

IHO online Chart catalogue – Coastal States’ recommended paper Charts

With reference to MSC.1/Circ.1503 – ECDIS – Guidance for Good Practice, this coastal State information is provided by the Swedish Transport Agency:

All ships, irrespective of size, shall have:

Nautical charts and nautical publications for the intended voyage. An ECDIS is also accepted as meeting the chart carriage requirements if there is a back-up arrangement.

Proper back-up arrangements are paper nautical charts or a second ECDIS. If the proper back-up arrangement is a second ECDIS, and the ship is maneuvering in an area not covered with ENC:s, appropriate paper nautical charts shall be used for a safe voyage.

[\(TSFS 2011:2, Chapter 3.5.4\)](#)

All Swedish ships engaged on international voyages shall be fitted with an ECDIS according to timetable in SOLAS V/ Rule 19.2.10 and 19.211 (Resolution MSC.282(86)).

(TSFS 2011:2)

The following paper charts are recommended:

- a) As back-up arrangement when using a single ECDIS;
- b) As back-up arrangement when maneuvering in an area not covered with ENC:s;
- c) When ECDIS is used in RCDS mode

Swedish Charts

General

SE No	Int no	Scale	Name
2		1:1600 000	Östersjön
4	INT 1025	1:500 000	Bottenviken
5	INT 1024	1:500 000	Bottenhavet
6	INT 1022	1:500 000	Östersjön, North
7		1:500 000	Östersjön, South
8	INT 1020	1:500 000	Skagerrak – Kattegatt
Inset:		1:500 000	A. Oslo, B. Szczecin

Coastal

10	INT 1770	1:250 000	Mälaren – Hjälmarén	
13	INT 1391	1:180 000	Vänern	
Inset:		1:180 000	A. Arvika	
41		1:250 000	Bottenviken, North	
42		1:250 000	Bottenviken, South	
52	INT 1207	1:250 000	Bottenhavet, North	
53	INT 1206	1:250 000	Bottenhavet, South	
61	INT 1205	1:250 000	Landsort – Ålands hav	
62	INT 1204	1:250 000	Gotland North – Landsort	
Inset:		1:20 000	A. Klintehamn	
71	INT 1203	1:250 000	Utlängan - Öland - Gotland South	
Insets: 1:50 000		1:12 500	A. Ronehamn, B. Klintehamn Approach	
		1:10 000	C. Klintehamn	
		1:10 000	D. Kårehamn	
74		1:250 000	Helsingborg – Ölands Södra udde	
83	INT 1202	1:250 000	Ystad – Midsjöbankarna – Stilo	BA2018
92		1:250 000	Kattegatt	
93		1:200 000	Skagerrak	

Approach

111	INT 1771	1:50 000	Mälaren, East	BA810
Insets:		1:50 000	A. Tullinge	
		1:25 000	B. Stallarholmen – Kolsundet, C. Bockholmssundet	
		1:10 000	D. Stäket	
112		1:50 000	Mälaren, North	
Insets:		1:50 000	A. Uppsala	
		1:12 500	B. Erikssund	
		1:5 000	C. Uppsala	
113	INT 1772	1:50 000	Mälaren, West	BA802
Insets:		1:25 000	A. Enköpingsån entrance	
		1:12 500	B. Flaten, C. Strängnäs, D. Västerås	
114		1:50 000	Hjälmarén	
Insets:		1:50 000	A. Östra Hjälmarén	
		1:25 000	B. Björksundet, C. Hampetorp, D. Grythem, E. Herrfallet,	
			F. Hjälmaresund, G. Hjälmare kanal, H. Hjälmare kanal,	
			I. Nannberga	
121		1:100 000	Vättern	
Insets:		1:50 000	A. Vättern, North	
		1:12 500	B. Jönköping, C. Huskvarna, D. Baskarp, E. Hjo,	
			F. Karlsborg, G. Visingsö, H. Gränna, I. Hästholmen,	
			J. Borghamn, K. Vadstena, L. Motala,	
131	INT 1392	1:60 000	Slottsbron – Karlstad	
Insets:		1:20 000	A. Slottsbron och Gruvön, B. Älvenäs, C. Karlstad	
			D. Skoghall	
132	INT 1393	1:60 000	Karlstad – Kristinehamn	
Insets:		1:30 000	A. Kristinehamn entrance	
		1:20 000	B. Kristinehamn, C. Karlstad	
133	INT 1394	1:60 000	Otterbäcken – Mariestad – Lurö	
Insets:		1:30 000	A. Mariestad approaches	
		1:20 000	B. Otterbäcken, C. Onsösundet,	
			D. Malbergshamn, E. Hönsäter	
		1:10 000	F. Mariestad, G. Siötorp	

Approach

No	Int no	Scale	Name	
134	INT 1396	1:60 000	Arvika – Säffle – Köpmannebro	
Insets:		1:60 000	A. Glafs fjorden, B. Bjömöfjorden	
		1:30 000	C. Gillbergasjön, D. Skasäs rännan,	
		1:10 000	E. Byälven, F. Köpmannebro	
			G. Åmål, H. Arvika	
135	INT 1397	1:60 000	Köpmannebro – Vänersborg – Lidköping	
Insets:		1:30 000	A. Köpmannebro	
		1:20 000	B. Sunnanå hamn, C. Dalbergså,	
			D. Lidköping, E. Vänersborg	
		1:10 000	F. Råbäcks hamn	
411	INT 1789	1:50 000	Malören – Seskarö – Haparanda	
Inset:		1:20 000	A. Sandviken – Seskarö	
412	INT 1788	1:50 000	Estersön – Karlsborg – Malören	
413	INT 1787	1:50 000	Hindersöharun – Töre	
414	INT 1179	1:50 000	Germandön – Luleå – Estersön	BA1009
414S	INT 1178	1:50 000	Norströmsgrund – Rödkallen	
415	INT 1786	1:50 000	Nygrån – Piteå – Germandön	
Inset:		1:50 000	A. Halsön	
421	INT 1176	1:50 000	Skötgrönnan – Skelleftehamn – Nygrån	BA924
422	INT 1784	1:50 000	Vännskär – Bjuröklubb – Skötgrönnan	
429	INT 1175	1:125 000	Norra Kvarken	BA893
511	INT 1783	1:50 000	Holmön – Ratan – Vännskär	
Insets:		1:20 000	A. Sikeå, B. Ratan	
512	INT 1173	1:50 000	Bredskär – Umeå – Holmön	
513	INT 1172	1:50 000	Järnäs – Hörnefors – Bredskär	
Insets:		1:20 000	A. Norrbyskär, B. Hörnefors	
514	INT 1171	1:50 000	Skag – Nordmaling – Järnäs	
Inset:		1:20 000	A. Husum	
522	INT 1170	1:50 000	Högbonden – Örnköldsvik – Skag	
Insets:		1:50 000	A. Ullängersfjärden	
		1:20 000	B. Ulvöhamn, C. Örnköldsvik	
523	INT 1244	1:50 000	Härnön – Kramfors	
Insets:		1:50 000	A. Dynäs	
		1:20 000	B. Lugnvik, C. Bollsta, D. Väja, E. Svanön – Sandö,	
			F. Utansjö	
		1:10 000	G. Gustavsvik, H. Hämösand	
524	INT 1243	1:50 000	Brämön – Härnön	
Insets:		1:15 000	A. Sundsvall, B. Vistavarv–Fagervik, C. Östrand,	
			D. Söråker, E. Tunadal	
525	INT 1782	1:50 000	Bålsö – Gran – Brämön	
532	INT 1781	1:50 000	Hällgrund – Hornslandet	BA922
Insets:		1:25 000	A. Hudiksvall	
		1:25 000	B. Dukarsund	
533	INT 1779	1:50 000	Lövgrunds Rabbar – Söderhamn – Hällgrund	
Inset:		1:15 000	A. Norrsundet	
534	INT 1241	1:50 000	Björn – Gävle – Lövgrunds rabbar	BA891
Inset:		1:50 000	A. Karlholm	
535	INT 1778	1:50 000	Öregrund – Grundkallen – Björn	BA890
Insets:		1:25 000	A. Sunnanö	
		1:12 500	B. Öregrund	
536	INT 1777	1:50 000	Öregrund – Väddö	BA889
Insets:		1:50 000	A. Östhammarfjärden	
		1:25 000	B. Öregrundsleden, C. Granön	
		1:12 500	D. Hallstavik, E. Östhammar, F. Öregrund, G. Hargshamn	
611	INT 1776	1:50 000	Furusund – Arholma	BA888
Insets:		1:25 000	A. Arholma	
		1:15 000	B. Norrtälje, C. Kapellskär	
612	INT 1775	1:50 000	Saxarfjärden – Furusund	BA887
613	INT 1774	1:50 000	Svenska Högarna – Rödlöga	
615	INT 1235	1:50 000	Sandhamn approaches	BA881
616	INT 1766	1:50 000	Nynäshamn – Dalarö	BA872
Inset:		1:12 500	A. Huvudskär	
617	INT 1764	1:50 000	Hävringe– Landsort	BA864
619	INT 1240	1:150 000	Sea of Åland	BA689
621	INT 1229	1:50 000	Slätbaken – Hävringe	BA846
Insets:		1:50 000	A. Slätbaken, B. Göta kanal	
		1:25 000	C. Ettersundet, D. Stegeborg, E. Gränsösund, F. Arkö,	
			G. Lundasund, H. Fläskösund	

No	Int no	Scale	Name	
622	INT 1760	1:50 000	Stora Askö – Slätbaken	
Insets:		1:50 000	A. Slätbaken	
		1:25 000	B. Stegeborg, C. Ettersundet	
		1:10 000	D. Valdemarsvik	
623	INT 1762	1:50 000	Stora Askö – Eknö	
624	INT 1225	1:50 000	Blå Jungfrun – Kråkelund	
Insets:		1:12 500	A. Böda	
		1:10 000	B. Byxelkrok	
711	INT 1761	1:50 000	Borgholm – Oskarshamn	BA2844
Insets:		1:25 000	A. Jättersön – Mönsterås bruk	
		1:12 500	B. Mönsterås, C. Sandvik, D. Borgholm	
712	INT 1224	1:50 000	Kalmar – Borgholm	BA2843
Insets:		1:12 500	A. Kalmar – Färjestaden, B. Borgholm	
		1:5 000	C. Stora Rör	
713	INT 1223	1:50 000	Ölands Södra udde – Kalmar	BA2842
Insets:		1:25 000	A. Bergkvara	
		1:10 000	B. Kristianopel, C. Ekenäs, D. Mörbylånga, E. Degerhamn, F. Grönhögen	
714	INT 1222	1:50 000	Utlängan – Ölands Södra udde	
Inset:		1:20 000	A. Sandhamn	
731		1:120 000	Gotland, North	BA798
Insets:		1:50 000	A. Färösund, B. Slite approaches	
		1:25 000	C. Kappelshamnsviken	
		1:12 500	D. Ports of Färösund	
		1:10 000	E. Slite, F. Visby	
741	INT 1328	1:50 000	Utlängan – Järnavik	BA2857
Insets:		1:25 000	A. Sandhamn	
		1:12 500	B. Garpahammen	
742	INT 1326	1:50 000	Åhus – Karlshamn	BA2856
Insets:		1:25 000	A. Elleholm, B. Pukavik	
		1:12 500	C. Åhus	
		1:10 000	D. Sölvesborg, E. Hällevik	
		1:5 000	F. Torsö, G. Nögersund, H. Hörvik, I. Krokås, J. Hanö	
743	INT 1325	1:50 000	Simrishamn – Åhus	
Insets:		1:50 000	A. Skillinge	
		1:12 500	B. Åhus	
		1:10 000	C. Simrishamn, D. Skillinge, E. Kivik	
		1:5 000	F. Baskemölla, G. Brantevik	
839		1:100 000	Trelleborg – Simrishamn	
Insets:		1:15 000	A. Trelleborg, B. Ystad	
		1:12 500	C. Rönne	
		1:10 000	D. Simrishamn, E. Skillinge	
		1:5 000	F. Brantevik, G. Baskemölla	
921		1:60 000	Öresund, South	
Insets:		1:15 000	A. Skanör, B. Klagshamn	
		1:10 000	C. Barsebäcks hamn	
922		1:60 000	Öresund, North	BA2594
Insets:		1:15 000	A. Landskrona, B. Mölle, C. Höganäs	
		1:3 000	D. Arild, E. Svanshall	
923	INT 1320	1:50 000	Tylön – Kullen	BA875
Insets:		1:25 000	A. Halmstad	
		1:15 000	B. Mölle	
		1:10 000	C. Bästad, D. Torekov	
		1:3 000	E. Arild, F. Svanshall	
924	INT 1319	1:50 000	Varberg – Tylön	BA874
Insets:		1:15 000	A. Falkenberg	
		1:10 000	B. Stensjöhamn, C. Galtabäck, D. Varberg	
		1:5 000	E. Glommen, F. Träslövsläge	
925	INT 1318	1:50 000	Tistlarna – Varberg	
931	INT 1390	1:50 000	Marstrand – Göteborg – Tistlarna	
932	INT 1310	1:50 000	Gullholmen – Stenungsund – Marstrand	BA870
Insets:		1:25 000	A. Gullholmen – Hällevikstrand, B. Svanesund, C. Vinterholmen – Galterön, D. Strandanäs E. Stenungsund	
		1:15 000		
933	INT 1311	1:50 000	Hunnebostrand – Uddevalla – Gullholmen	BA869
Insets:		1:25 000	A. Malö strömmar, B. Smögen och Kungshamn, C. Strandanäs D. Uddevalla, E. Lysekil	
		1:15 000		
934	INT 1312	1:50 000	Syd-Koster – Hunnebostrand	
Insets:		1:25 000	A. Hamburgsund	
		1:20 000	B. Havstenssund	
937	INT 1313	1:50 000	Idefjorden – Strömstad	
Insets:		1:15 000	A. Svinesund	
		1:10 000	B. Strömstad	

No	Int no	Scale	Name	
1131	INT 1773	1:25 000	Galten	BA800
Insets:		1:12 500	A. Köping, B. Kvicksund	
1133	INT 1790	1:12 500	A. Aggarösundet, B. Hjulstafjärden	BA803
1331	INT 1395	1:30 000	Lurö	
Insets:		1:10 000	A. Spiken, B. Strömsundet	
1352	INT 1398	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, South	
1353	INT 1399	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, North	
4101	INT 1180	1:20 000	Luleå – Haparanda hamn	BA1010
Insets:		1:20 000	A. Luleå, B. Karlsborg – Axelsvik, C. Båtskärsnäs, D. Haparandahamn	
4151	INT 1785	1:20 000	Piteå	
Inset:		1:20 000	A. Bondön	
4211	INT 1177	1:20 000	Skelleftehamn	BA925
5121	INT 1174	1:25 000	Vegagrundet – Holmsund – Umeå	BA934
Inset:		1:25 000	A. Umeå	
5331	INT 1780	1:25 000	Söderhamn – Vallvik	
5342	INT 1242	1:25 000	Gävle approach	BA956
Inset:		1:12 500	A. Limön, B. Gävle, C. Skutskär	
6141	INT 1239	1:12 500	Port of Stockholm	BA811
6142	INT 1238	1:25 000	Vaxholm	BA820
Insets:		1:50 000	A. Edsviken	
		1:10 000	B. Stegesundet, C. Farstasundet, D. Baggensstaket	
		1:5 000	E. Gustavsberg	
6143	INT 1237	1:25 000	Kanholmsfjärden	BA821
Inset:		1:25 000	A. Möja	
6144	INT 1236	1:25 000	Sandhamn	BA832
6145	INT 1769	1:25 000	Nämödfjärden	BA831
Inset:		1:25 000	A. Inre Erstaviken	
6162	INT 1767	1:25 000	Muskö	
6163	INT 1768	1:25 000	Dalarö	BA836
6171	INT 1232	1:25 000	Nynäshamn	BA837
6172	INT 1233	1:25 000	Landsort	BA839
6173	INT 1765	1:25 000	Tvären	BA844
Insets:		1:12 500	A. Bokösund	
		1:10 000	B. Sävsundet, C. Västra Stendörren	
6181	INT 1234	1:25 000	Södertälje	BA845
Insets:		1:12 500	A. Södertälje, B. Brandalsund	
6211	INT 1230	1:25 000	Oxelösund	BA843
Insets:		1:25 000	A. Marsviken, B. Sjösafjärden	
		1:10 000	C. Västra Stendörren	
6212	INT 1231	1:25 000	Bråviken	BA847
Insets:		1:25 000	A. Svensksundsviken	
		1:15 000	B. Norrköping	
6231	INT 1763	1:25 000	Västervik	
Insets:		1:10 000	A. Spårösund, B. Västervik	
6241	INT 1226	1:25 000	Oskarshamn	
Insets:		1:25 000	A. Figeholm	
		1:12 500	B. Oskarshamn	
		1:10 000	C. Fläskösund	
7411	INT 1329	1:25 000	Utlängan – Karlskrona	
7413	INT 1338		Karlskrona – Ronneby	
Insets:		1:25 000	A. Ronneby	
		1:12 500	B. Karlskrona	
		1:10 000	C. Ronneby hamn	
7421	INT 1327	1:12 500	Karlshamn – Stilleryd	BA2855
8141	INT 1321	1:25 000	Flintrännan	
Insets:		1:12 500	A. Öresundsbron, B. Klagshamn	
9211	INT 1322	1:12 500	Port of Malmö	BA911
Inset:		1:12 500	A. Limhamn	
9221	INT 1337	1:10 000	Helsingborg – Råå	BA877
9312	INT 1317	1:10 000	Port of Göteborg	BA857
Inset:		1:10 000	A. Göta älv	
9313	INT 1316	1:25 000	Vinga – Göteborg	BA858
9321	INT 1315	1:25 000	Marstrand	BA873
Insets:		1:12 500	A. Marstrand, B. Kyrkesund	
9331	INT 1314	1:25 000	Brofjorden	BA853