

**COMISION HIDROGRAFICA REGIONAL DEL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL**

7ª Reunión, Buenos Aires, ARGENTINA, 18 al 19 de Marzo de 2013

**REPORTE NACIONAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA**

**1-Oficina Hidrográfica:** Servicio de Hidrografía Naval - Ministerio de Defensa

**2- Levantamientos:**

a) Realizados en 2012 por buques o por equipos de levantamiento del SHN

<b>CAMPAÑA</b>	<b>ZONA RELEVADA</b>	<b>FECHA</b>
San Pedro	Canal de Acceso y zona de maniobras	marzo - agosto - noviembre 2012
Río Sauce	Desde Km 15 hasta desembocadura al Río Paraná	abril 2012
C.A.R.P.	Canal Martín García (entre Km 39 y Km 116,6)	marzo 2012
Canal Punta Indio	Río de la Plata Intermedio. Canal de la Magdalena y Quebrada del Banco Ortiz	abril - mayo 2012
Canal Punta Indio	Canal Emilio Mitre de Km 20 a Km 41	mayo - junio 2012
Olivos	Canal Costanero Olivos	julio 2012
San Pedro	Canal de Acceso y zona de maniobras	agosto 2012
San Isidro - Olivos	Canal Costanero (entre Km 185 y Km 215)	agosto 2012
Mar del Plata	Canal de Acceso Mar del Plata y Dársena de Submarinos	septiembre 2012

**3- Nuevas Cartas y Actualizaciones:**

a) Cartas nacionales en papel publicadas  
Nuevas ediciones:

<b>Nº DE CARTA</b>	<b>TÍTULO DE LA CARTA</b>	<b>ESCALA</b>	<b>EDICIÓN</b>
H-1014	Río Paraná. De Km 295,3 a Km 308,6	1 : 25.000	3ª - 2012
H-1015	Río Paraná. De Km 304,6 a Km 323,2	1 : 25.000	2ª - 2012
H-1016	Río Paraná. De Km 320,8 a Km 334,5 -Puerto Ramallo -Puertos Bunge – Ramallo y Martins	1 : 25.000	3ª - 2012
H-1017	Río Paraná. De Km 333,1 a Km 344,4	1 : 25.000	4ª - 2012
H-1018	Río Paraná. De Km 341,7 a Km 355,1	1 : 25.000	3ª - 2012
H-1018A	Río Paraná – Puertos en Ramallo – San Nicolás	1 : 10.000	2ª - 2012
H-1019	Río Paraná. De Km 353,5 a Km 368,6 -Puerto Acevedo	1 : 25.000	3ª - 2011
H-1020	Río Paraná. De Km 366,9 a Km 388,6	1 : 25.000	4ª - 2012
H-1021	Río Paraná. De Km 381,5 a Km 399,8 -Muelles en Arroyo Seco	1 : 25.000	4ª - 2012
H-1022	Río Paraná. De Km 398,5 a Km 411,4	1 : 25.000	3ª - 2012
H-211	El Rincón	1 : 300.000	3ª - 2012
H-215	De Faro Punta Delgada a Faro San Gregorio	1 : 350.000	3ª - 2012

Nuevas cartas:

<b>Nº DE CARTA</b>	<b>TITULO DE LA CARTA</b>	<b>ESCALA</b>	<b>EDICIÓN</b>
H-1101	Río de la Plata. Delta del Paraná. Canales a Martín García de Km 127,2 a Km 137,3. Río Paraná Guazú de Km 122,0 a Km 128,2	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1102	Río de la Plata. Río Uruguay Delta del Paraná. Canales a Martín García de Km 136,2 a Km 145,5. Río Uruguay de Km 0 a Km 6,5. Río Paraná Bravo de Km 137,8 a Km 141,9	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1103	Río Paraná Guazú de Km 127,3 a Km 142,0	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1104	Río Paraná Bravo de Km 138,5 a Km 154,7 y Río Sauce	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1105	Río Paraná Guazú de Km 141,0 a Km 160,0	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1106	Río Paraná Bravo de Km 154,0 a Km 168,9. Río Paraná Guazú de Km 159,5 a Km 163,3	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1107	Río Paraná Guazú de Km 161,3 a Km 180,9	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1108	Río Paraná Guazú de Km 176,0 a Km 181,0. Pasaje Talavera de Km 181,5 a Km 196,8	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1109	Río Paraná Guazú de Km 179,1 a Km 196,6	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1110	Pasaje Talavera de Km 193,2 a Km 207,9	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1111	Río Paraná Guazú de Km 195,0 a Km 214,0. Pasaje Talavera de Km 207,0 a Km 211,0	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1112	Río Paraná Guazú de Km 211,5 a Km 217,0. Río Ibicuy de Km 212,0 a Km 223,0	1 : 25.000	1ª – 2012
H-1113	Río Paraná de las Palmas de Km 178,5 a Km 180,5. Río Paraná Guazú de Km 227,0 a Km 234,0. Río Ibicuy de Km 218,8 a Km 237,8	1 : 25.000	1ª – 2012

b) Cartas INT

No se publicaron cartas INT.

c) Cartas náuticas electrónicas (ENCs) con distribución a través del IC-ENC:

<b>Nº CELDA</b>	<b>TÍTULO CELDA</b>	<b>ESCALA DE COMPILACIÓN</b>	<b>EDICIÓN</b>
AR401560	Puerto de Buenos Aires	1 : 22.000	2012 (1° Ed.)
AR202140	De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Bajos	1 : 350.000	2012 (1° Ed.)
AR530010	Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farallón de Km 54,8 a Km 67,8	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530020	Piedra Diamante. Barra de San Pedro de Km 67,8 a 76,4. Paso de San Juan de Km 76,4 a Km 83,8	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530030	Pozos de San Juan de Km 84,7 a Km 92,9. Zona de Fondeo y Espera. Canal Nuevo de Km 92,9 a Km 93	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530040	Canal Nuevo de Km 94,8 a Km 99,7	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530050	Canal Nuevo de Km 101.9 a Km 103.4. Canal del Infierno de Km 103.4 a Km 110.5. Isla Martín García. Canal del Este de Km 110.5 a Km 116.6	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530060	Canal del Este de Km 118.2 a Km 120.5. Canal Principal de Km 120.5 a Km 132.4	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530070	Canal Principal de Km 133.4 a Km 141.4. Desembocadura del Río Paraná Guazú	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR530080	Canal Principal de Km 143.2 a Km 145.5. Desembocadura del Río Paraná Bravo. Río Uruguay Km 0	1 : 8.000	2012 (1° Ed.)
AR420010	Pontón Prácticos Recalada. Canal Punta Indio de Km 239.1 a Km 231	1 : 22.000	2012 (6° Ed.)
AR420020	Canal Punta Indio de Km 230 a Km 207	1 : 22.000	2012 (6° Ed.)

AR420030	Canal Punta Indio de Km 206 a Km 131	1 : 22.000	2012 (6° Ed.)
AR602510	Puerto Mar del Plata	1 : 2.500	2012 (4° Ed.)

**4- Nuevas Publicaciones y Actualizaciones:**

<b>N° DE PUBLICACIÓN</b>	<b>TÍTULO DE LA PUBLICACIÓN</b>	<b>EDICIÓN</b>
CR.2	Croquis Río Paraguay. Confluencia (Km 0) a Asunción (Km 390).	2011
H-216	Folleto Avisos a los Navegantes.	Mensual
H-217	Folleto Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).	Mensual
H-225	Suplemento Almanaque Náutico y Aeronáutico	Anual
H-225	Almanaque Náutico y Aeronáutico.	Anual
H-610	Tablas de Marea. Costa Argentina, incluyendo Antártida Argentina y principales puertos de Brasil, Uruguay y Chile.	Anual
H-610 Separata	Tablas de Marea. Zona Río de la Plata.	Anual

**5- MSI:**

Sin cambios. -Nueva estructura de acuerdo con GMDSS. Sin novedad. -Plan Maestro. Sin novedad. -Problemas planteados. Sin novedad.

**6- S-55**

La S-55 fue actualizada en mayo de 2010. Se encuentra en curso una nueva actualización.

## **7- Creación de Capacidades:**

Dentro del plan capacitación interna el SHN proporciona una capacitación continua a su personal sobre nuevas técnicas de producción cartográfica y el desarrollo de base de datos de batimetría, en este camino se ha llevado a cabo durante el mes de octubre de 2012 un Taller de Implementación de Caris HPD y Caris Bathy.

Se aprobó la re-clasificación del Curso de Hidrografía (Cat. "B") "Curso de Especialización en Hidrografía para Oficiales Navales y Estudiantes Civiles" y la clasificación para la "Licenciatura en Cartografía" como Categoría "A" en Cartografía Náutica ante el comité Consultivo Internacional de la FIG / OHI / ACI y de acuerdo a las Normas de Competencia para Hidrógrafos (S-5 Undécima Edición, 2011) y Normas de Competencia para Cartógrafos Náuticos (S-8 Tercera Edición, 2010) respectivamente. Ambos cursos se dictan en la Escuela de Ciencias del Mar dependiente del Instituto Universitario Naval de la Armada Argentina. Ambas clasificaciones tienen una validez de 6 años.

El SHN ha participado con dos representantes argentinos en el Taller "Procesamiento y Administración de Base de Datos Geoespaciales (MSDI 2012)". Se llevó a cabo del 26 al 30 de noviembre de 2012 en DHN (Niteroi, Río de Janeiro, Brasil), contando con el apoyo del Comité CBSC de la OHI para uno de los participantes

## **8- Actividades Oceanográficas:**

Se efectúa la revisión y actualización permanente de la traducción al español de la nueva versión de la publicación IOC/IHO B-6 "Normalización de los nombres de las formas del relieve submarino".

Se cooperó en la revisión y actualización de las definiciones de los términos genéricos de geoformas para la confección de la versión web de la publicación IOC/IHO B-6: "Normalización de los nombres de las formas del relieve submarino", contribuyendo al proyecto GEBCO en su Subcomité sobre Nombres de formas de Relieve Submarino SCUFN.

Se llevó a cabo la campaña oceanográfica "Litoral Bonaerense V" con el BHPD del 12 al 23 de junio, durante la cual se registraron datos batimétricos oceánicos y se colectaron muestras geológicas del fondo y subfondo marino en el talud continental, en el marco del proyecto de investigación y reconocimiento geológico - geofísico del margen continental argentino y estudios palé oceanográficos contribuyentes a estudios del cambio climático global. En esta campaña participaron también científicos de la Universidad de Buenos Aires y de la Universidad Nacional de San Juan.

Se prosigue con el procesamiento e inventariado de nuevos datos batimétricos oceánicos, monohaz y multihaz, del Atlántico Sudoccidental en el margen continental argentino para incorporación al modelo batimétrico oceánico. Los datos monohaz provienen de las campañas realizadas con el Buque Oceanográfico "Puerto Deseado" durante el 2012 en combinación con el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET). Se mantiene la incorporación de nuevos datos al modelo batimétrico oceánico para la edición de la versión digital de la carta batimétrica del Atlántico Sudoccidental, entre los límites de la carta H-5011,



## Documento CHAtSO 7- 6a

con el objeto de promover la integración regional en el mapeo oceánico del Atlántico Sudoccidental.

### 9- Otras actividades y participación en los grupos de trabajo de la OHI:

SNPWG: Standardization of Nautical Publications Working Group.

CPRNW: IHO Commission on Promulgation of Radio Navigational Warnings.

SCUFN: Sub-Committee on Undersea Feature Names.

S23-WG: Working Group on the Revision S-23 (Limits of oceans and seas).

IBCSO: International Bathymetric Chart of the Southern Ocean.

MSDIWG: Marine Spatial Data Infrastructure Working Group.

WWNWS: World-Wide Navigational Warning Service Sub-Committee.

Comité e-Nav 12 de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM-IALA).

### 10- Conclusiones:

El SHN continúa la confección de ENC's planificadas, las que son distribuidas a través del IC-ENC. Del total de 63 cartas planificadas para 2013 en el área de la CHAtSO se produjeron hasta la fecha 48 celdas y al sur de los 47° 20' fueron publicadas 11 celdas adicionales.