

**COMISION HIDROGRAFICA REGIONAL DEL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL**

**10ª Reunión, Buenos Aires, ARGENTINA, 7 al 8 de Abril de 2016**



**Reporte Nacional de la República Argentina**

**1-Oficina Hidrográfica:** Servicio de Hidrografía Naval - Ministerio de Defensa

**2- Levantamientos:**

a) Realizados en 2015 por buques o por equipos de levantamiento del SHN

<b>CAMPAÑA</b>	<b>ZONA RELEVADA</b>	<b>FECHA</b>
Campañas Actualización Batimetría Escuela Naval Militar	Acceso a Escuela Naval Militar	Julio de 2015
Campañas Actualización Batimetría Syncrolift	Dársena 1 y Acceso a Antepuerto Sur	Octubre de 2015
Campañas Actualización Batimetría acceso al Puerto de Buenos Aires	Acceso al Puerto de Buenos Aires	Noviembre de 2015

b) Se Incorporó al Comando de la Agrupación Buques Hidrográficos (APBH), el buque oceanográfico “Austral”, unidad adquirida por el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), a través del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva.

Este buque es tripulado por personal de la Armada Argentina, dependiendo del Comando de la Agrupación Buques Hidrográficos con sede en la Base Naval Mar del Plata, sumándose a los buques ARA “Puerto Deseado” y ARA “Comodoro Rivadavia”. Integrará también la Unidad de Apoyo a las Investigaciones Hidro – Oceanográficas (UNIHDO) del Centro Científico Tecnológico Mar del Plata (CCT) del CONICET.

### 3- Nuevas Cartas y Actualizaciones:

- a) Cartas nacionales en papel publicadas  
Nuevas ediciones:

Nº DE CARTA	TITULO DE LA CARTA	ESCALA	EDICIÓN
H-130	Delta del Paraná	1:150.000	2015 (8° Ed.)
H-259	De Puerto Ingeniero White a Puerto Galván	1:7.500	2015 (3° Ed.)
H-262	Puerto San Antonio	1:50.000	2015 (4° Ed.)
H-1031	Río Paraná. De Km 529,6 a Km 549,4	1:25.000	2015 (3° Ed.)
H-1032	Río Paraná. De Km 548,5 a Km 570,2.	1:25.000	2015 (2° Ed.)
H-1033	Río Paraná. De Km 568,6 a Km 593,5	1:25.000	2015 (2° Ed.)
H-1034	Ríos Santa Fe y Coronda. De Km 585,2 a Km 594 – Canal de Acceso al Puerto de Santa Fe.	1:25.000	2016 (2° Ed.)
H-1034A	Ríos Paraná y Santa Fe. Puertos en Santa Fe - Paraná.	1:25.000	2016 (2° Ed.)
H-1035	Río Paraná. De Km 588,8 a Km 605,8.	1:10.000	2016 (2° Ed.)

Nuevas cartas:

- b) Cartas INT: Sin Novedad
- c) Cartas náuticas electrónicas (ENCs) con distribución a través del IC-ENC:

Nº CELDA	TITULO CELDA	ESCALA DE COMPILACIÓN	EDICIÓN
AR202150	De Punta Cantor a Bahía Camarones.	1 : 350.000	2015 (1° Ed.)
AR4PI404	Río Paraná Inferior. De Km 403,5 a Km 460,2. Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín.	1 : 22.000	2016 (1° Ed.)
AR420060	Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires, de Km 14 a Km 37.	1 : 22.000	2015 (1° Ed.)
AR420070	Canal Emilio Mitre, de Km 20 a Km 41.	1 : 22.000	2015 (1° Ed.)
AR402770	Boca Golfo San José.	1 : 22.000	2015 (2° Ed.)

### 4- Nuevas Publicaciones y Actualizaciones:

Nº DE PUBLICACIÓN	TITULO DE LA PUBLICACIÓN	EDICIÓN
CR.1 Parte II	Río Paraná. Desde Paraná (Km 600,6) a Confluencia (Km 1239) Escala 1 : 50.000 También se encuentran disponibles los croquis digitales en formato S-57	2015 (2° Ed.)

H-216	Folleto Avisos a los Navegantes.	Mensual
H-217	Folleto Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).	Mensual
H-223	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	2015 (17° Ed.)
H-225	Suplemento Almanaque Náutico y Aeronáutico	Anual
H-225	Almanaque Náutico y Aeronáutico.	Anual
H-610	Tablas de Marea. Costa Argentina, incluyendo Antártida Argentina y principales puertos de Brasil, Uruguay y Chile.	Anual
H-610 Separata	Tablas de Marea. Zona Río de la Plata.	Anual

#### 5- MSI:

Se continuó con la transmisión y recepción de radio avisos náuticos vía NAVTEX y vía SafetyNET dentro de la NAVAREA VI.

El Servicio de Hidrografía Naval y la Directoría de Hidrografía Navegación, tienen previsto firmar un Convenio que consiste en un Plan de Contingencia que tiene como objetivo asegurar la transmisión y monitoreo de los Radioavisos Náuticos de la NAVAREA afectada, por parte del otro Coordinador NAVAREA brindando apoyo necesario.

Tras haberse llevado a cabo exitosamente la transmisión y recepción de Radioavisos Náuticos vía SafetyNET, por parte de las NAVAREAS V y VI ambos coordinadores se encuentran en condiciones de concretar la creación de un PLAN DE CONTINGENCIA/PLANO DE CONTINGENCIA, a efectos de cumplir con lo establecido por la Organización Marítima Internacional y la Organización Hidrográfica Internacional, de esta manera contribuir con la seguridad de la vida humana en el mar.

#### 6- C-55

La última actualización se realizó en octubre de 2014.

Siendo mínimas las correcciones a efectuar se tiene previsto su actualización antes de julio de 2016.

Región C

Objetivo / Escala	A	B	C
Pasaje Offshore / Pequeña	100	50	--
Recalada y Pasaje Costero / Media	86	67.7	71.4
Aproches y Puertos / Grande	85.6	81	66.6
Porcentaje del Grupo A que muestra las profundidades en metros	100	-	-
Porcentaje del Grupo A referido a un Datum satelitario	100	-	-

Región M

Objetivo / Escala	A	B	C
Pasaje Offshore / Pequeña	100	100	--
Recalada y Pasaje Costero / Media	92.8	33.3	0
Aproches y Puertos / Grande	66.6	33.3	--
Porcentaje del Grupo A que muestra las profundidades en metros	100	-	-
Porcentaje del Grupo A referido a un Datum satelitario	55.5	-	-

**6.2 MSDI:**

Se encuentra en desarrollo la generación del IDE Marino como componente del IDE Nacional (IDERA) y derivado de la implementación de la base de datos hidro-cartográfica del Servicio de Hidrografía Naval.

El SHN también participa en el Sistema Nacional de Datos de Mar (SNDM) dependiente del Ministerio de Ciencia y Tecnología. Esta iniciativa articula los esfuerzos de los distintos organismos nacionales con incumbencia en la producción de datos marinos.

**7- Creación de Capacidades:**

Del 14 al 25 de septiembre se efectuó en el Centro de Entrenamiento Ascanio Arosemena, Centro de Capacitación de la Autoridad del Canal de Panamá localizado en Balboa, Panamá, el 3er. Curso de Entrenamiento Internacional sobre Validación de ENC's dictado por el IC-ENC. El Servicio de Hidrografía Naval contó con un representante.

Del 17 al 19 de noviembre se llevó a cabo el Taller de Introducción al Estándar S-100 y sus Especificaciones de Producto en el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay (SOHMA). El mismo se realizó en el ámbito de capacitación de la Comisión Hidrográfica Regional del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO), conformando la misma las Repúblicas de Brasil, Uruguay y Argentina con apoyo del CBSC. El Servicio de Hidrografía Naval contó con dos representantes.

Entre el 23 y 27 de noviembre se realizó en la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) de la Marina de



## Documento CHAtSO 10 – 07

Brasil, en Niteroi República Federativa del Brasil, el Taller de Creación de Capacidades Infraestructura de Datos Espaciales Marinos (MSDI) Generación de Datos y Administración y Diseño de Base de Datos con apoyo del CBSC. El Servicio de Hidrografía Naval contó con dos representantes.

Durante el presente período han egresado de la Escuela de Ciencias del Mar dependiente del Instituto Universitario Naval de la Armada Argentina dos Licenciados en Cartografía (Cat. "A" ISCB) y cuatro Técnicos Cartógrafos. Esta carrera está certificada por FIG / OHI / ACI de acuerdo a las Normas de Competencia para Cartógrafos Náuticos (S-8 Tercera Edición, 2010)

En actualidad cinco Oficiales se encuentran cursando el Curso de Hidrografía (Cat. "B") "Curso de Especialización en Hidrografía para Oficiales Navales y Estudiantes Civiles" carrera está certificada por FIG / OHI / ACI de acuerdo a las Normas de Competencia para Hidrógrafos (S-5 Undécima Edición, 2014)

Está prevista la participación de un integrante del Servicio de Hidrografía Naval en la Tercera Conferencia Técnica del IC-ENC en Taunton, UK del 26 al 29 de abril de 2016.

### 8- Actividades Oceanográficas:

El SHN continúa con las actividades de GEBCO y de CBIs como así también con la participación como representante de la OHI en el Subcomité sobre Nombres de Formas del Relieve Submarino de GEBCO y con la participación como miembro del Panel Editor de la Carta Batimétrica de los Océanos Australes (IBCSO). Publicación de la versión 1.0 de IBCSO en papel y digital [www.ibcso.org](http://www.ibcso.org)

Además el SHN sigue con el mantenimiento de la base de datos y metadatos batimétricos oceánicos en contribución a proyectos geológicos-geofísicos en el margen continental.

Con respecto a la Red Mareográfica, se realizó la reinstalación de la estación mareográfica Santa Teresita, el mantenimiento y calibración de las estaciones mareográficas de Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado y Ushuaia en coparticipación con el proyecto GLOSS-Sea Level Center de la Universidad de Hawaii. Se tiene previsto la Modernización Red Mareográfica. También se adquirió un AAnderaa WLR8.

### 9- Otras actividades y participación en los grupos de trabajo de la OHI y relacionados:

SNPWG: Standardization of Nautical Publications Working Group.  
CPRNW: IHO Commission on Promulgation of Radio Navigational Warnings.  
SCUFN: Sub-Committee on Undersea Feature Names.  
IBCSO: International Bathymetric Chart of the Southern Ocean.  
MSDIWG: Marine Spatial Data Infrastructure Working Group.  
WWNWS: World-Wide Navigational Warning Service Sub-Committee.  
Comité e-Nav de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM-IALA).  
CSBWG Grupo de Trabajo de Batimetría Participativa.  
MC GW Grupo de Trabajo sobre Cartografía Marina de la Asociación Cartográfica Internacional.

### 10- Conclusiones:

El SHN continúa la confección de ENCs planificadas, las que son distribuidas a través del IC-ENC. Del total de



## Documento CHAtSO 10 – 07

65 cartas planificadas en el área de la CHAtSO se produjeron hasta la fecha 55 celdas y al sur de los 47° 20' fueron publicadas 16 celdas adicionales.