



**ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL
COMISION HIDROGRAFICA REGIONAL DEL
ATLANTICO SUDOCCIDENTAL
(CHAtSO)**

9ª Reunión, Montevideo, URUGUAY,
19 y 20 de marzo de 2015



Documento CHAtSO 9-09
Página 1 de 6

Reporte de la República Oriental del Uruguay

1. Servicio Hidrográfico: Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA).

2. Levantamientos Hidrográficos

a) Realizados en 2014 por buques o por equipos de levantamientos del SOHMA

Buque	Periodo	Trabajo realizado
Lancha Trieste	Febrero 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz, en el Banco de Santa Lucía.
Lancha Trieste	Febrero / Marzo 2014	Búsqueda de Casco Hundido "Marabú" con sonar de barrido lateral, en proximidades de Barrancas de Mauricio, Río de la Plata
Lancha SOHMA 01	Marzo 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz, en el Puerto del Buceo.
Embarcación menor	Marzo 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz en Lago Calcagno, en apoyo a la Escuela Naval en la organización del sudamericano de remo 2014.
Lancha Trieste	Marzo / Abril 2014	Relevamiento con magnetómetro en la zona de obra del futuro puerto de Gas Sayago, frente a Montevideo.
PNN 447	Abril 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz para control de dragado en el Río Uruguay: Paso Tres Cruces.
GC 80 USHUAIA	Abril 2014	Inspección de balizamiento en el Río Uruguay, tramos: Km 0 al Km. 334,8 Puerto de Salto.

Lancha Trieste Lancha SOHMA 01	Abril / Mayo / Junio 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz de la Bahía de Montevideo y sector costero comprendido entre Punta Lobos y Punta Yeguas.
Lancha Trieste	Junio 2014	Verificación de posicionamiento con sonar de barrido lateral en Emisario de Solymar, Río de la Plata.
Lancha SOHMA 01	Junio / Julio 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz en el Río Uruguay en proximidades del Puente Gral San Martín, Puerto de Bella Unión, Paso La Caballada y Paso Perucho Verne. Medición de perfiles de costa con GPS en Puerto de Bella Unión
Lancha SOHMA 01	Julio 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz, en el Puerto del Buceo.
PNN 500	Julio / Agosto 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda multihaz portátil de los Pasos del Río Uruguay en el sector comprendido entre los Puertos de Paysandú y Salto.
GC 80 USHUAIA	Septiembre 2014	Inspección de balizamiento en el Río Uruguay, tramos: Km 0 al Km. 214 Puente Gral. Artigas.
Lancha SOHMA 01	Septiembre / Octubre 2014	Relevamiento batimétrico con ecosonda monohaz y búsqueda de obstrucciones con sonar de barrido lateral en Lago Calcagno, con alumnos de la Escuela Naval.
ROU22 "Oyarvide"	Noviembre 2014	Relevamiento con ecosonda multihaz para el Proyecto del Corredor de Aguas Seguras, Océano Atlántico.

3. Nuevas Ediciones y actualizaciones de Cartas Náuticas y Publicaciones:

a) Cartas en Papel; Nuevas Ediciones:

N° Carta	Título	Escala	Edición
62 (*)	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico	1:50.000	1ª- 2014

(*) Carta impresa bajo modalidad “a demanda”

b) Cartas náuticas electrónicas con distribución hecha por el IC-ENC:

N° Celda	Título Celda	Fecha edición
UY200001.002	Aproximación al Río de la Plata	DICIEMBRE 2014
UY300003.004	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	NOVIEMBRE 2014
UY40003A.000	La Coronilla	OCTUBRE 2011
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio	OCTUBRE 2011
UY500019.000	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	JULIO 2014
UY400020.017	Aproximación a la Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	OCTUBRE 2011
UY400030.008	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida	OCTUBRE 2011
UY500031.010	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	OCTUBRE 2011
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este	OCTUBRE 2011
UY50031B.000	Punta Ballena	OCTUBRE 2011
UY500032.008	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	OCTUBRE 2011
UY60032A.002	Puerto de Piriápolis	OCTUBRE 2011
UY400040.017	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	DICIEMBRE 2012
UY50040A.001	Isla de Flores	JUNIO 2012
UY50040B.000	Puerto del Buceo	JUNIO 2012
UY500041.017	Puerto de Montevideo	JUNIO 2012
UY300050.003	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife	AGOSTO 2014
UY500052.001	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Isla Hornos	JULIO 2013

UY300060.007	Desde Puerto de Colonia del Sacramento a Puerto de Nueva Palmira	ENERO 2014
UY400701.002	Desde Km. 3 hasta Km. 18	JULIO 2014
UY50701A.001	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas	JULIO 2014
UY400702.002	Desde Km. 19 al Km. 41	JULIO 2014
UY400703.000	Desde el Km. 42 al Km. 66 y acceso a Villa Soriano	JULIO 2014
UY50704A.000	Riacho Yaguará	JULIO 2014
UY400705.000	Desde el Km. 67 al Km. 82	JULIO 2014
UY400706.000	Desde el Km. 83 al Km. 100	JULIO 2014
UY50706A.000	Puerto de Fray Bentos	JULIO 2014

Nota: Nuevas celdas publicadas en 2014 indicadas en **negrita**.

4. Nuevas publicaciones y actualizaciones:

N° Publicación	Título	Edición
N°2 (*)	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	6ª- 2014
N°3 (*)	Tabla de Mareas	Anual
N°6 (*)	Almanaque Sol y Luna	Anual
N°8 (*)	Folleto de Avisos a los Navegantes	Mensual
N°53 (*)	Jurisdicciones Marítimas	1ª- 2014
N°57 (*)	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos	1ª- 2014
N°58 (*)	Estaciones costeras de la Prefectura Nacional Naval	1ª- 2014
N°61	Hoja de Ploteo	-

(*) Publicaciones disponibles para descarga digital gratuita.

5. Creación de capacidades

- Participación de un Oficial en el Taller Técnico sobre Levantamientos Fluviales Hidro-Cartográficos, en Iquitos (Perú). Organizado por el Comité de Creación de Capacidades de la OHI.
- Curso de Caris Bathy Data Base en las instalaciones de SOHMA, con el fin de capacitar al personal de la División Procesamiento.

6. Actividades oceanográficas

Durante 2014, SOHMA llevó adelante numerosas actividades oceanográficas, parte de las cuales se mencionan a continuación:

1. Recopilación, ensamblaje, y realización de controles de calidad de los datos provenientes de la boya oceanográfica, colectados durante el Proyecto FREPLATA/FFEM y FREPLATA II. Procesamiento de la información y generación de informe de los resultados.
2. Recopilación, ensamblaje, realización de controles de calidad y archivo de los datos de altura de marea provenientes de las siete Prefecturas a lo largo del país (Bella Unión, Salto, Paysandú, Fray Bentos, Nueva Palmira, Colonia, Piriápolis y Punta del Este).
3. Estaciones Mareográficas. Se mantuvieron 2 estaciones fijas y 1 móvil registrando el nivel del mar en la costa uruguaya.
 - Estaciones fijas: Punta Lobos, Montevideo y La Paloma. Los datos de promedios mensuales son enviados anualmente a la secretaria técnica del GLOSS.
 - Estaciones Móviles: Cabo Polonio, donde se instaló un equipo para obtener registros que permitieran el procesamiento de la batimetría realizada por el ROU22 "Oyarvide" en el Corredor de Aguas Seguras.
4. Fondeo de perfiladores acústicos de corriente (ADCP). Recolección de datos de dirección e intensidad de corrientes, altura, frecuencia y período de olas, presión y temperatura del agua, en la isobata de los 20 metros frente a "El Palenque" (Departamento de Rocha) en colaboración con el Proyecto de Puerto de Aguas Profundas y en la zona de Punta del Este en las proximidades del arroyo Maldonado a 17 metros.

7. Conclusiones

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, continúa con el desarrollo de sus productos cartográficos, confeccionando en el 2014 una nueva carta inédita para mejorar la escala de navegación en los Canales a Martín García en el sector comprendido entre Colonia del Sacramento y Punta Pereira y estando a semanas de publicar 7 cartas inéditas adicionales, que extenderán la cobertura cartográfica hasta el Puerto de Salto en el Río Uruguay.

Asimismo, en cartografía electrónica se confeccionaron 11 celdas inéditas, extendiendo la cobertura hasta más allá de las 200 MN en el acceso al Río de la Plata, y produciendo las primeras celdas del Río Uruguay, hasta el puerto de Fray Bentos. SOHMA prevé finalizar en 2015, la elaboración de ENC de Propósito 5 o 6 para el ingreso a todos los puertos nacionales.

De un total máximo final hoy fijado en 54 celdas, SOHMA ha confeccionado un total 27, alcanzando un 50% de su esquema planificado.