

le 19/ 09 / 2007

**Rapport de l'Algérie**  
**à la**  
**Commission Hydrographique**  
**de la Mer Méditerranée et de la mer Noire**

**Septembre 2007**

**1. Service Hydrographique :**

**Généralités :**

Le SHFN demeure avec la même organisation depuis sa création. Néanmoins, une réflexion concernant le changement de statut du Service en Service National de l'Hydrographie est en cours.

**2. Levés**

**Couverture des nouveaux levés :**

- Levé hydrographique relatif à la carte INT 3208 ;
- Levé hydrographique relatif à la carte INT 3280.

**Technologie ou équipements nouveaux :**

- Prévu la réalisation d'un sondeur multifaisceaux (**3000m**)

**Nouveaux navires :**

Néant

**Problèmes rencontrés :**

Le SHFN éprouve quelques difficultés dans le traitement des données du SMF

**3. Cartes et publications :**

**a. Cartes**

- **ENCs(\*)** : 1) Cartes Electroniques de Navigation (**31**) : DZ125001, DZ125002, DZ125003, DZ2C6002, DZ2C6003, DZ2C6004, DZ3C1201, DZ3C1202, DZ3C1203, DZ3C1204, DZ3C1205, DZ3C1206, DZ3C1207, DZ3C1208, DZ3C1209, DZ3C1210, DZ3C1211, DZ3C1212, DZ3C1213, DZ3C1414, DZ5C0101, DZ5C0102, DZ5C0103, DZ5C0105, DZ5C0106, DZ5C0107, DZ5C0108, DZ5C0109, DZ5C0151, DZ5C0152, DZ5C0153.

(\*)- Ces cartes sont en période de test et de contrôle et ne sont pas, pour le moment, destinées à être commercialisées.

- **RNCs** : Néant ;

- **Cartes INTs** : En préparation :

- Carte internationale : INT 3264 du Port d'Arzew ;
- Carte internationale INT N° 3274 du Port de DjenDjen,
- Carte internationale INT N° 3280 du Port de Annaba.

- **Cartes nationales papiers existantes au niveau du SHFN** :

- a- Echelle 2500 000, nombre 03: N° 25001, 25002,25003 ;
- b- Echelle 600 000, nombre 03: N° 6002, 6003,6004 ;
- c- Echelle 120 000, nombre 14: N° 1201, 1202, 1203,1204, 1205, 1206,1207, 1208, 1209,1210, 1211, 1212, 1213,1414
- d- Echelle 15 000, nombre 03: N° 151, 152,153
- e- Echelle 10 000, nombre 02: N° 105, 107,109
- f- Echelle7 000, nombre 05: N° 101, 102, 103, 106,108

- **Autres cartes** : Néant

- **Distribution des ENC**s : Néant ;

- **Problèmes rencontrés** : Le SHFN ne dispose pas de dispositif de protection de ses données une fois transformées en ENC's ; Etape définit par la Publication Spéciale S-63 de l'OHI.

#### **b. Publications**

- **Nouvelles publications** : Réalisation en cours des ouvrages suivants : Symboles et Abréviations INT1, Livres des feux, Ephémérides nautiques 2008 et l'Instruction Nautique de la côte d'Algérie.
- **Problèmes rencontrés** : Néant.

#### **4. MSI :**

- **Infrastructures de transmissions existantes** :

Dans le cadre du SMDSM la côte d'Algérie est équipée de :

Au niveau national

Une station principale type A qui est ALGER RADIO  
Avec Station NAVTEX

Au niveau régional

DEUX (2) stations régionales type B  
ORAN et ANNABA

Au niveau local

14 stations de type C et D dont  
07 Type C avec ASN  
GHAZAOUET/MOSTAGANEM/TENES/CHERCHELL/DELLYS

BEJAIA/SKIKDA  
07TypeD  
BENISAF/ARZEW/BOUHAROUN/ZEMOURI/JIJEL/COLLO/KALA

### **SYSTEME AIS**

- **4 stations AIS ont été installées le long de la côte, il s'agit de :  
Alger radio-Annaba radio-Oran radio -Arzew (montagne djebel khar)**

#### **- Nouvelles infrastructures de transmissions :**

Néant

- **Plan directeur :** Elaboration du schéma directeur de la Signalisation Maritime, sa mise en application est prévue à moyen terme.

#### **- Problèmes rencontrés :** Néant

### **5. Création de capacités :**

#### a) Personnel en Formation :

- Un officier prévu pour une formation en cartographie cycle B au SHOM (France).

#### b) Besoins :

Le SHFN souhaiterait bénéficier de **formation** graduée et post graduée en :

- Hydrographie, particulièrement en cycle « A », auprès (et/ou à travers) des Services et Instituts Hydrographiques membres de l'OHI ;
- Cartographie océanique dans le cadre de la GEBCO (COI/BHI) ;
- Océanographie physique+ géologie/géophysique marine ;
- Formations de courtes durées sur l'utilisation des systèmes multifaisceaux (acquisition et traitement des données) ainsi que sur l'exploitation des marégraphes numériques et le traitement des données acquises .

#### c) Projet bilatéral :

Un protocole d'accord a été signé entre l'Algérie et la Tunisie pour la réalisation, en commun, de la carte frontalière INT 3208, ce dernier est toujours en vigueur.

### **6. S-55 :** R.A.S.

### **7. Activités en océanographie :**

#### a) Généralités :

#### b)

En matière d'océanographie, le Service Hydrographique des Forces Navales est responsable du suivi du niveau de la mer le long de la côte algérienne ainsi que de la fourniture de données et produits océanographiques au profit des Forces Navales.

#### b) Activités GEBCO et CBI :

Néant

c) Réseaux marégraphiques :

Actuellement, trois marégraphes analogiques de type **A-OTT R16** sont fonctionnels le long de la côte algérienne. Ils ont été installés respectivement à :

- Alger (au Centre) ;
- Oran (à l'Ouest) ;
- Et Jijel (à l'Est).

.../...

Actuellement une décision a été prise pour la modernisation et la densification du réseau existant pour la réalisation prochaine de marégraphes numériques qui seront installés le long de la côte.

d) Nouveaux équipements

Prévu l'acquisition prochaine d'équipements océanographiques

e) Problèmes rencontrés:

Déficit en personnel spécialisé en océanographie physique et en cartographie océanique.

**7. Conclusion :**

Actuellement le SHFN éprouve quelques difficultés dans le traitement et l'interprétation des données fournies, principalement, par le SMF.