



COMISION HIDROGRAFICA REGIONAL DEL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL

4ª Reunión, Buenos Aires, ARGENTINA, 25 al 26 de Marzo de 2010

PLAN DE CONTINGENCIA NAVAREA VI

Presentado por: CN (RS) Norberto Evers

Referencia: Resoluciones A-705 (17) y A-706 (17) de la OHI/IMO

1.- Introducción:

Durante la Primera Reunión del IHO SUB COMMITTEE ON THE WORLD-WIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE (WWNWS), realizada en Mónaco entre los días 18 y 21 de Agosto de 2009, los Coordinadores de NAVAREAS V (Brasil) y VI (Argentina), comunicaron al Subcomité, haber iniciado el proceso común de análisis con la finalidad de elaborar y establecer un procedimiento que contemple la posibilidad de apoyo mutuo, mediante un Plan de Contingencia para el caso de presentarse una falla catastrófica en el sistema del Servicio SafetyNet de alguno de los dos Coordinadores NAVAREA, con la finalidad de asegurar la transmisión y monitoreo de Información de Seguridad Marítima (ISM) de los Radioavisos Náuticos de la NAVAREA afectada, por parte del otro Coordinador, hasta tanto se solucione la falla antes mencionada.

2.- Comentarios:

Este procedimiento común se llevaría a cabo mediante un ACUERDO BILATERAL (Argentina)/ INSTRUMENTO DE COOPERACION BILATERAL (Brasil) por parte de los Servicios Hidrográficos de ambos países. Debe tenerse en cuenta que ambas NAVAREAS utilizan diferentes satélites para sus transmisiones.

3.- Conclusiones y Recomendaciones:

La Argentina no tiene inconvenientes en realizar la transmisión y monitoreo de los Radioavisos Náuticos de la NAVAREA V, ante una falla en su sistema. Para lo cual, si bien la NAVAREA VI utiliza el satélite AOR-W de la Estación Transmisora ubicada en Eik, Noruega, la empresa

proveedora del servicio estaría en condiciones de transmitir los Radioavisos de la NAVAREA V, mediante satélite AOR-E.

Se recomienda continuar con el análisis tendiente a formular el Plan de referencia.