMENTE  
1.187 MILLONES DE  
PERSONAS DE  
DIFERENTES  
NACIONALIDADES  
(466,000 OFICIALES Y  
721,000 TRIPULANTES).

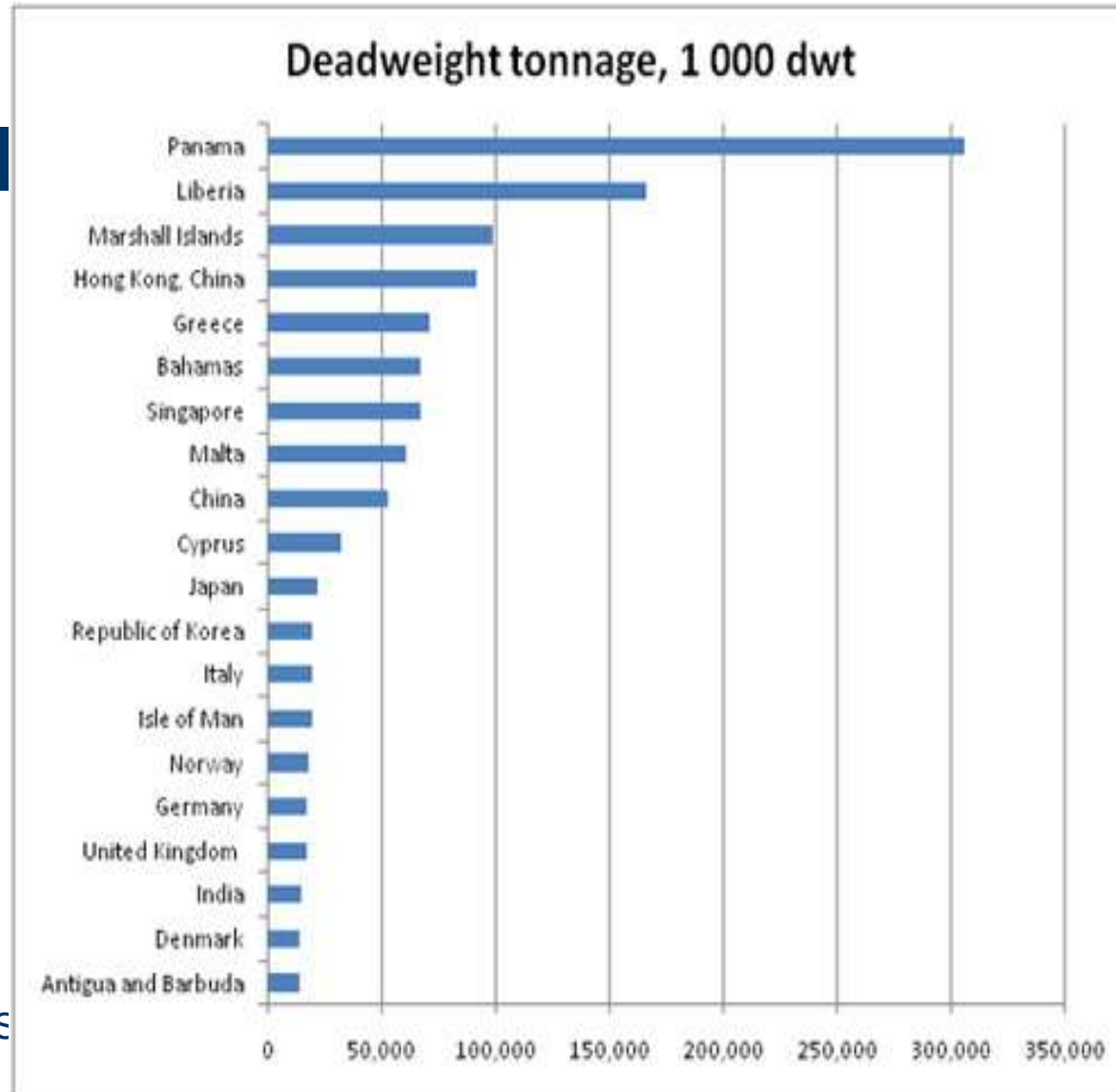
PR



# SITUACION DE LA FLOTA MERCANTE A NIVEL MUNDIAL JUNIO DEL 2011:

**FLAMEANDO  
BANDERA DE  
MAS DE 150  
PAISES**

PRES

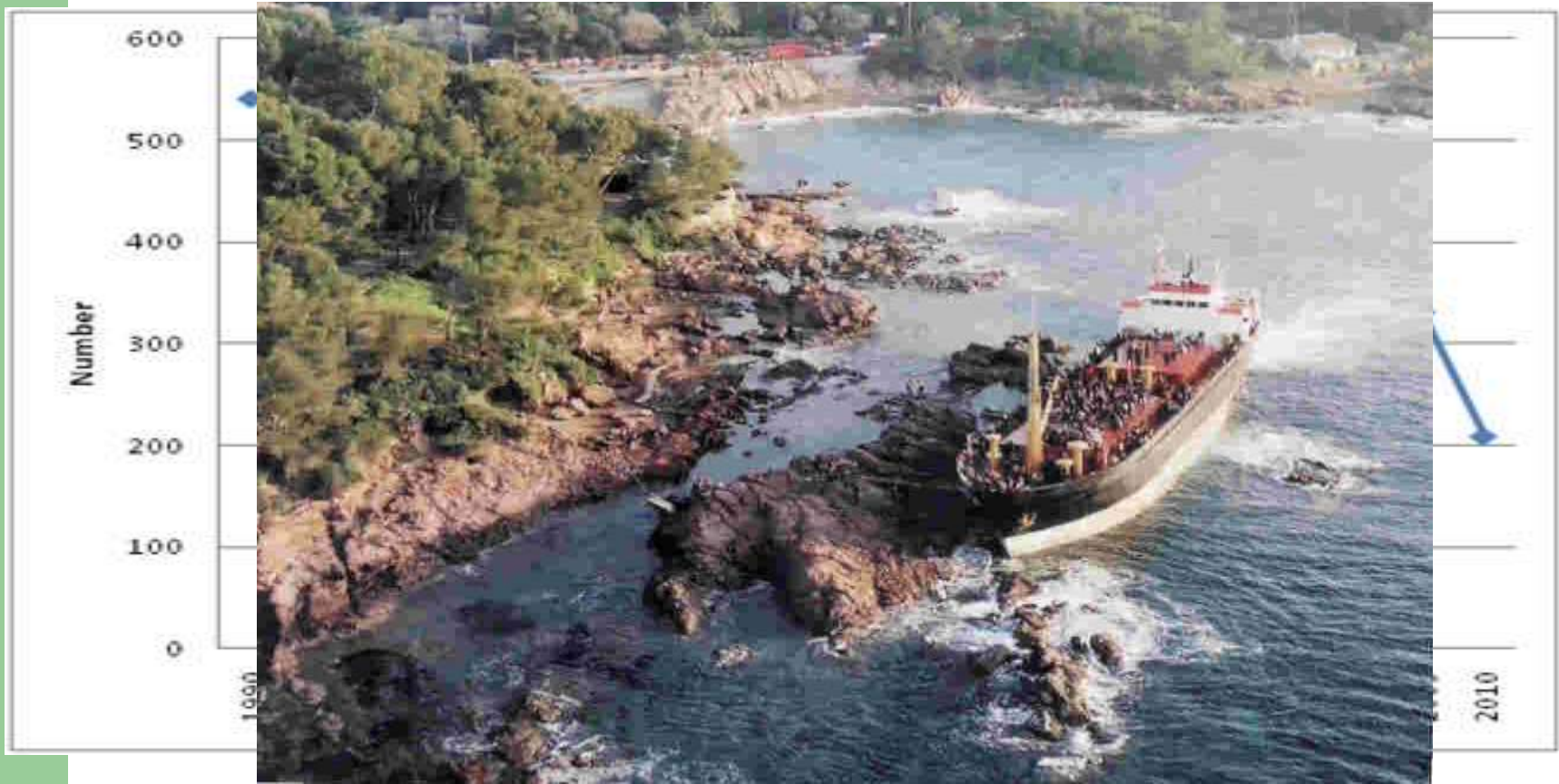


# REGULACIONES INTERNACIONALES, ESTADO RECTOR Y ASUNTOS DE ABANDERAMIENTO



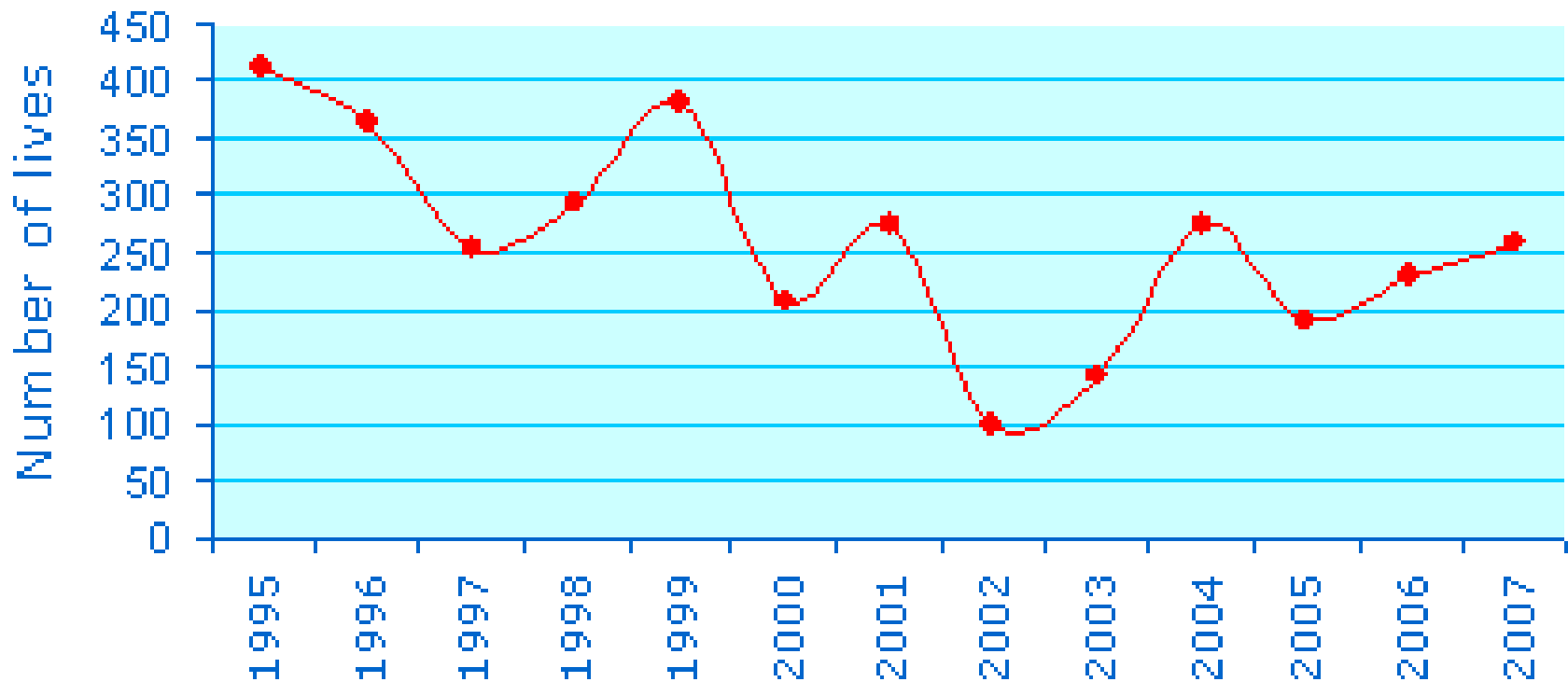
# REGULACIONES INTERNACIONALES, ESTADO RECTOR Y ASUNTOS DE ABANDERAMIENTO

## RECURRENCIA DE ACCIDENTES (DAÑOS MAYORES A US\$100 K)



# REGULACIONES INTERNACIONALES, ESTADO RECTOR Y ASUNTOS DE ABANDERAMIENTO

## PERDIDA DE VIDAS HUMANAS EN BUQUES MERCANTES





# REGULACIONES INTERNACIONALES, ESTADO RECTOR Y ASUNTOS DE ABANDERAMIENTO

- **CADENA DE RESPONSABILIDAD**
- **REGULACIONES INTERNACIONALES.**
- **ORGANIZACION MARITIMA  
INTERNACIONAL (OMI)**
- **ESTADO RECTOR DE PUERTO**
- **ESTADO DE ABANDERAMIENTO**

# MANEJO DE LA CARGA:

## ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE:

- **Términos de compra del producto**
- **Flete marítimo**
- **Seguridad a la navegación**
- **Operaciones portuarias**
- **Transporte de buque a planta de recepción**
- **Operación de recepción en planta**
- **Liquidación de demoras/pronto despacho de buque**

# COMPORTAMIENTO DE FLETES MARITIMOS A NIVEL INTERNACIONAL

## MERCADO ACTUAL DE FLETES MARITIMOS

### Baltic Panamax Index

The Panamax index took off last week, gaining 11.4% (406 points) to close at 3,556. Firmness in the Atlantic, and particularly the Baltic, was notable. Owners were reluctant to send their ships East with such strong rates in the West.



Fairplay

Nov./12/2009

# FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.



## CONSIDERACIONES PARA EL COMERCIO MARITIMO

- **GEOESTRATEGICAS**
- **COMERCIALES/ECONOMICAS**
- **TECNICAS**

# FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.



## CONSIDERACIONES GEOESTRATEGICAS

UBICACION GEOGRAFICA DEL PUERTO.

LINEAS MARITIMAS DE COMUNICACION (SLOC's)

UBICACION DEL PUERTO CON RESPECTO AL MERCADO DE BUQUES

SEGURIDAD A LA NAVEGACION.

CERTIFICACION Y NIVEL DE SEGURIDAD DEL PUERTO

OTROS PUERTOS MAS EFICIENTE Y MAS BARATOS EN EL AREA

# FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.



## CONSIDERACIONES TECNICAS

- **CARACTERISTICAS HIDRO/OCEANOGRAFICAS DEL AREA.**
- **CARACTERISTICAS Y TIPO DE BUQUE**
- **CARACTERISTICAS Y TIPO DE CARGA**
- **RESTRICCIONES FISICAS DEL PUERTO.**
- **DEMORA POR CONGESTIONAMIENTO/OCUPACION DE ATRACADEROS**
- **ATRACADEROS SEGUROS**

# **FACTORES QUE IMPACTAN EN LA EFICIENCIA OPERACIONAL DE LOS PUERTOS Y EN LA CADENA LOGISTICA.**



**CONCLUSIONES GENERALES  
LOS PRODUCTOS HIDROGRAFICOS ACTUALIZADOS  
SON LAS MEJORES HERRAMIENTAS PARA:**

- EVITAR PERDIDA DE VIDAS HUMANAS Y CONTAMINACION DE LOS OCEANOS**
- MINIMIZAR LOS COSTOS EN EL COMERCIO MARITIMO MUNDIAL**
- APOYAR EL DESARROLLO DE LA EXPLOTACION RACIONAL DE LOS RECURSOS MARINOS.**



INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION  
MESO AMERICAN & CARIBBEAN SEA HYDROGRAPHIC COMMISSION



**GRACIAS!**  
**VIENTO EN POPA Y BUENA MAR!!!**





# UBICACION ESTRATEGICA DEL PUERTO.



# SEGURIDAD A LA NAVEGACION.

**COSTO DIRECTO Y EXTRAORDINARIO  
EN CONCEPTO DE SEGURO MARITIMO,  
TANTO AL BUQUE COMO A LA CARGA.**



1309 Feb. 3, 76; Revisado Abr. 20, 77.

Publicada en Washington, D.C.  
por U.S. NAVAL OCEANOGRAPHIC OFFICE  
bajo la autorización de  
El Almirante de Navío Julio A. Yon

Puerto Yon  
SONDEOS EN METROS—ESCALA 1:40,000

CC 2457  
(1RA. EDI. PRECIO \$4.95)

# **CARACTERISTICAS PROPIEDADES HIDRO/OCEANOGRAFICAS DEL AREA**

**VIENTO**

**PRECIPITACION PLUVIAL**

**OLAS**

**MAREAS**

**CORRIENTES MARINAS**

**CONSTITUCION DEL FONDO MARINO**

**TIPO Y DENSIDAD DEL AGUA**

**CARTAS NAUTICAS ACTUALIZADAS**

**PUBLICACIONES OPORTUNAS**

**=**

# **RESTRICCIONES DE PUERTO**

**CALADO**

**ESLORA**

**MANGA**

**PUNTAL**

**MANIOBRA SOLO A LUZ DE DIA**

**CANAL DE ACCESO RESTRICTO**

**CARACTERISTICAS DE BORNEO EN EL AREA DE FONDEO**

**CARACTERISTICAS DE EVOLUCION EN LA DARSENA DE**

**MANIOBRAS**

**DARSENA DE MANIOBRA**

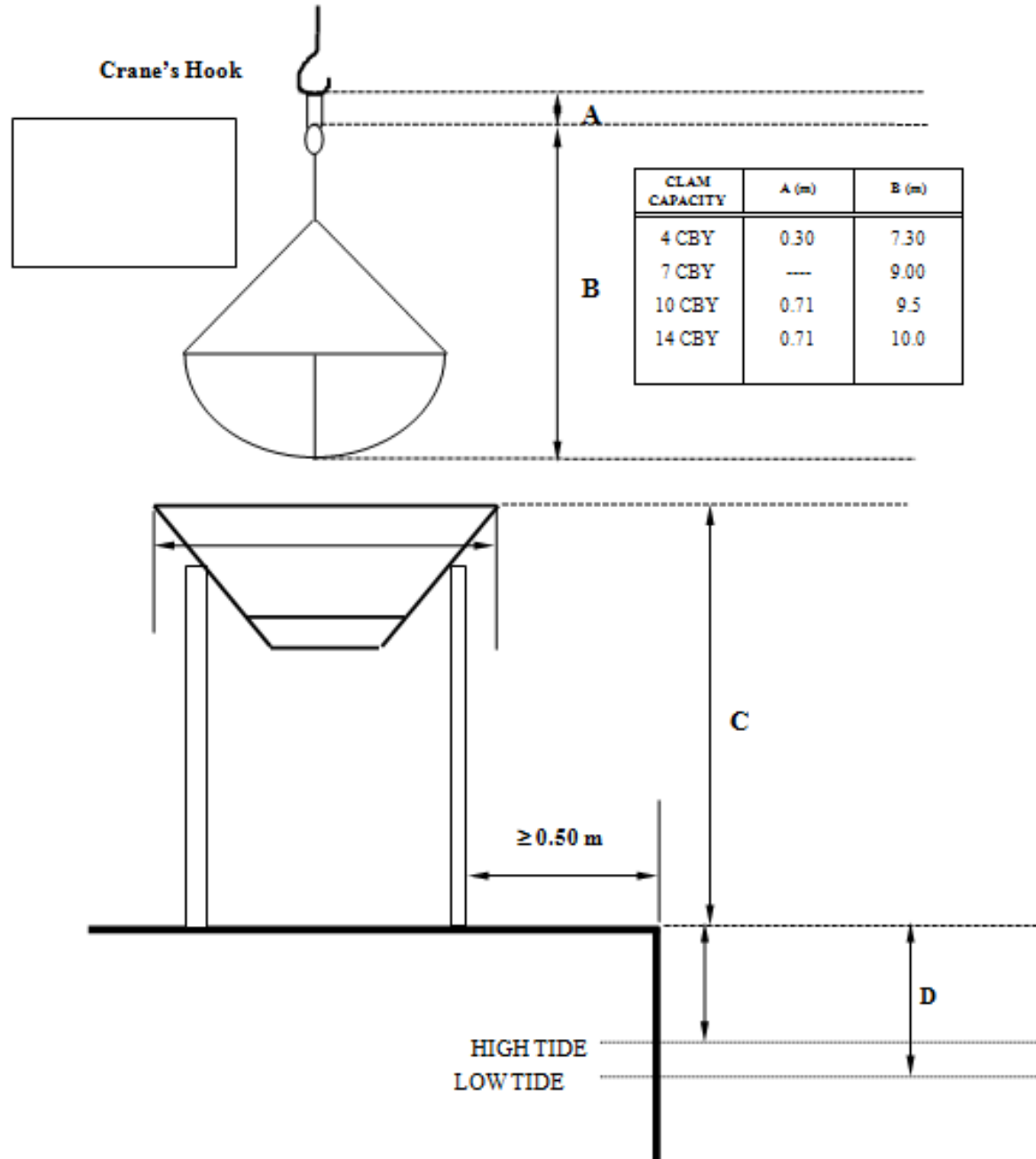
**TRABAJOS DE DRAGADO Y OBRAS DE MAR**

**DEFICIENCIA EN LAS AYUDAS A LA NAVEGACION**

**INSUFICIENCIA DE CALADO AEREO**

# CALADO AEREO

## AERIAL DRAFT DIAGRAM (ad) AD = A + B + C + D



# **EFICIENCIA EN OPERACION MARITIMO PORTUARIA**

- 1. OBRAS DE MAR SEGURAS Y EFICIENTES**
- 2. EQUIPO DE ASISTENCIA MARITIMA ADECUADO, SEGURO Y 100% OPERATIVO**
- 3. EQUIPO DE ESTIBADURIA, DESCARGA, TRANSPORTE Y APILAMIENTO, ADECUADO, SEGURO Y 100% OPERATIVO**
- 4. PERSONAL CALIFICADO Y EFECTIVO**
- 5. COOPERACION CONCERTADA ENTRE TODOS LOS ACTORES**
- 6. INFRAESTRUCTURA FISICA Y FLUJO DE TRAFICO EFECTIVO**
- 7. PRESENCIA EFICIENTE DE SERVICIOS GENERALES DE APOYO**
- 8. INDICATIVOS ADECUADOS DE RENDIMIENTO**